

**Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004**

Για σκοπούς εφαρμογής των πράξεων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

- (α) «Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 881/92 του Συμβουλίου της 26ης Μαρτίου 1992 σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά των οδικών εμπορευματικών μεταφορών μέσα στην Κοινότητα, οι οποίες έχουν ως σημείο αναχώρησης ή προορισμού το έδαφος κράτους μέλους ή διέρχονται από το έδαφος ενός ή περισσοτέρων κρατών μελών» (ΕΕ L 095 της 9.4.1992 σ. 1), όπως τροποποιήθηκε μέχρι και τον «Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 484/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 1ης Μαρτίου 2002, για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 881/92 και (ΕΟΚ) αριθ. 3118/93 του Συμβουλίου με σκοπό την καθιέρωση βεβαίωσης οδηγού» (ΕΕ L 076 της 19.3.2002 σ. 1),
- (β) «Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3118/93 του Συμβουλίου της 25^{ης} Οκτωβρίου 1993 για τον καθορισμό των όρων υπό τους οποίους γίνονται δεκτοί στις εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές σ'ένα κράτος μέλος μεταφορείς μη εγκατεστημένοι σ'αυτό» (ΕΕ L 279 της 12.11.1993 σ. 1), όπως τροποποιήθηκε μέχρι και τον «Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 484/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 1ης Μαρτίου 2002, για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 881/92 και (ΕΟΚ) αριθ. 3118/93 του Συμβουλίου με σκοπό την καθιέρωση βεβαίωσης οδηγού» (ΕΕ L 076 της 19.03.2002 σ. 1),
- (γ) «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 792/94 της Επιτροπής της 8ης

Απριλίου 1994 για τις λεπτομέρειες εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3118/93 του Συμβουλίου όσον αφορά τους οδικούς μεταφορείς εμπορευμάτων που ενεργούν για ίδιο λογαριασμό» (ΕΕ L 092 της 9.4.1994 σ. 13),

- (δ) «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 3315/94 του Συμβουλίου της 22ας Δεκεμβρίου 1994 που τροποποιεί τον Κανονισμό 3118/93/ΕΚ για τον καθορισμό των όρων υπό τους οποίους γίνονται δεκτοί στις εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές σ'ένα κράτος μέλος μεταφορείς μη εγκατεστημένοι σ'αυτό» (ΕΕ L 350 της 31.12.1994 σ. 9),
- (ε) «Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3916/90 του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 1990 σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση κρίσης στην αγορά των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων» (ΕΕ L 375 της 31.12.1990 σ. 10),
- (στ) «Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 4058/89 του Συμβουλίου της 21^{ης} Δεκεμβρίου 1989 σχετικά με τη διαμόρφωση των κομίστρων για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των κρατών μελών» (ΕΕ L 390 της 30.12.1989 σ. 1),
- (ζ) «Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 11/60 του Συμβουλίου περί καταργήσεως των διακρίσεων στον τομέα των τιμών και όρων μεταφοράς κατ'εφαρμογή του άρθρου 79 παράγραφος 3 της Συνθήκης περί Ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας» (ΕΕ P 52 της 16.08.1960 σ. 1121), όπως τροποποιήθηκε μέχρι και τον «Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3626/84 του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 1984 για την τροποποίηση του Κανονισμού 11 περί καταργήσεως των διακρίσεων στον τομέα των τιμών και όρων μεταφοράς

κατέφαρμογή του άρθρου 79 παράγραφος 3 της Συνθήκης περί Ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας» (ΕΕ L 335 της 22.12.1984 σ. 4).

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Πρόσβασης στην Αγορά των Διεθνών Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών Νόμος του 2004.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

«Επιθεωρητής» σημαίνει το δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 4 οριζόμενο πρόσωπο·

«Κανονισμός 881/92/ΕΚ» σημαίνει τον Κανονισμό 881/92 του Συμβουλίου, της 26^{ης} Μαρτίου 1992, σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά των οδικών εμπορευματικών μεταφορών μέσα στην Κοινότητα, οι οποίες έχουν ως σημείο αναχώρησης ή προορισμού το έδαφος κράτους μέλους ή διέρχονται από το έδαφος ενός ή περισσότερων κρατών μελών (ΕΕ L 095 της 9.4.1992 σ. 1), όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Κανονισμός 3118/93/ΕΚ» σημαίνει τον Κανονισμό 3118/93, του Συμβουλίου, της 25^{ης} Οκτωβρίου 1993, για τον καθορισμό των όρων υπό τους οποίους γίνονται δεκτοί στις εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές σε ένα κράτος μέλος μεταφορείς μη εγκατεστημένοι σ' αυτό (ΕΕ L 279 της 12.11.1993 σ. 1), όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Κανονισμός 792/94/ΕΚ» σημαίνει τον Κανονισμό 792/94/ΕΚ, της Επιτροπής, της 8^{ης} Απριλίου 1994 για τις λεπτομέρειες εφαρμογής

