

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999
66(Ι) του 1999
117(Ι) του 1999
61(Ι) του 2000
80(Ι) του 2000
81(Ι) του 2000
110(Ι) του 2000
38(Ι) του 2001
98(Ι) του 2001
20(Ι) του 2002
237(Ι) του 2002
146(Ι) του 2003
174(Ι) του 2003
243(Ι) του 2004
255(Ι) του 2004
270(Ι) του 2004.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2005 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως (Αρ. 3) του 2004 (που στο εξής θα αναφέρονται ως “ο βασικός νόμος”) και ο βασικός νόμος και ο Νόμος αυτός θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως 2005.

Τροποποίηση του
Μέρους Ι του
Παραρτήματος του
βασικού νόμου.

2. Το Μέρος Ι του Παραρτήματος του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά την υποπαράγραφο (γ) της παραγράφου (2) αυτού, της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου (δ):

« (δ) οχήματα των κατηγοριών Μ1 (ιδιωτικά οχήματα τύπου σαλούν) και Ν1 (ελαφρά φορτηγά) με κυβισμό κινητήρα ίσο ή μεγαλύτερο από 2000 κυβικά εκατοστά, τα οποία κατά την 31.12.2003 ανήκαν και εξακολουθούν να ανήκουν σε άτομα που κατά την τελευταία ημέρα κάθε ημερολογιακού έτους θα είναι ηλικίας 63 ετών και άνω, για τα οποία οι ιδιοκτήτες τους πριν την ημερομηνία αυτή κατέβαλλαν τέλη κυκλοφορίας χαμηλότερα από τα τέλη που καταβάλλουν με βάση τον παρόντα Νόμο, θα καταβάλλουν τέλος κυκλοφορίας για το επόμενο έτος ίσο με το ποσό που αναφέρεται στην παράγραφο (1) του παρόντος Παραρτήματος μειωμένο κατά 30%:

Νοείται ότι το τέλος κυκλοφορίας που θα καταβάλλεται ανά έτος για τα οχήματα αυτά δεν θα είναι μικρότερο από αυτό που κατέβαλλαν για το έτος 2003 και σε καμία περίπτωση θα υπερβαίνει τις £195 ».