

Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιά που προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων του 2001 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2004 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 19(ΙΙΙ) του 2004

**Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιά που
προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων του 2001
(Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2004**

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο Απόφαση 2002/762/ΕΚ του Συμβουλίου της 19^{ης} Σεπτεμβρίου 2002 με την οποία επιτρέπεται στα κράτη μέλη να επικυρώσουν ή να προσχωρήσουν, προς το συμφέρον της Κοινότητας, στη Διεθνή Σύμβαση του 2001 περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιά που προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει τα ακόλουθα:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιά που προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων του 2001 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2004.

Ερμηνεία.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

«Απόφαση 2002/762/ΕΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο Απόφαση 2002/762 του Συμβουλίου της 19^{ης} Σεπτεμβρίου 2002 με την οποία επιτρέπεται στα κράτη μέλη να επικυρώσουν ή να προσχωρήσουν, προς το συμφέρον της Κοινότητας, στη Διεθνή Σύμβαση του 2001 περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιά που προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων, όπως η Απόφαση αυτή τροποποιείται·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«Κοινοτικοί Κανόνες» σημαίνει τους κανόνες που περιέχονται στον Κανονισμό 44/2001/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ημερομηνίας 22 Δεκεμβρίου 2000, αναφορικά με τη διεθνή δικαιοδοσία, την αναγνώριση και την εκτέλεση αποφάσεων σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις, όπως ο Κανονισμός αυτός τροποποιείται.

«κράτος μέλος» σημαίνει κάθε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης εκτός της Δανίας.

«πλοιοκτήτης» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει την κυριότητα του πλοίου και είναι ο εγγεγραμμένος πλοιοκτήτης στο Νηολόγιο του κράτους της σημαίας των πλοίων.

«Σύμβαση» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Αστική Ευθύνη για Ζημία που προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων η οποία υπογράφηκε στο Λονδίνο στις 23 Μαρτίου 2001.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό πρόσωπο.

3. Με τον παρόντα Νόμο κυρώνεται η Σύμβαση το πρωτότυπο κείμενο της οποίας εκτίθεται στην αγγλική γλώσσα στο Μέρος I του Πίνακα και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα, στο Μέρος II του Πίνακα.

Νοείται ότι σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ του κειμένου του Μέρους I και εκείνου του Μέρους II, θα υπερισχύει το κείμενο που εκτίθεται στο Μέρος I του Πίνακα.

Κύρωση της
Σύμβασης.

Πίνακας,
Μέρος I,
Μέρος II.

Αρμόδια Αρχή.

4. Αρμόδια Αρχή για την εφαρμογή των διατάξεων της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών είναι ο Υπουργός.

Πεδίο Εφαρμογής.

5.-(1) Οι διατάξεις της Συμβάσεως, του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών εφαρμόζονται:

(α) Στα κυπριακά πλοία ολικής χωρητικότητας 1000 μονάδων και άνω, οπουδήποτε και αν βρίσκονται.

(β) στα αλλοδαπά πλοία ολικής χωρητικότητας 1000 μονάδων και άνω, που καταπλέουν σε κυπριακά λιμάνια ή άλλως πως, βρίσκονται εντός των χωρικών υδάτων της Δημοκρατίας, ή στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη όπως κηρύχθηκε με τον περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης Νόμο του 2004, ανεξάρτητα αν οι χώρες, την σημαία των οποίων φέρουν, είναι μέρη στη Σύμβαση.

64(Ι) του 2004.

(2) Ο όρος «κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο το οποίο είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο κυπριακών πλοίων και φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας, δυνάμει των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 έως το 2003.

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(Ι) του 1995
37(Ι) του 1996
38(Ι) του 2003.

Διατάξεις
αναφορικά
με τα
πιστοποιητικά.

6.-(1) Οποτεδήποτε μετά την έκδοση ή επικύρωση του προβλεπόμενου στο Άρθρο 7 της Σύμβασης πιστοποιητικού, η Αρμόδια Αρχή μπορεί να ακυρώσει πιστοποιητικό που εκδόθηκε ή επικυρώθηκε από αυτήν νοουμένου ότι διαπιστωθεί κατόπιν νόμιμης διαδικασίας ότι—

- (α) Εξασφαλίστηκε κατόπιν δόλου, ψευδούς δήλωσης ή απόκρυψης ουσιώδους γεγονότος ή
- (β) το ασφαλιστήριο έγγραφο ή άλλη οικονομική εξασφάλιση είναι ή κατέστη άκυρο κατά τη διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού ή
- (γ) προέκυψαν κατά τη διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού οποιαδήποτε ζητήματα ή περιστάσεις, αναφορικά με τον ασφαλιστή ή τους ασφαλιστές που επηρεάζουν ή δυνατό να επηρεάσουν την αποτελεσματικότητα της παρεχόμενης ασφάλισης ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης.

(2) Πρόσωπο το οποίο παρουσιάζει, προς έκδοση ή επικύρωση του προβλεπόμενου στο άρθρο 12 της Σύμβασης πιστοποιητικού, στοιχεία τα οποία εξασφαλίστηκαν κατόπιν δόλου, ψευδούς δήλωσης ή απόκρυψης ουσιώδους γεγονότος διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση κατάδικής του, υπόκειται σε φυλάκιση για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δύο χρόνια ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές.

(3) Ανεξάρτητα από την ημερομηνία εκπνοής του πιστοποιητικού που αναγράφεται σε αυτό, η ισχύς του πιστοποιητικού παύει αυτοδίκαια από τη στιγμή που το πρόσωπο στο όνομα του οποίου εκδόθηκε το πιστοποιητικό παύσει να είναι ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του συγκεκριμένου

πλοίου.

(4) Κάθε πρόσωπο, στην κατοχή ή τον έλεγχο του οποίου βρίσκεται οποιοδήποτε πιστοποιητικό που ακυρώθηκε ή έπαυσε να ισχύει σύμφωνα με τα εδάφια (1) και (3), οφείλει, μόλις πληροφορηθεί το γεγονός αυτό, όπως το επιστρέψει στην Αρμόδια Αρχή.

(5) Πρόσωπο το οποίο παραβιάζει το εδάφιο (4) του παρόντος άρθρου, είναι ένοχο αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε φυλάκιση για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δύο χρόνια ή χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες λίρες ή και τις δύο αυτές ποινές.

(6) Για την έκδοση του πιστοποιητικού θα καταβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο τέλος καθοριζόμενο εκάστοτε με διάταγμα του Υπουργού.

Απαγόρευση
κατάπλου,
απόπλου ή
εκτέλεσης πλόων
χωρίς πιστοποιητικό.

7.-(1) Απαγορεύεται ο κατάπλου σε ή ο απόπλου από λιμένες, εγκαταστάσεις ή χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας—

(α) Πλοίου, κυπριακού ή άλλου συμβαλλόμενου κράτους, το οποίο έχει υποχρέωση δυνάμει της Σύμβασης να είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό, νοουμένου ότι το πιστοποιητικό αυτό δεν έχει εκδοθεί ή δεν βρίσκεται σε ισχύ αναφορικά με το πλοίο αυτό.

(β) πλοίου μη συμβαλλόμενου κράτους, εκτός αν αυτό είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστική κάλυψη έναντι ζημιάς που προκαλείται από τη ρύπανση καυσίμων δεξαμενής πλοίων.