



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 4007 της 24ης ΙΟΥΝΙΟΥ 2005
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ελέγχου των Επιβλαβών Προστατευτικών Συστημάτων Υφαλοχρωματισμού σε Πλοία του 2001 και περί Συναφών Θεμάτων (Κυρωτικός) Νόμος του 2005 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 13(III) του 2005

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΕΠΙΒΛΑΒΩΝ
ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΥΦΑΛΟΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΤΟΥ 2001
ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ (ΚΥΡΩΤΙΚΟΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ελέγχου των Επιβλαβών Προστατευτικών Συστημάτων Υφαλοχρωματισμού σε Πλοία του 2001 και περί Συναφών Θεμάτων (Κυρωτικός) Νόμος του 2005.

Ερμηνεία.

2. (1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει την Αρμόδια Αρχή που καθορίζεται στο άρθρο 4.

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία.

«κανονισμοί» σημαίνει τους κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 12.

«κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο το οποίο είναι εγγεγραμμένο στο Μηολόγιο κυπριακών πλοίων, δυνάμει των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Μηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 2004.

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1965
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1987
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996
138(I) του 2003
169(I) του 2004.

«ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού πλοίου (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας του πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος, αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη, έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τη Σύμβαση.

«Σύμβαση» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο των Επιβλαβών Προστατευτικών Συστημάτων Υφαλοχρωματισμού σε Πλοία, η οποία υπογράφηκε στο Λονδίνο στις 5 Οκτωβρίου του 2001.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

Κύρωση της Σύμβασης.

Πίνακας, Μέρους Ι, Μέρους ΙΙ.

3. Η Σύμβαση, το πρωτότυπο κείμενο της οποίας εκτίθεται στην αγγλική γλώσσα στο Μέρος Ι του Πίνακα και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα, στο Μέρος ΙΙ του Πίνακα και στην οποία αποφασίσθηκε, με την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου υπ' αριθμό 61.182, ημερομηνίας 24 Νοεμβρίου 2004, όπως η Δημοκρατία προσχωρήσει, κυρώνεται με τον παρόντα Νόμο:

Πίνακας, Μέρους Ι, Μέρους ΙΙ.

Νοείται ότι σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ του κειμένου που εκτίθεται στο Μέρος Ι και εκείνου που εκτίθεται στο Μέρος ΙΙ του Πίνακα, θα υπερισχύει το κείμενο που εκτίθεται στο Μέρος Ι του Πίνακα.

Αρμόδια Αρχή.

4.-(1) Αρμόδια Αρχή για την εφαρμογή των διατάξεων της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου και των κανονισμών είναι ο Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

(2) Ο Γενικός Διευθυντής δύναται να εξουσιοδοτεί, γενικά ή ειδικά, οποιουσδήποτε λειτουργούς που υπηρετούν στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων ή σε Τμήμα που υπάγεται σε αυτό, για να ασκούν όλες ή μέρος των αρμοδιοτήτων που αναφέρονται στο εδάφιο (1).

Απαγόρευση απόπλου κυπριακού πλοίου από λιμένα της αλλοδαπής.

5.-(1) Η Αρμόδια Αρχή, αφού προηγουμένως εξασφαλίσει τη συναίνεση του κράτους του λιμένα, δύναται να διατάξει την απαγόρευση απόπλου κυπριακού πλοίου από λιμένα της αλλοδαπής, εφόσον αυτό δε συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου ή των κανονισμών.

(2) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να άρει απαγόρευση που εκδίδει δυνάμει του εδαφίου (1), εφόσον ικανοποιηθεί ότι –

- (α) Οι παραβάσεις που δικαιολογούσαν την έκδοση του σχετικού διατάγματος έχουν αποκατασταθεί.
- (β) όλα τα έξοδα που προέκυψαν ως αποτέλεσμα επιθεώρησης που διενεργήθηκε ούτως ώστε να διαπιστωθεί κατά πόσο πληρούται η προϋπόθεση της παραγράφου (α) πιο πάνω, έχουν καταβληθεί και
- (γ) έχει καταβληθεί οποιοδήποτε διοικητικό πρόστιμο επιβλήθηκε δυνάμει του παρόντος Νόμου.

Απαγόρευση απόπλου, κατάπλου και εκδίωξη από λιμένα της Δημοκρατίας.

6.-(1) Εάν η Αρμόδια Αρχή, κατά την άσκηση ελέγχου σε λιμένα της Δημοκρατίας κατά τις διατάξεις του άρθρου 11 της Σύμβασης, διαπιστώσει οποιαδήποτε παράβαση του παρόντος Νόμου, της Σύμβασης ή των κανονισμών, που να δικαιολογεί την απαγόρευση απόπλου, κατάπλου ή την εκδίωξη πλοίου από λιμένα της Δημοκρατίας, η Αρμόδια Αρχή δύναται να εκδώσει ανάλογο διάταγμα για το σκοπό αυτό.

(2) Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή εκδίδει διάταγμα απαγόρευσης απόπλου, κατάπλου ή εκδίωξης πλοίου από λιμένα της Δημοκρατίας, δυνάμει του εδαφίου (1), δύναται να επιτρέψει τον απόπλου, την είσοδο ή την επιστροφή του, εφόσον ικανοποιηθεί ότι –

(α) Οι παραβάσεις που δικαιολογούσαν την έκδοση του σχετικού διατάγματος έχουν αποκατασταθεί.

(β) όλα τα έξοδα που προέκυψαν ως αποτέλεσμα επιθεώρησης που διενεργήθηκε ούτως ώστε να διαπιστωθεί κατά πόσο πληρούται η προϋπόθεση της παραγράφου (α) πιο πάνω, έχουν καταβληθεί και

(γ) έχει καταβληθεί οποιοδήποτε διοικητικό πρόστιμο επιβλήθηκε δυνάμει του παρόντος Νόμου.

(3) Κάθε διάταγμα απαγόρευσης απόπλου, κατάπλου ή εκδίωξης πλοίου από λιμένα της Δημοκρατίας περιέχει πληροφορίες για το δικαίωμα άσκησης ιεραρχικής προσφυγής δυνάμει του παρόντος Νόμου.

Ανάθεση
καθηκόντων σε
Οργανισμούς.

46(Ι) του 2001
83(Ι) του 2004.

7. Η Αρμόδια Αρχή δύναται να αναθέτει σε Οργανισμούς καθήκοντα που σχετίζονται με την εφαρμογή της Σύμβασης σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμων του 2001 έως 2004.

Διοικητικό
πρόστιμο.

8.-(1) Η παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου, της Σύμβασης και των κανονισμών τιμωρείται, ανεξάρτητα από το αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης δυνάμει του