

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 42,
23.02.1970,
σ. 1·
L337, 13.11.2004,
σ.13.

«Οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Οδηγία 2004/104/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Οκτωβρίου 2004»,

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 124,
09.05.2002,
σ. 1·
L211, 21.8.2003,
σ. 24.

«Οδηγία 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 2002 για την έγκριση τύπου δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα και την κατάργηση της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Οδηγία 2003/77/ΕΚ της Επιτροπής της 11ης Αυγούστου 2003»,

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 171,
09.07.2003,
σ. 1·
L 168, 1.5.2004,
σ.35.

«Οδηγία 2003/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 2003 σχετικά με την έγκριση τύπου γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, των ρυμουλκουμένων και των εναλλάξιμων ρυμουλκούμενων μηχανημάτων τους, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων των οχημάτων αυτών και για την κατάργηση της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Οδηγία 2004/66/ΕΚ του Συμβουλίου της 26ης Απριλίου 2004»,

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 59,
27.02.1998,
σ. 1·

«Οδηγία 97/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1997 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα ληπτέα μέτρα κατά της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από

L 146, 30.4.2004, σ.1. κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Οδηγία 2004/26/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Απριλίου 2004»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος του 2005.

Ερμηνεία.

2. Για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«αρμόδια αρχή» σημαίνει την αρμόδια αρχή η οποία ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«διάταγμα» σημαίνει διάταγμα που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 12·

«έγκριση ΕΚ τύπου» σημαίνει την έγκριση που παραχωρεί κράτος μέλος αφού πιστοποιήσει ότι ένας τύπος οχήματος πληρεί τις σχετικές απαιτήσεις των Οδηγιών πλαίσιο για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων και, στην περίπτωση κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας, των επιμέρους τεχνικών Οδηγιών·

«έγκριση τύπου» σημαίνει οποιαδήποτε έγκριση παραχωρείται δυνάμει του άρθρου 5 και περιλαμβάνει την έγκριση ΕΚ τύπου·

«εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος» σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι εγκατεστημένο σε κράτος μέλος και έχει εξουσιοδοτηθεί δεόντως από τον κατασκευαστή για να τον εκπροσωπεί ενώπιον της αρμόδιας αρχής και να ενεργεί εκ μέρους του για θέματα που σχετίζονται με τον παρόντα Νόμο·

«επιμέρους τεχνική Οδηγία» σημαίνει επιμέρους Οδηγία της διαδικασίας έγκρισης ΕΚ τύπου που υιοθετείται στην Κυπριακή έννομη τάξη με διάταγμα που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 12(β)·

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων·

«Κανονισμοί» σημαίνει τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 13·

«κατασκευαστής» σημαίνει τον κατασκευαστή οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος, ή χωριστής τεχνικής μονάδας ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του ή, στην περίπτωση που δεν υπάρχει αντιπρόσωπος, τον εισαγωγέα και, αν δεν υπάρχει εισαγωγέας, το πρόσωπο που θέτει το όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα στην αγορά, περιλαμβάνει δε το πρόσωπο ή τον οργανισμό που σχεδιάζει και κατασκευάζει ή αναθέτει το σχεδιασμό και την

κατασκευή οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«μεμονωμένο όχημα» σημαίνει το όχημα για το οποίο ο κάτοχος του αιτείται έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος σύμφωνα με τους Κανονισμούς·

«Οδηγίες πλαίσιο για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων» σημαίνει –

- (α) την Οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται,
- (β) την Οδηγία 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18^{ης} Μαρτίου 2002 για την έγκριση τύπου δίκυκλων ή τρικύκλων με κινητήρα και την κατάργηση της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται,
- (γ) την Οδηγία 2003/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26^{ης} Μαΐου 2003 σχετικά με την έγκριση τύπου γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, των ρυμουλκούμενων και των εναλλάξιμων ρυμουλκούμενων

μηχανημάτων τους, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων των οχημάτων αυτών και για την κατάργηση της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται,

- (δ) την Οδηγία 97/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1997 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα ληπτέα μέτρα κατά της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται,

«όχημα» σημαίνει –

- (α) γεωργικό ή δασικό ελκυστήρα,
- (β) μεμονωμένο όχημα,
- (γ) μη οδικό κινητό μηχανήμα,
- (δ) μοτοποδήλατο,
- (ε) μοτοσικλέτα,
- (στ) όχημα κατηγορίας Μ, Ν και Ο,
- (ζ) όχημα ειδικής χρήσης,
- (η) ρυμουλκούμενο,
- (θ) τετράκυκλο,
- (ι) τρίκυκλο,