

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟ**

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 365,
10.12.2004,
σελ. 25.

«Οδηγία 2004/111/ΕΚ της Επιτροπής της 9^{ης} Δεκεμβρίου 2004 για ένατη προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 94/55/ΕΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων».

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.
29(Ι) του 2004.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2006 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμο του 2004 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμοι του 2004 και του 2006.

Τροποποίηση
του άρθρου 2 του
βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (2) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(3) Οποιαδήποτε αναφορά στα Παραρτήματα της ADR λογίζεται ως αναφορά στα ενημερωμένα Παραρτήματα της ADR που εφαρμόζονται από την 1^η Ιανουαρίου 2005 και οποιαδήποτε αναφορά στον όρο <συμβαλλόμενο μέρος> (contracting party) στα Παραρτήματα της ADR, λογίζεται ως αναφορά στον όρο <κράτος μέλος> (Member State).».