

**Ο ΠΕΡΙ ΕΛΑΧΙΣΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΤΟΥ
ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΟΜΟΣ**

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο:

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L167
30.4.2004
σ.39.

«Οδηγία 2004/54/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας για τις σήραγγες του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ελάχιστων Απαιτήσεων Ασφάλειας για τις Σήραγγες του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου Νόμος του 2006.

Ερμηνεία.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:

«ανάλυση κινδύνου» σημαίνει τη διαδικασία ανάλυσης κινδύνου σε σχέση με οποιαδήποτε σήραγγα που προβλέπεται στο άρθρο 16 του παρόντος Νόμου·

«Αρμόδιος Ασφάλειας» σημαίνει το άτομο που διορίζεται δυνάμει του άρθρου 4 του παρόντος Νόμου·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«Διαχειριστής Σήραγγας» σημαίνει το νομικό πρόσωπο δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου, που ορίζεται δυνάμει του

άρθρου 5 του παρόντος Νόμου·

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 228,
09.09.1996,
σ.01.

«Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο» σημαίνει το οδικό δίκτυο που ορίζεται στο Τμήμα 2 του Παραρτήματος I της Απόφασης 1692/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1996 περί των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και όπως αυτό παρουσιάζεται σε χάρτες και περιγράφεται στο Παράρτημα II της εν λόγω Απόφασης·

«Διοικητική Αρχή» σημαίνει το Τμήμα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«εργοδοσία» σημαίνει την Διοικητική Αρχή·

«μήκος σήραγγας» σημαίνει το μήκος της μακρύτερης λωρίδας κυκλοφορίας, το οποίο υπολογίζεται βάσει του πλήρως κλειστού τμήματος της σήραγγας·

«σήραγγα» σημαίνει κάθε σήραγγα του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου που βρίσκεται στο έδαφος της Δημοκρατίας·

«υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης» σημαίνει όλες τις υπηρεσίες, που παρεμβαίνουν σε περίπτωση ατυχήματος στη σήραγγα, περιλαμβανομένης της Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και των σωστικών συνεργείων, καθώς επίσης και αυτές που αποτελούν μέρος του προσωπικού της σήραγγας· και

«Φορέας Επιθεώρησης» σημαίνει τον κλάδο της Διοικητικής Αρχής, που έχει την αρμοδιότητα επιθεώρησης και συντήρησης του τμήματος του οδικού δικτύου, στο οποίο βρίσκεται η σήραγγα.

Πεδίο εφαρμογής. 3. Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται για όλες τις σήραγγες, οι οποίες έχουν μήκος πάνω από πεντακόσια (500) μέτρα, είτε αυτές λειτουργούν, είτε βρίσκονται υπό κατασκευή ή στο στάδιο της μελέτης.

Αρμόδιος Ασφάλειας. 4.-(1) Για κάθε σήραγγα, ο Διαχειριστής Σήραγγας, μετά από προηγούμενη έγκριση της Διοικητικής Αρχής, διορίζει έναν Αρμόδιο Ασφάλειας.

(2) Ο Αρμόδιος Ασφάλειας συντονίζει τη λήψη όλων των μέτρων πρόληψης και προστασίας, για την εξασφάλιση της ασφάλειας όλων όσοι χρησιμοποιούν τη σήραγγα, καθώς και του προσωπικού λειτουργίας της σήραγγας.

(3) Ο Αρμόδιος Ασφάλειας μπορεί να είναι μέλος του προσωπικού της σήραγγας ή των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, είναι ανεξάρτητος σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με την ασφάλεια της σήραγγας και δε δέχεται οδηγίες από την εργοδοσία για τα θέματα αυτά.

Διαχειριστής Σήραγγας. 5. Ο Διαχειριστής Σήραγγας ορίζεται από το Διευθυντή της Διοικητικής Αρχής και είναι αρμόδιος για τη διαχείριση κάθε σήραγγας, σε οποιοδήποτε στάδιο κι αν αυτή βρίσκεται, είτε δηλαδή στο στάδιο μελέτης, είτε στο στάδιο κατασκευής, είτε στο στάδιο λειτουργίας της:

Νοείται ότι η ίδια η Διοικητική Αρχή μπορεί να ασκεί τα καθήκοντα του Διαχειριστή Σήραγγας.

Αρμόδια αρχή. 6. Αρμόδια αρχή για την εφαρμογή του παρόντος Νόμου είναι η Διοικητική Αρχή.

Μέτρα ασφάλειας. 7.-(1) Η Διοικητική Αρχή έχει την ευθύνη της εφαρμογής, της διασφάλισης και της τήρησης όλων των μέτρων ασφάλειας κάθε σήραγγας και μεριμνά ώστε κάθε σήραγγα να ανταποκρίνεται στις στοιχειώδεις απαιτήσεις και στα μέτρα ασφάλειας που προβλέπονται στο Παράρτημα I.

Παράρτημα I.

(2) Χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του άρθρου 12 του παρόντος Νόμου, όταν κάποιες από τις κατασκευαστικές απαιτήσεις, που προβλέπονται στο Παράρτημα I, μπορούν να τηρηθούν μόνο με τεχνικές λύσεις, οι οποίες είτε δεν είναι δυνατό να πραγματοποιηθούν είτε η εφαρμογή τους συνεπάγεται δυσανάλογο κόστος, η Διοικητική Αρχή μπορεί να αποδεχθεί την εφαρμογή εναλλακτικών μέτρων μείωσης του κινδύνου, εφόσον τα μέτρα αυτά μπορούν να επιτύχουν ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας.

(3) Για τη διακρίβωση της αποτελεσματικότητας των εναλλακτικών μέτρων, που αναφέρονται στο εδάφιο (2), ακολουθείται η διαδικασία ανάλυσης κινδύνου, που προβλέπεται στο άρθρο 16.

Ευθύνες και αρμοδιότητες της Διοικητικής Αρχής. Παράρτημα II.

8.-(1) Όλες οι σήραγγες τίθενται σε λειτουργία από τη Διοικητική Αρχή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος II.

(2) Η Διοικητική Αρχή δύναται να αναστέλλει ή να περιορίζει τη λειτουργία μιας σήραγγας, εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ασφάλειας και να προσδιορίζει τους όρους, υπό τους οποίους μπορούν να αποκαθίστανται οι συνθήκες λειτουργίας και κανονικής κυκλοφορίας στη σήραγγα αυτή.

(3) Η Διοικητική Αρχή μεριμνά για:

(α) Την εκτέλεση τακτικών δοκιμών και επιθεωρήσεων των σηράγγων·

(β) τον καθορισμό των απαιτήσεων ασφάλειας που σχετίζονται με τις δοκιμές και επιθεωρήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο (α)·

(γ) την εφαρμογή οργανωτικών και επιχειρησιακών σχεδίων, περιλαμβανομένων και των σχεδίων έκτακτης ανάγκης, τα οποία απαιτούνται για τη συγκρότηση και τον εξοπλισμό των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης·

(δ) τον καθορισμό της διαδικασίας για το άμεσο κλείσιμο μιας σήραγγας, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης· και

(ε) την εφαρμογή των αναγκαίων μέτρων μείωσης του κινδύνου.

Ευθύνες και
αρμοδιότητες του
Διαχειριστή

9.-(1) Για κάθε ατύχημα ή άλλο σημαντικό περιστατικό που συμβαίνει σε σήραγγα, ο Διαχειριστής Σήραγγας εκπονεί έκθεση συμβάντος, την οποία και διαβιβάζει στον Αρμόδιο