



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
Αρ. 3919 της 5ης ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2004  
**ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

**ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ**

**Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.**

Αριθμός 52(III) του 2004

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ  
ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ  
(ΚΥΡΩΤΙΚΟΥΣ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥΣ  
ΤΟΥ 1985 ΕΩΣ 2001**

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 έως 2001 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο παρών Νόμος και ο βασικός νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικοί) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμοι του 1985 έως 2004.

Συνοπτικός  
τίτλος.

77 του 1985  
32 του 1989  
24 (III) του 1997  
10 (III) του 2001.

2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου τροποποιείται—

Τροποποίηση  
του άρθρου 2  
του βασικού  
νόμου.

- (α) Με τη διαγραφή, από την ερμηνεία του όρου «Αποφάσεις», της λέξης «και» (δέκατη γραμμή), αμέσως μετά τη λέξη «Σύμβασης», και την αντικατάστασή της με κόμμα·
- (β) με την προσθήκη, στην ερμηνεία του όρου «Αποφάσεις», αμέσως μετά τη λέξη «Πρωτόκολλο» (τελευταία γραμμή), της φράσης «και τις Αποφάσεις 2002, με τις οποίες τροποποιείται η Σύμβαση και υιοθετείται ο Κώδικας ISPS·»·
- (γ) με την ένθεση, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και ορισμών τους:

«'Αποφάσεις 2002' σημαίνει τις Αποφάσεις 1 και 2 της 12ης Δεκεμβρίου 2002 της Διάσκεψης των Κρατών Μερών στη Διεθνή Σύμβαση περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974, όπως τροποποιήθηκε, που συνεκλήθη στο Λονδίνο, στην έδρα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού από την 9η μέχρι τη 13η Δεκεμβρίου του 2003, με τις οποίες τροποποιούνται αντίστοιχα τα Κεφάλαια V και XI της Σύμβασης και υιοθετείται ο Κώδικας ISPS·

'Διευθυντής' σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας·

'Κώδικας ISPS' σημαίνει το Διεθνή Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, που υιοθετήθηκε με την Απόφαση 2 της 12ης Δεκεμβρίου 2002 της Διάσκεψης των Κρατών Μερών στη Διεθνή Σύμβαση περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974, όπως τροποποιήθηκε, που συνεκλήθη στο Λονδίνο, στην έδρα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού από την 9η μέχρι τη 13η Δεκεμβρίου του 2003, ο οποίος Κώδικας εγκρίθηκε με τη δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας της Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, με Αρ. 3812 και ημερομηνία 20 Φεβρουαρίου 2004, που εκδόθηκε δυνάμει του άρθρου 4 των περί της Συμβάσεως του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1973 έως 1996·

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
20.02.04.  
73 του 1973  
59 του 1975  
58 του 1977  
12 του 1979  
30 του 1982  
22(III) του 1993  
7(III) του 1996.

'λιμενική εγκατάσταση' σημαίνει το χώρο όπου λαμβάνει χώρα η διασύνδεση πλοίου με λιμένα και περιλαμβάνει περιοχές όπως τα αγκυροβόλια, τις θέσεις αναμονής και προσέγγισης από τη θάλασσα, κατά περίπτωση·.

Κύρωση.

3.—(1) Με τον παρόντα Νόμο κυρώνονται οι Αποφάσεις 2002.

(2) Τα κείμενα των Αποφάσεων 2002 εκτίθενται, σε πρωτότυπο, στην Αγγλική γλώσσα στο Μέρος I του Πίνακα και, σε μετάφραση, στην Ελληνική γλώσσα στο Μέρος II του Πίνακα:

Νοείται ότι, σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ των δύο κειμένων, υπερισχύει το κείμενο στο Μέρος I του Πίνακα.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη των ακόλουθων νέων άρθρων 5A και 5B, αμέσως μετά το άρθρο 5:

Τροποποίηση  
του βασικού  
νόμου με την  
προσθήκη νέων  
άρθρων 5A  
και 5B.

«Καθορισμός  
επιπέδου  
ασφάλειας.»

