

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αρ. 3888 της 30ης ΙΟΥΛΙΟΥ 2004

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΜΕΡΟΣ Ι

Ο περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού θορύβου Νόμος του 2004 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 224(I) του 2004

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο: «Οδηγία 2002/49/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου 2002 σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» (ΕΕ L 189 της 18.7.2002, σελ. 12).

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμος του 2004.
2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

Συνοπτικός
τίτλος.

Ερμηνεία.

«αεροδρόμιο» σημαίνει αεροδρόμιο πολιτικής αεροπορίας, καθοριζόμενο σύμφωνα με το άρθρο 8(2).

«αξιολόγηση» σημαίνει οποιαδήποτε μέθοδο υπολογισμού, πρόβλεψης, εκτίμησης ή μέτρησης της τιμής ενός δείκτη θορύβου ή των σχετικών επιβλαβών του επιδράσεων.

«αρμόδια αρχή» σημαίνει το Διευθυντή της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος.

«δείκτης θορύβου» σημαίνει μια φυσική κλίμακα για την περιγραφή του περιβαλλοντικού θορύβου που έχει σχέση με επιβλαβείς επιδράσεις.

«ενόχληση» σημαίνει το βαθμό ηχητικής ενόχλησης περιοίκων, όπως προσδιορίζεται με επιτόπου ελέγχους.

«επιβλαβείς επιδράσεις» σημαίνει τις αρνητικές επιδράσεις του θορύβου στην ανθρώπινη υγεία.

«ήσυχη περιοχή πολεοδομικού συγκροτήματος» σημαίνει περιοχή καθορισμένη ως τέτοια σύμφωνα με το άρθρο 8(2), η οποία δεν εκτίθεται σε τιμή του

L_{den} ή άλλου κατάλληλου δείκτη θορύβου μεγαλύτερη από μια συγκεκριμένη τιμή που καθορίζεται με βάση τον παρόντα Νόμο, ανεξαρτήτως ηχητικής πηγής·

«ήσυχη περιοχή στην ύπαιθρο» σημαίνει περιοχή καθορισμένη ως τέτοια σύμφωνα με το άρθρο 8(2), η οποία δε διαταράσσεται από θορύβους κυκλοφορίας, βιομηχανικών δραστηριοτήτων ή δραστηριοτήτων αναψυχής·

«ηχητικός σχεδιασμός» σημαίνει τον έλεγχο των θορύβων με βάση σχεδιαζόμενα μέτρα, όπως χωροταξικό σχεδιασμό, σχεδιασμό συστημάτων διαχείρισης της κυκλοφορίας, κυκλοφοριακό σχεδιασμό, μείωση των οχλήσεων με μέτρα ηχητικής μόνωσης και έλεγχο των θορύβων στην πηγή τους·

«κοινό» σημαίνει ένα ή περισσότερα φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, τις ενώσεις, οργανώσεις και ομάδες τέτοιων προσώπων·

«οδικός άξονας» σημαίνει αυτοκινητόδρομο που καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 8(2)·

«οριακή τιμή» σημαίνει την τιμή του L_{den} ή L_{night} , και ενδεχομένως του L_{day} και $L_{evening}$, όπως καθορίζεται με βάση το άρθρο 6, η υπέρβαση της οποίας συνεπάγεται την παρέμβαση της αρμόδιας αρχής για τη μελέτη ή την επιβολή ή την προώθηση της επιβολής μέτρων περιορισμού του θορύβου·

«περιβαλλοντικός θόρυβος» σημαίνει τους ανεπιθύμητους ή επιβλαβείς θορύβους στην ύπαιθρο που δημιουργούνται από ανθρώπινες δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένου των θορύβων που εκπέμπονται από μεταφορικά μέσα, από οδικές, σιδηροδρομικές και αεροπορικές μεταφορές και από χώρους βιομηχανικής δραστηριότητας όπως αυτοί που ορίζονται στο

