

Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1969 (Κυρωτικός Τροποποιήσεων του 2000) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2005 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 47(ΙΙΙ) του 2005

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΚΥΡΩΝΕΙ ΤΙΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ 2000
ΤΩΝ ΠΟΣΟΤΙΚΩΝ ΟΡΙΩΝ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ
ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1992 ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΕΡΙ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΡΥΠΑΝΣΗ
ΜΕ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΤΟΥ 1969 ΚΑΙ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ
ΚΥΡΩΤΙΚΟΥΣ ΑΥΤΗΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1989 ΕΩΣ 1997

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

63 του 1989
185 του 1991
14(ΙΙΙ) του 1997.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1969 (Κυρωτικός Τροποποιήσεων του 2000) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2005 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1969 και των Πρωτοκόλλων αυτής του 1976 και 1992 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1989 έως 1997 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο παρών Νόμος και ο βασικός νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1969 και των σχετικών Πρωτοκόλλων αυτής του 1976 και 1992 (Κυρωτικοί) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμοι του 1989 έως 2005.

Εφημερία.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

«Τροποποιήσεις του 2000» σημαίνει τις τροποποιήσεις στο Πρωτόκολλο του 1992, οι οποίες υιοθετήθηκαν κατά την ογδοηκοστή δεύτερη σύνοδο της Νομικής Επιτροπής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού στις 18 Οκτωβρίου 2000 και τέθηκαν διεθνώς σε ισχύ την 1η Νοεμβρίου 2003.

3.—(1) Με τον παρόντα Νόμο κυρώνονται οι Τροποποιήσεις του 2000.

(2) Το κείμενο των Τροποποιήσεων του 2000 εκτίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική στο Μέρος Ι του Πίνακα και σε μετάφραση στην ελληνική στο Μέρος ΙΙ του Πίνακα:

Νοείται ότι σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ των δύο κειμένων, υπερισχύει το πρωτότυπο κείμενο στην αγγλική.

4. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

‘Πρωτόκολλα’ σημαίνει τα σχετικά με τη Σύμβαση του 1969 Πρωτόκολλα του 1976 και 1992·

‘Πρωτόκολλο του 1976’ σημαίνει το σχετικό με τη Σύμβαση του 1969 Πρωτόκολλο, το οποίο υπογράφηκε στο Λονδίνο στις 19 Νοεμβρίου 1976·

Κύρωση των
Τροποποιήσεων
του 2000.

Πίνακας
Μέρος Ι,
Μέρος ΙΙ.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

‘Πρωτόκολλο του 1992’ σημαίνει το Πρωτόκολλο που τροποποιεί τη Σύμβαση του 1969, το οποίο υπογράφηκε στο Λονδίνο στις 27 Νοεμβρίου 1992, όπως αυτό τροποποιείται με τις Τροποποιήσεις του 2000.

‘Σύμβαση’ σημαίνει τη Σύμβαση του 1969 όπως αυτή τροποποιήθηκε από τα Πρωτόκολλα του 1976 και 1992, τα κείμενα των οποίων για σκοπούς ερμηνείας και εφαρμογής θα διαβάζονται μαζί ως ενιαίο κείμενο.

63 του 1989.

14(III) του 1997.

‘Σύμβαση του 1969’ σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο, που υπογράφηκε στις Βρυξέλλες στις 29 Νοεμβρίου 1969 και κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης διά Ζημίας εκ Ρυπάνσεως υπό Πετρελαίου του 1969 και του Πρωτοκόλλου αυτής του 1976 (Κυρωτικού) Νόμου του 1989.

‘Τροποποιήσεις του 2000’ σημαίνει τις τροποποιήσεις στο Πρωτόκολλο του 1992, οι οποίες υιοθετήθηκαν κατά την ογδοηκοστή δεύτερη σύνοδο της Νομικής Επιτροπής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού στις 18 Οκτωβρίου 2000 και τέθηκαν διεθνώς σε ισχύ την 1η Νοεμβρίου 2003.

‘Υπουργός’ σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.».

5.—(1) Η παράγραφος (β) του άρθρου 5 του βασικού νόμου τροποποιείται με την ένθεση ευθύς μετά τις λέξεις «χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας» (δεύτερη και τρίτη γραμμή) της ακόλουθης φράσης «και στην αποκλειστική οικονομική ζώνη αυτής όπως καθορίζεται στον περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης Νόμο του 2004».

Τροποποίηση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.

(2) Ο πλαγιότιτλος του άρθρου 5 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη της ακόλουθης αναφοράς στο Νόμο «64(I) του 2004».

6. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου (το οποίο εκ παραδρομής εσφαλμένα έχει αριθμηθεί ως άρθρο 5) τροποποιείται με την προσθήκη σ’ αυτό του ακόλουθου νέου εδαφίου:

Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

«(5) Η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση του προβλεπόμενου από το Άρθρο VII της Σύμβασης, πιστοποιητικού δύναται να καθορίζεται με σχετική γνωστοποίηση του Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.».

7. Το εδάφιο (1) του άρθρου 8 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση σ’ αυτό της φράσης «εκατό μέχρι χίλιες» στην προτελευταία γραμμή με τη φράση «μέχρι πέντε χιλιάδες».

Τροποποίηση του άρθρου 8 του βασικού νόμου.

8. Το εδάφιο (2) του άρθρου 14 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της παραγράφου (β) αυτού, της υφιστάμενης παραγράφου (γ) αυτού αναριθμούμενης σε παράγραφο (β).

Τροποποίηση του άρθρου 14 του βασικού νόμου και αναρίθμηση.