5A.—(1) Η Αρμόδια Αρχή, μετά από διαβουλεύσεις στα πλαίσια της Συμβουλευτικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφάλειας (Αντιτρομοκρατίας), καθορίζει, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές πρόνοιες της Σύμβασης και τις κατευθυντήριες γραμμές που περιέχονται στο Μέρος B του Κώδικα ISPS, το επίπεδο ασφάλειας σε σχέση με Κυπριακά πλοία και λιμενικές εγκαταστάσεις, καθώς και σε σχέση με άλλα πλοία, προτού εισέλθουν σε λιμένα της Δημοκρατίας ή κατά την παραμονή τους σ' αυτόν, και παρέχει καθοδήγηση, ούτως ώστε να διασφαλίζεται η προστασία από συμβάντα που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια.

(2)(α) Για σκοπούς ορισμού του επιπέδου ασφάλειας σε σχέση με τα Κυπριακά πλοία, η Συμβουλευτική Επιτροπή Ναυτιλιακής Ασφάλειας (Αντιτρομοκρατίας) απαρτίζεται από—

- (i) Το Διευθυντή, ο οποίος ασκεί καθήκοντα Προέδρου
- (ii) λειτουργό του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας, που εκάστοτε ορίζεται από το Διευθυντή και
- (iii) εκπρόσωπο της Κεντρικής Υπηρεσίας Πληροφοριών του Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως.

(β) Για σκοπούς ορισμού του επιπέδου ασφάλειας στις λιμενικές εγκαταστάσεις της Δημοκρατίας και στα πλοία, πριν από την εισοδό τους σε λιμένα ή κατά τη διάρκεια της παραμονής τους σε λιμένα της Δημοκρατίας, η Συμβουλευτική Επιτροπή Ναυτιλιακής Ασφάλειας απαρτίζεται, επιπρόσθετα από τα μέλη που καθορίζονται στην παράγραφο (α), και από ένα εκπρόσωπο της Αρχής Λιμένων Κύπρου.

(γ) Ο Υπουργός δύναται να διευρύνει τη σύνθεση της Συμβουλευτικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφάλειας, σε περίπτωση που αυτό ήθελε κριθεί αναγκαίο, λόγω συμβάντος που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια.

(δ) Η Συμβουλευτική Επιτροπή Ναυτιλιακής Ασφάλειας συγκαλείται μετά από εισήγηση του Προέδρου, οποτεδήποτε παραστεί ανάγκη προς τούτο.

(ε) Για την έγκυρη διεξαγωγή των συνεδρίων της Συμβουλευτικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφάλειας απαιτείται απαρτία από όλα τα μέλη, και οι αποφάσεις της λαμβάνονται με πλειοψηφία, νοούμενου ότι, σε περίπτωση ισοψηφίας, ο Πρόεδρος έχει δεύτερη νικώσα ψήφο.

(στ) Η Συμβουλευτική Επιτροπή Ναυτιλιακής Ασφάλειας έχει εξουσία να προσκαλεί στις συνεδρίες της οποιουδήποτε εμπειρογνώμονες ή άλλους ειδικούς του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα για παροχή συμβουλών ή επεξηγήσεων σε θέματα της ειδικότητάς τους, οι οποίες κρίνονται αναγκαίες για την ορθή λήψη των αποφάσεών της.

Ανάθεση καθήκοντων σε αναγνωρισμένους οργανισμούς.

46(1) του 2001  
83(1) του 2004.

5B. Τηρουμένων των διατάξεων του Άρθρου 4.3 του Μέρους Α του Κώδικα ISPS, η Αρμόδια Αρχή δύναται να αναθέτει σε αναγνωρισμένους οργανισμούς καθήκοντα που σχετίζονται με την ασφάλεια και προβλέπονται από το Κεφάλαιο XI – 2 και το Μέρος Α του Κώδικα ISPS, σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμων του 2001 έως 2004.»

5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη των ακόλουθων νέων άρθρων 7A και 7B, αμέσως μετά το άρθρο 7:

«Άρνηση εισόδου και εκδίωξη πλοίου από λιμένα της Δημοκρατίας.