Παράρτημα I. Παράρτημα I·

«πολεοδομικό συγκρότημα» σημαίνει καθορισμένο μέρος στη Δημοκρατία με πληθυσμό και πυκνότητα πληθυσμού τέτοια όπως καθορίζεται από τον Υπουργό Εσωτερικών με βάση το άρθρο 8(3)·

«σιδηροδρομικός άξονας» σημαίνει μια σιδηροδρομική γραμμή, καθοριζόμενη σύμφωνα με το άρθρο 8(2)·

«στρατηγικός χάρτης θορύβου» σημαίνει το χάρτη θορύβου που ετοιμάζεται για τη σφαιρική αξιολόγηση της έκθεσης σε θόρυβο σε συγκεκριμένη περιοχή που οφείλεται σε διάφορες πηγές θορύβου ή για γενικές προβλέψεις για την περιοχή αυτή·

«σχέδια δράσης» σημαίνει σχέδια για τη διαχείριση των προβλημάτων και των επιδράσεων του θορύβου, συμπεριλαμβανομένης και της μείωσης του θορύβου·

«σχέση δόσης-επίδρασης» σημαίνει τη σχέση μεταξύ της τιμής του δείκτη θορύβου και της επιβλαβούς επίδρασης·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος·

«χαρτογράφηση θορύβου» σημαίνει την παρουσίαση δεδομένων σχετικά με υφιστάμενη ή προβλεπόμενη ηχητική κατάσταση με βάση δείκτες θορύβου, όπου θα φαίνονται οι υπερβάσεις των οριακών τιμών που ισχύουν, ο αριθμός των ατόμων που επηρεάζονται σε μια συγκεκριμένη περιοχή ή ο αριθμός κατοικιών που εκτίθενται σε ορισμένες τιμές δεικτών θορύβου σε μια συγκεκριμένη περιοχή·

Παράρτημα II. « L_{den} » σημαίνει το δείκτη θορύβου ημέρας-βραδιού-νύχτας για τη συνολική ενόχληση, όπως προσδιορίζεται στο Παράρτημα II·

«Lday» σημαίνει το δείκτη θορύβου ημέρας για την ενόχληση κατά το διάστημα της ημέρας, όπως προσδιορίζεται στο Παράρτημα II·

«Levening» σημαίνει το δείκτη βραδινού θορύβου για την ενόχληση κατά το βραδινό διάστημα, όπως προσδιορίζεται στο Παράρτημα II·

«Lnight» σημαίνει το δείκτη θορύβου νύκτας για τις διαταραχές του ύπνου, όπως προσδιορίζεται στο Παράρτημα II.

3.—(1) Ο παρών Νόμος καλύπτει τον περιβαλλοντικό θόρυβο στον οποίο εκτίθενται οι άνθρωποι, ιδίως σε περιοχές πυκνής δόμησης, σε δημόσια πάρκα ή άλλες ήσυχες περιοχές πολεοδομικών συγκροτημάτων, σε ήσυχες περιοχές της υπαίθρου, καθώς και κοντά σε σχολεία, νοσοκομεία, και άλλα κτίρια και περιοχές ευαίσθητες σε θόρυβους.

Πεδίο εφαρμογής.

(2) Ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται—

- (α) Στους θορύβους που προκαλούνται από το ίδιο το εκτιθέμενο πρόσωπο,
- (β) στους θορύβους από οικιακές δραστηριότητες,
- (γ) στους θορύβους που προκαλούν οι γείτονες,
- (δ) στο θόρυβο στο χώρο εργασίας,
- (ε) στο θόρυβο μέσα στα μεταφορικά μέσα, και
- (στ) στο θόρυβο που οφείλεται σε στρατιωτικές δραστηριότητες μέσα σε στρατιωτικές περιοχές.

4.—(1) Ο παρών Νόμος αποβλέπει στον καθορισμό μιας κοινής προσέγγισης για την αποφυγή, την πρόληψη ή τον περιορισμό, με βάση την ιεράρχηση προτεραιοτήτων, δυσμενών επιπτώσεων, συμπεριλαμβανομένης της ενόχλησης, από έκθεση στον περιβαλλοντικό θόρυβο.