του Κανονισμού 3118/93/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά τους οδικούς μεταφορείς που ενεργούν για ίδιο λογαριασμό (Ε.Ε L 092 της 9.4.1994 σ. 13), όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται:

«Κανονισμός 3315/94/ΕΚ» σημαίνει τον Κανονισμό 3315/94, του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 1994 που τροποποιεί τον Κανονισμό 3118/93/ΕΚ για τον καθορισμό των όρων υπό τους οποίους γίνονται δεκτοί στις εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές σε ένα κράτος μέλος μεταφορείς μη εγκατεστημένοι σ' αυτό (ΕΕ L 350 της 31.12.1994 σ. 9), όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται:

«Κανονισμός 3916/90/ΕΚ» σημαίνει τον Κανονισμό 3916/90 του Συμβουλίου, της 21^{ης} Δεκεμβρίου 1990 σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση κρίσης στην αγορά των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων (ΕΕ L 375 της 31.12.1990 σ. 10), όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται:

«Κανονισμός 4058/89/ΕΚ» σημαίνει τον Κανονισμό 4058/89 του Συμβουλίου, της 21^{ης} Δεκεμβρίου 1989 σχετικά με τη διαμόρφωση των κομίστρων για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των κρατών μελών (ΕΕ L 390 της 30.12.1989 σ. 1), όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται:

«Κανονισμός 11/60/ΕΚ» σημαίνει τον Κανονισμό 11/60 του Συμβουλίου, περί καταργήσεως των διακρίσεων στον τομέα των τιμών και όρων μεταφοράς κατ'εφαρμογή του άρθρου 79 παράγραφος 3 της Συνθήκης περί Ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας (ΕΕ P 52 της 16.08.1960 σ. 1121), όπως τροποποιήθηκε μέχρι και τον Κανονισμό 3626/84/ΕΚ του Συμβουλίου της 19^{ης} Δεκεμβρίου 1984 για την τροποποίηση του Κανονισμού 11 περί καταργήσεως των διακρίσεων στον τομέα των τιμών και όρων μεταφοράς κατ'εφαρμογή του άρθρου 79

παράγραφος 3 της Συνθήκης περί Ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας (ΕΕ L 335 της 22.12.1984 σ. 4) όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται:

«σχετικοί Κοινοτικοί Κανονισμοί» σημαίνει τους Κοινοτικούς Κανονισμούς που αναφέρονται στο Προοίμιο του παρόντος Νόμου·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι χρησιμοποιούνται στον παρόντα Νόμο, αλλά δεν ερμηνεύονται διαφορετικά σ' αυτόν, έχουν την έννοια που αποδίδεται σ' αυτούς στους σχετικούς Κοινοτικούς Κανονισμούς.

Καθορισμός
αρμόδιας αρχής.

3. Για σκοπούς εφαρμογής -

(α) Των σχετικών Κοινοτικών Κανονισμών, και

(β) του παρόντος Νόμου,

αρμόδια αρχή είναι ο Διευθυντής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο κατάλληλα εξουσιοδοτημένο από αυτόν.

Επιθεωρητής.

4.-(1) Ο Υπουργός, με γνωστοποίηση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, ορίζει λειτουργούς του Υπουργείου του ως Επιθεωρητές, ένα εκ των οποίων ως Αρχιεπιθεωρητή, για σκοπούς εποπτείας, επιθεώρησης, ελέγχου και εφαρμογής του παρόντος Νόμου και των σχετικών Κοινοτικών Κανονισμών.

(2) Ο Αρχιεπιθεωρητής ρυθμίζει τον τρόπο με τον οποίο οι Επιθεωρητές εκτελούν τα καθήκοντα και ασκούν τις εξουσίες, που τους παρέχονται, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 5.