7A.—(1) Εάν η Αρμόδια Αρχή, κατά την άσκηση ελέγχου και μέτρων συμμόρφωσης, κατά τα διαλαμβανόμενα στον Κανονισμό XI-2/9 της Σύμβασης, ή ελέγχου σε λιμένα της Δημοκρατίας, του συστήματος ασφάλειας επί Κυπριακού πλοίου, διαπιστώσει οποιαδήποτε παράβαση του παρόντος Νόμου, της Σύμβασης, του Πρωτοκόλλου αυτής και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτών, που να δικαιολογεί την άρνηση εισόδου ή την εκδίωξη πλοίου από λιμένα της Δημοκρατίας, δύναται να εκδώσει προς τούτο ανάλογο διάταγμα.

(2) Στην περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή εκδίδει διάταγμα

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέων άρθρων 7A και 7B.

άρνησης εισόδου ή εκδίωξης πλοίου από λιμένα της Δημοκρατίας δυνάμει του εδαφίου (1), δύναται ακολούθως να επιτρέψει την είσοδο ή επιστροφή του πλοίου, εφόσον ικανοποιηθεί ότι—

- (α) Οι παραβάσεις που δικαιολογούσαν την έκδοση του σχετικού διατάγματος έχουν αποκατασταθεί και το πλοίο είναι σε θέση να εισέλθει σε λιμένα της Δημοκρατίας, χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια του πλοίου ή της λιμενικής εγκατάστασης ή την ασφάλεια των άλλων πλοίων εντός της λιμενικής εγκατάστασης ή την ασφάλεια της Δημοκρατίας ή προσώπου που βρίσκεται στη Δημοκρατία·
- (β) όλα τα έξοδα που προέκυψαν ως αποτέλεσμα της επιθεώρησης που διενεργήθηκε, για τη διαπίστωσή του κατά πόσο πληρούνται οι πρόνοιες της παραγράφου (α), έχουν καταβληθεί· και
- (γ) έχει καταβληθεί οποιοδήποτε διοικητικό πρόστιμο που επιβλήθηκε δυνάμει του παρόντος Νόμου.

(3) Κάθε διάταγμα άρνησης εισόδου ή εκδίωξης πλοίου περιέχει πληροφορίες για το δικαίωμα καταχώρησης ιεραρχικής προσφυγής δυνάμει του παρόντος Νόμου.

Αναστολή  
λειτουργίας  
των λιμενικών  
εγκαταστάσεων.

7B.—(1) Η λειτουργία λιμενικών εγκαταστάσεων, στις οποίες εφαρμόζεται ο παρών Νόμος, απαγορεύεται για όσο διάστημα οι εγκαταστάσεις αυτές δε συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου, της Σύμβασης, του Πρωτοκόλλου της και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτών.

(2) Εάν κατά τη διάρκεια ελέγχου των λιμενικών εγκαταστάσεων που διενεργείται δυνάμει του παρόντος Νόμου και της Σύμβασης, η Αρμόδια Αρχή διαπιστώσει οποιαδήποτε παράβαση του παρόντος Νόμου, της Σύμβασης, του Πρωτοκόλλου της και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτών, η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί γραπτώς την παράβαση στον έχοντα την εκμετάλλευση της λιμενικής εγκατάστασης, τον καλεί σε απολογία και εκδίδει, όπου η παράβαση θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια της λιμενικής εγκατάστασης, ή την ασφάλεια πλοίων που βρίσκονται στη λιμενική εγκατάσταση, ή την ασφάλεια της Δημοκρατίας ή προσώπου που βρίσκεται στη Δημοκρατία, διάταγμα που να αναστέλλει, εν όλω ή εν μέρει, τη λειτουργία της λιμενικής εγκατάστασης, εφόσον ικανοποιηθεί ότι—