Σκοπός.

(2) Για την επίτευξη των σκοπών που αναφέρονται στο εδάφιο (1), εφαρμόζονται από την αρμόδια αρχή προοδευτικά οι ακόλουθες δράσεις:

- (α) Προσδιορισμός της έκθεσης στον περιβαλλοντικό θόρυβο με τη χαρτογράφηση του θορύβου·
- (β) συλλογή πληροφοριών σχετικών με τον περιβαλλοντικό θόρυβο και τις επιδράσεις του στους πολίτες·
- (γ) ετοιμασία σχεδίων δράσης βασισμένων στα αποτελέσματα της χαρτογράφησης του θορύβου, με στόχο την πρόληψη και τον περιορισμό του περιβαλλοντικού θορύβου όπου χρειάζεται, ιδιαίτερα όπου τα επίπεδα έκθεσης μπορούν να έχουν επιβλαβείς επιπτώσεις στην υγεία των ανθρώπων, καθώς και τη διαφύλαξη της ηχητικής ποιότητας του περιβάλλοντος όπου αυτή είναι καλή.

(3) Ο παρών Νόμος αποβλέπει, και, στη συμβολή για τη δημιουργία βάσης για την ανάπτυξη Κοινοτικών μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου που εκπέμπουν οι μείζονες πηγές, ιδιαίτερα τα τροχοφόρα οχήματα, ο σιδηρόδρομος και η σχετική με αυτών υποδομή, τα αεροσκάφη, ο υπαίθριος και ο βιομηχανικός εξοπλισμός και τα κινητά μηχανήματα.

5.—(1) Η αρμόδια αρχή εφαρμόζει τους δείκτες θορύβου Lden και Lnight όπως αναφέρονται στο Παράρτημα II, για την ετοιμασία και αναθεώρηση της στρατηγικής χαρτογράφησης θορύβου σύμφωνα με το άρθρο 8.

Δείκτες θορύβου. Παράρτημα II.

(2) Η αρμόδια αρχή, κατά την κρίση της, μπορεί να χρησιμοποιεί τους πρόσθετους δείκτες θορύβου για ειδικές περιπτώσεις, οι οποίοι αναφέρονται στο κεφάλαιο 3 του Παραρτήματος II.

(3) Η αρμόδια αρχή, κατά την κρίση της, μπορεί να χρησιμοποιεί για τον ηχητικό σχεδιασμό και την ηχητική οριοθέτηση, εκτός από τους δείκτες Lden και Lnight, και άλλους δείκτες θορύβου.

Καθορισμός
οριακών τιμών.

6.—(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται, με Κανονισμούς που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να καθορίζει τις οριακές τιμές εκφρασμένες με την βοήθεια των Lday, και κατά περίπτωση των Lday και Levening, για θορύβους οδικής κυκλοφορίας, θορύβους σιδηροδρομικής ή αεροπορικής κυκλοφορίας κοντά στα αεροδρόμια και θορύβους σε βιομηχανικούς χώρους.

(2) Οι οριακές τιμές που αναφέρονται στο εδάφιο (1) μπορεί να διαφέρουν ανά τύπο θορύβου, όπως θόρυβος οδικής, σιδηροδρομικής, αεροπορικής κυκλοφορίας, βιομηχανικοί θόρυβοι, ανά περιβάλλον ή ανά διαφορετική ευαισθησία του πληθυσμού στο θόρυβο· μπορεί, επίσης, να διαφέρουν ανάλογα με το αν αφορούν ήδη υφιστάμενες ή καινούργιες καταστάσεις όπου υπάρχει μεταβολή συνθηκών σχετικά με την πηγή θορύβου ή τη χρήση του περιβάλλοντος.

