

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟ
ΤΟΥ 2002**

Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλους -

- (α) «Οδηγία 2002/30/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26^{ης} Μαρτίου 2002, περί της καθιέρωσης των κανόνων και διαδικασιών για τη θέσπιση περιορισμών λειτουργίας σε συνάρτηση με τον προκαλούμενο θόρυβο στους κοινοτικούς αερολιμένες» (ΕΕ L 85 της 28.03.2002, σελ. 40), σ' ότι αφορά τα άρθρα 3 και 15 της Οδηγίας αυτής, και
- (β) «Κανονισμός (ΕΚ) 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας» (ΕΕ L 240 της 7.9.2002, σελ. 1), σ' ότι αφορά το άρθρο 57 του Κανονισμού αυτού,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.
213(Ι) του 2002.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμο του 2002 (που στη συνέχεια θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμοι του 2002 και 2004.

Τροποποίηση του 2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται -
άρθρου 2 του
βασικού νόμου.

- (α) Με την αντικατάσταση των λέξεων «αρχή αδειών» από την ερμηνεία του όρου «Πιστοποιητικό αερομεταφοράς», (γραμμές τρίτη και τέταρτη) με τις λέξεις «αρμόδια αρχή»·
- (β) με την αντικατάσταση του ορισμού «Συμφωνία για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου», με τον ακόλουθο νέο ορισμό:

«Συμφωνία για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου» σημαίνει τη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο που υπογράφηκε στο Οπόρτο στις 2 Μαΐου 1992, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται, και για τους σκοπούς του δέκατου έβδομου και δέκατου όγδοου κεφαλαίου του παρόντος Νόμου, περιλαμβάνει τη Συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τις αεροπορικές μεταφορές, η οποία υπογράφηκε στο Λουξεμβούργο στις 21.6.1999, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται»·

- (γ) με την αντικατάσταση του ορισμού «Πιστοποιητικό θορύβου», με τον ακόλουθο νέο ορισμό:

«Πιστοποιητικό θορύβου» σημαίνει το προβλεπόμενο στο άρθρο 203 (Αεροπλάνα με αναλογία παρακάμψεως μικρότερη των δύο)

πιστοποιητικό θορύβου, το οποίο εκδίδεται από την αρμόδια αρχή ή αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή Συμβαλλόμενου Μέρους του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου.» και

- (δ) με τη διαγραφή των ορισμών «Αεροπορικός ναύλος», «Άρνηση επιβιβάσεως», «Βασικός ναύλος», «Βελτίωση παροχής», «Διευκολύνσεις διανομής», «Διπλή κράτηση», «Εθελοντής επιβάτης», «Επιβεβαιωμένη κράτηση», «Ηλεκτρονικό σύστημα κρατήσεων», «Κανονικό κόμιστρο», «Κόμιστρο», «Κύριο έκθεμα», «Νεοεισερχόμενος αερομεταφορέας», «Πωλητής συστημάτων», «Συμμέτοχος αερομεταφορέας», «Συνδρομητής ηλεκτρονικού συστήματος κρατήσεων», «Τέλη ηλεκτρονικού συστήματος κρατήσεων», «Τιμή ναυλώσεως», «Τιμή ναυλώσεως κατά θέση», «Υπερκρατημένη πτήση» και «Χρονοθυρίδα».

Τροποποίηση του 3. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται - άρθρου 8 του βασικού νόμου.

- (α) Με την, στο τέλος του στοιχείου (γ) της παραγράφου 1, αντικατάσταση της τελείας με κόμμα και με την προσθήκη αμέσως μετά του ακόλουθου στοιχείου (δ):

«(δ) με Κανονισμούς καθορίζει οποιοδήποτε θέμα για εφαρμογή των Κανονισμών ή Οδηγιών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, που σχετίζονται με τις αερομεταφορές και προβλέπει την ίδρυση και λειτουργία οποιωνδήποτε συντονιστικών ή συμβουλευτικών επιτροπών για την εφαρμογή των εν λόγω Κανονισμών ή Οδηγιών.» και

- (β) με την προσθήκη της ακόλουθης νέας παραγράφου 11, μετά την παράγραφο 10:

«11. Η αρμόδια αρχή δύναται να εκδίδει εκάστοτε Εγκύκλιο Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIC), σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος 15 της Διεθνούς Σύμβασης του Σικάγο 1944, και κάθε πρόσωπο, στο οποίο κοινοποιείται η εν λόγω Εγκύκλιος, οφείλει να τηρεί τις διατάξεις της.».

Τροποποίηση του
βασικού νόμου με
την προσθήκη
νέου άρθρου

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 8, του ακόλουθου νέου άρθρου 8 Α:

«Άρθρο 8 Α

Εθνική Επιτροπή Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας

Ιδρύεται Εθνική Επιτροπή Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία συντονίζει το καθοριζόμενο σε Κανονισμούς εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας. Η σύνθεση, αρμοδιότητες και λειτουργία της εν λόγω Επιτροπής καθορίζονται σε Κανονισμούς.».

Τροποποίηση του
άρθρου 11 του
βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 11 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της φράσης «σύμφωνα με το άρθρο 191 (πιστοποιητικό θορύβου)» από το στοιχείο (γ) της

παραγράφου 1 (δεύτερη γραμμή).

- | | |
|--|--|
| Τροποποίηση του άρθρου 13 του βασικού νόμου. | 6. Η παράγραφος 2 του άρθρου 13 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της φράσης «το άρθρο 194 (απαλλαγές εκ του νόμου) παράγραφος 2 στοιχείο (γ),» (γραμμές δεύτερη και τρίτη). |
| Κατάργηση του τίτλου του Ενδεκάτου Κεφαλαίου και των άρθρων 52 μέχρι 63 του βασικού νόμου. | 7. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την κατάργηση του τίτλου του Ενδεκάτου Κεφαλαίου και των άρθρων 52 μέχρι 63, περιλαμβανομένων. |
| Τροποποίηση του άρθρου 66 του βασικού νόμου. | 8. Το άρθρο 66 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του κόμματος, στο τέλος του στοιχείου (β) της παραγράφου 2, και με τη διαγραφή του στοιχείου (γ) της παραγράφου 2. |
| Τροποποίηση του άρθρου 67 του βασικού νόμου. | 9. Η παράγραφος 1 του άρθρου 67 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της τελείας και του αριθμού «3052», μετά τις λέξεις «ο αερομεταφορέας» (πρώτη γραμμή), με τη λέξη «παροχέας». |
| Τροποποίηση του άρθρου 69 του βασικού νόμου. | 10. Η παράγραφος 5 του άρθρου 69 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του αριθμού «2», μετά τις λέξεις «της παραγράφου» (πρώτη γραμμή), με τον αριθμό «3». |
| Αντικατάσταση του άρθρου 113 του βασικού νόμου. | 11. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 113 με το ακόλουθο νέο άρθρο: |