- (α) Οι παραβάσεις που δικαιολογούσαν την έκδοση του σχετικού διατάγματος έχουν αποκατασταθεί και/ή η λειτουργία της λιμενικής εγκατάστασης μπορεί να συνεχισθεί χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια της λιμενικής εγκατάστασης, ή την ασφάλεια πλοίων που βρίσκονται στη λιμενική εγκατάσταση, ή την ασφάλεια της Δημοκρατίας ή προσώπου που βρίσκεται στη Δημοκρατία·
- (β) όλα τα έξοδα που προέκυψαν ως αποτέλεσμα της επιθεώρησης που διενεργήθηκε, για τη διαπίστωση του κατά πόσο πληρούνται οι πρόνοιες της παραγράφου (α), έχουν καταβληθεί· και

(γ) έχει καταβληθεί οποιοδήποτε διοικητικό πρόστιμο που επιβλήθηκε δυνάμει του παρόντος Νόμου.

(3) Κάθε διάταγμα αναστολής λειτουργίας λιμενικής εγκατάστασης περιέχει πληροφορίες για το δικαίωμα καταχώρησης ιεραρχικής προσφυγής δυνάμει του παρόντος Νόμου.»

6. Τα άρθρα 8 και 8Α του βασικού νόμου αντικαθίστανται από τα ακόλουθα νέα άρθρα 8 και 8Α:

«Διοικητικό πρόστιμο.

Αντικατάσταση των άρθρων 8 και 8Α του βασικού νόμου.

8.—(1) Η παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου, της Σύμβασης, του Πρωτοκόλλου της και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτών τιμωρείται, ανεξάρτητα από το αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης δυνάμει του παρόντος ή άλλου νόμου, με διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις είκοσι πέντε χιλιάδες λίρες, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης.

(2) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται, στην περίπτωση πλοίου, στον πλοιοκτήτη, ή στον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου ή στον πλοίαρχο και, στην περίπτωση λιμενικής εγκατάστασης, στον ιδιοκτήτη της λιμενικής εγκατάστασης ή στον έχοντα την εκμετάλλευση της λιμενικής εγκατάστασης, με αιτιολογημένη απόφαση της Αρμόδιας Αρχής που βεβαιώνει την παράβαση.

(3) Τα κριτήρια υπολογισμού του ύψους του κατά περίπτωση επιβαλλόμενου δυνάμει του εδαφίου (2) προστίμου καθορίζονται ενδεικτικά σε οδηγίες του Υπουργού, χωρίς τούτο να περιορίζει μέσα στα πλαίσια των οδηγιών, τη διακριτική ευχέρεια της Αρμόδιας Αρχής που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη παράβαση, να αποφασίζει ελεύθερα με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(4) Η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί την περί επιβολής διοικητικού προστίμου απόφασή της—

(α) Στην περίπτωση πλοίου, στον πλοίαρχο, και δεν επιτρέπει άρση της κατά το άρθρο 7 απαγόρευσης απόπλου και της κατά το άρθρο 7Α απαγόρευσης εισόδου και εκδίωξης του πλοίου από λιμένα της Δημοκρατίας·

(β) στην περίπτωση λιμενικής εγκατάστασης, στον ιδιοκτήτη της ή στον έχοντα την εκμετάλλευσή της, και δεν επιτρέπει άρση της κατά το άρθρο 7Γ αναστολής λειτουργίας της,

μέχρις ότου καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο ή κατατεθεί τραπεζική εγγύηση αναγνωρισμένης τράπεζας για ίσο ποσό και με όρους που ικανοποιούν την Αρμόδια Αρχή.

(5) Η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει δεόντως για το δικαίωμα προσφυγής στο Ανώτατο Δικαστήριο.

Ιεραρχική προσφυγή.

8Α.—(1)(α) Ο πλοιοκτήτης ή ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου, ή ο πλοίαρχος έχει δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής ενώπιον του Υπουργού κατά απόφασης απαγόρευσης απόπλου ή απαγόρευσης εισόδου ή εκδίωξης από λιμένα της Δημοκρατίας ή επιβολής διοικητικού προστίμου, μέσα σε προθεσμία τριάντα ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης, προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμάνι της Δημοκρατίας, ή εξήντα