(3) Το αργότερο μέχρι τις 18 Ιουλίου 2005, η αρμόδια αρχή παρέχει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή πληροφορίες για τις οριακές τιμές που καθορίζονται με βάση το εδάφιο (1) μαζί με εισηγήσεις σχετικά με την εφαρμογή τους.

Μέθοδοι
αξιολόγησης.
Παράρτημα III.

7.—(1) Οι τιμές Lden και Lnight προσδιορίζονται με βάση τις μεθόδους αξιολόγησης που καθορίζονται στο Παράρτημα III.

Παράρτημα III.

(2) Μέχρι να καθοριστούν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή κοινές μέθοδοι αξιολόγησης για τον προσδιορισμό των Lden και Lnight με αναθεώρηση του Παραρτήματος III της Οδηγίας 2002/49/EK, η αρμόδια αρχή μπορεί να χρησιμοποιεί μεθόδους αξιολόγησης προσαρμοσμένες σύμφωνα με το Παράρτημα III του παρόντος Νόμου.

Παράρτημα IV.

(3) Οι επιβλαβείς επιδράσεις μπορούν να αξιολογούνται με τη βοήθεια των σχέσεων δόσης-επίδρασης που αναφέρονται στο Παράρτημα IV.

Στρατηγική
χαρτογράφηση
θορύβου.

8.—(1) Ο Υπουργός δύναται με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας να εγκρίνει, το αργότερο μέχρι την 30ή Ιουνίου 2007, στρατηγικούς χάρτες θορύβου οι οποίοι εκπονούνται από την αρμόδια αρχή για την κατάσταση που επικρατούσε το προηγούμενο ημερολογιακό έτος σε όλα τα πολεοδομικά συγκροτήματα; τους οδικούς και σιδηροδρομικούς άξονες και τα αεροδρόμια.

(2) Με βάση τους στρατηγικούς χάρτες θορύβου που εγκρίνονται σύμφωνα με το εδάφιο (1), ο Υπουργός καθορίζει με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας τις ήσυχες περιοχές πολεοδομικών συγκροτημάτων, της ήσυχες περιοχές στην ύπαιθρο, τα αεροδρόμια και τους οδικούς και σιδηροδρομικούς άξονες.

(3) Με βάση τους στρατηγικούς χάρτες θορύβου που εγκρίνονται σύμφωνα με το εδάφιο (1), ο Υπουργός Εσωτερικών καθορίζει με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας τα πολεοδομικά συγκροτήματα.

(4) Το αργότερο μέχρι την 30ή Ιουνίου, 2005 και ακολούθως ανά πενταετία, η αρμόδια αρχή γνωστοποιεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τους οδικούς και σιδηροδρομικούς άξονες, τα αεροδρόμια και τα πολεοδομικά συγκροτήματα που καθορίζονται με βάση τα εδάφια (2) και (3).

Παράρτημα V.

(5) Οι στρατηγικοί χάρτες θορύβου που αναφέρονται στο εδάφιο (1) πρέπει να καταρτίζονται σύμφωνα με το Παράρτημα V.

(6) Οι στρατηγικοί χάρτες θορύβου που αναφέρονται στο εδάφιο (1) επανεξετάζονται, και εν ανάγκη αναθεωρούνται, τουλάχιστο κάθε πέντε χρόνια μετά την ημερομηνία της εκπόνησής τους.

9.—(1) Ο Υπουργός, το αργότερο μέχρι την 18η Ιουλίου 2008, δύναται με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας να εγκρίνει σχέδια δράσης για τη διαχείριση, των προβλημάτων και των επιδράσεων του θορύβου, τα οποία έχουν εκπονηθεί από την αρμόδια αρχή σε συνεργασία με όλες τις αρχές με επιμέρους ευθύνη στα διάφορα θέματα και τις αρχές τοπικής αυτοδιοίκησης, συμπεριλαμβανομένης και της προστασίας των ήσυχων περιοχών από την αύξηση του θορύβου και εν ανάγκη και του περιορισμού του θορύβου: Σχέδια δράσης.

(α) Σε σημεία κοντά σε οδικούς και σιδηροδρομικούς άξονες και αεροδρόμια,

(β) σε πολεοδομικά συγκροτήματα.

(2) Τα σχέδια δράσης επιδιώκουν και την αντιμετώπιση προβλημάτων προτεραιότητας που ενδέχεται να επισημανθούν λόγω υπέρβασης κάποιας ισχύουσας οριακής τιμής.

(3) Τα σχέδια δράσης που αναφέρονται στο εδάφιο (1) πρέπει να καταρτίζονται σύμφωνα με Παράρτημα VI. το Παράρτημα VI.

(4) Τα σχέδια δράσης που αναφέρονται στο εδάφιο (1) επανεξετάζονται και εν ανάγκη αναθεωρούνται, οποτεδήποτε σημειώνονται σημαντικές εξελίξεις που επηρεάζουν την υπάρχουσα κατάσταση θορύβου αλλά τουλάχιστο κάθε πέντε χρόνια μετά την ημερομηνία της έγκρισής τους.

(5) Ο Υπουργός μεριμνά ώστε να λαμβάνεται η γνώμη του κοινού σχετικά με προτάσεις για σχέδια δράσης και να παρέχεται στο κοινό εγκαίρως και ουσιαστικά η ευκαιρία να συμμετέχει στον καταρτισμό και την αναθεώρηση των σχεδίων δράσης.

(6) Οι απόψεις του κοινού που εκφράζονται με βάση το εδάφιο (5), λαμβάνονται υπόψη, και το κοινό ενημερώνεται για τις λαμβανόμενες αποφάσεις.

(7) Για σκοπούς καλύτερης εφαρμογής του εδαφίου (5), το Υπουργικό Συμβούλιο εκδίδει κανονισμούς για τις διαδικασίες συμμετοχής και τα χρονοδιαγράμματα που απαιτούνται για την πληροφόρηση και συμμετοχή του κοινού, έτσι ώστε να παρέχεται αρκετός χρόνος για τη συμμετοχή του κοινού.

10.—(1) Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε οι στρατηγικοί χάρτες θορύβου που καταρτίζονται και, εγκρίνονται και τα σχέδια δράσης που ετοιμάζονται, να καθίστανται διαθέσιμα και να παρέχονται στο κοινό σύμφωνα με τον περί της Πρόσβασης του Κοινού σε Πληροφορίες που είναι Σχετικές με το Περιβάλλον Νόμο, και τα Παραρτήματα V και VI του παρόντος νόμου με Ενημέρωση.
119(I) του 2004.
Παράρτημα V.
Παράρτημα VI. χρήση, μεταξύ άλλων, των διαθέσιμων τεχνολογιών πληροφορικής.

(2) Οι πληροφορίες που αναφέρονται στο εδάφιο (1) πρέπει να είναι σαφείς, κατανοητές και διαθέσιμες στο κοινό και να παρέχεται περιλήψη στην οποία να εκτίθενται τα κυριότερα σημεία.

11.—(1) Η αρμόδια αρχή αποστέλλει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, εντός έξι μηνών μετά τις ημερομηνίες που αναφέρονται στα άρθρα 8 και 9, αντιστοίχως, τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στους στρατηγικούς χάρτες θορύβου και τις περιλήψεις των σχεδίων δράσης, Συλλογή και δημοσίευση δεδομένων.
Παράρτημα VII. όπως αναφέρονται στο Παράρτημα VII.

12.—(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να εκδίδει Κανονισμούς για την καλύτερη εφαρμογή του παρόντος Νόμου και για τη ρύθμιση κάθε θέματος το οποίο ενδείκνυται να ρυθμιστεί με Κανονισμούς. Κανονισμοί.

(2) Χωρίς επηρεασμό της γενικότητας του εδαφίου (1), Κανονισμοί που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος άρθρου, δύναται να ρυθμίζουν μεταξύ άλλων και τον καθορισμό: