

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΑΛΙΕΙΑΣ ΝΟΜΟ

Προοίμιο. Για σκοπούς συμβατότητας με τις κοινοτικές αρχές της ελευθερίας εγκαταστάσεως και της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών (άρθρα 43 μέχρι 48 και άρθρα 49 μέχρι 55, αντίστοιχα, της Συνθήκης περί Ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας) και για σκοπούς εφαρμογής των πράξεων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

(α) Κανονισμός 2090/98/ΕΚ της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 1998, σχετικά με το μητρώο αλιευτικών σκαφών της Κοινότητας (ΕΕ L 266 της 1/10/1998, σ.27), όπως τροποποιήθηκε μέχρι τον Κανονισμό 839/2002/ΕΚ (ΕΕ L 134 της 22/05/2002, σ. 5),

(β) Κανονισμός 2371/2002/ΕΚ του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 2002, για τη διατήρηση και βιώσιμη εκμετάλλευση των αλιευτικών πόρων στο πλαίσιο της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής (ΕΕ L 358 της 31/12/2002, σ.59), όπως τροποποιήθηκε μέχρι τον Κανονισμό 1438/2003/ΕΚ (ΕΕ L 204 της 13/08/2003, σ.21),

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. Κεφ. 135 44 του 1961 109 του 1968 2 του 1970 9 του 1972 19 του 1981 210 του 1987 170 του 1990 22(Ι) του 1994	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Αλιείας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Αλιείας Νόμο (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος»).
---	--

102(Ι) του 2000

61(Ι) του 2001.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη σ' αυτό, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και της ερμηνείας τους:

«'αλιευτική ικανότητα' σημαίνει, σε σχέση με σκάφος, τη χωρητικότητά του σε μονάδες GT και την ισχύ του κινητήρα του σε μονάδες KW και ανάλογη ερμηνεία αποδίδεται στον όρο 'αλιευτική ικανότητα του αλιευτικού στόλου της Δημοκρατίας'.

'αλιευτικό σκάφος' σημαίνει οποιοδήποτε κατάλληλα εξοπλισμένο σκάφος, το οποίο χρησιμοποιείται ή δύναται να χρησιμοποιηθεί για την εμπορική εκμετάλλευση ιχθύων, περιλαμβανομένης της αλιείας, αποθήκευσης, μεταφοράς, διαμετακόμισης ή επεξεργασίας ιχθύων και οποιασδήποτε άλλης σχετικής εργασίας, αλλά δεν περιλαμβάνει φορτηγά πλοία.

'Δημοκρατία' σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία.

'Διευθυντής Εμπορικής Ναυτιλίας' σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων και περιλαμβάνει κάθε λειτουργό του Τμήματος, κατάλληλα εξουσιοδοτημένο από τον ίδιο.

'Κανονισμός 2090/98/ΕΚ' σημαίνει τον Κανονισμό της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 1998, σχετικά με το

μητρώο αλιευτικών σκαφών της Κοινότητας, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

‘Κανονισμός 2371/2002/ΕΚ’ σημαίνει τον Κανονισμό του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 2002, για τη διατήρηση και βιώσιμη εκμετάλλευση των αλιευτικών πόρων στο πλαίσιο της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

‘Κοινή Αλιευτική Πολιτική’ σημαίνει την Κοινή Αλιευτική Πολιτική που εφαρμόζεται από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα στον τομέα της αλιείας·»·

- (β) με την αντικατάσταση του όρου «ιχθύς» και της ερμηνείας του με τον ακόλουθο όρο και ερμηνεία:

«‘ιχθύς’ σημαίνει οποιοδήποτε υδρόβιο οργανισμό, και περιλαμβάνει μαλάκια και καρκινοειδή, αλλά, με την επιφύλαξη της παραγράφου (ζ) του εδαφίου (2) του άρθρου 6, δεν περιλαμβάνει σπόγγους, κοράλλια, θηλαστικά και προστατευόμενα είδη·»·

- (γ) με την αντικατάσταση του όρου «σκάφος» και της ερμηνείας του με τον ακόλουθο όρο και ερμηνεία:

«‘σκάφος’ σημαίνει πλοίο, λέμβο, φορτηγίδα, πλοιάριο ή πλωτό ναυπήγημα κάθε είδους και περιλαμβάνει Κυπριακό σκάφος·»· και

- (δ) με την αντικατάσταση του όρου «τράτα» με τον όρο «τράτα βυθού».

Τροποποίηση
του άρθρου 3
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση των εδαφίων (1) και (2) αυτού με τα ακόλουθα εδάφια:

«(1) Κανένα σκάφος δεν χρησιμοποιείται ως αλιευτικό σκάφος, εκτός εάν έχει εκδοθεί άδεια αλιείας αναφορικά με αυτό δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Δεν εκδίδεται άδεια αλιείας αναφορικά με οποιοδήποτε σκάφος, εκτός εάν ο Διευθυντής ικανοποιηθεί ότι -

(α) είναι εγγεγραμμένο στο Κυπριακό Νηολόγιο και φέρει την Κυπριακή σημαία δυνάμει του άρθρου 6 και του άρθρου 53, αντίστοιχα, του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου, ή είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Μικρών Αλιευτικών Σκαφών δυνάμει του άρθρου 6 του περί Αλιευτικών Σκαφών (Νηολόγησις, Πώλησις, Μεταβίβασις και Υποθήκευσις) Νόμου, και το άθροισμα πλέον των μισών μεριδίων του σκάφους ανήκει ουσιαστικά (beneficially) κατά κυριότητα σε:

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(Ι) του 1995
37(Ι) του 1996
138(Ι) του 2003.

77 του 1971.

(i) Κύπριο υπήκοο ή/και σε Κυπριακό νομικό πρόσωπο, πενήντα ένα τοις εκατόν (51%) των μετοχών του οποίου ανήκει ουσιαστικά (beneficially) σε Κύπριους υπηκόους και πενήντα τοις εκατόν (50%) των διευθυντών του οποίου είναι Κύπριοι υπήκοοι·

- (ii) υπήκοο κράτους μέλους της Ε.Ε. ή/και σε νομικό πρόσωπο κράτους μέλους της Ε.Ε., πενήντα ένα τοις εκατόν (51%) των μετοχών του οποίου ανήκει ουσιαστικά (beneficially) σε υπηκόους κράτους μέλους της Ε.Ε. και πενήντα τοις εκατόν (50%) των διευθυντών του οποίου είναι υπήκοος κράτους μέλους της Ε.Ε. ή
- (β) το σκάφος είναι εγγεγραμμένο στο Κυπριακό Νηολόγιο δυνάμει των άρθρων 23Γ και 23Δ του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου και ο ναυλωτής είναι -
 - (i) Κύπριος υπήκοος ή/και Κυπριακό νομικό πρόσωπο, πενήντα ένα τοις εκατόν (51%) των μετοχών του οποίου ανήκει ουσιαστικά (beneficially) σε Κύπριους υπηκόους και πενήντα τοις εκατόν (50%) των διευθυντών του οποίου είναι Κύπριοι υπήκοοι
 - (ii) υπήκοος κράτους μέλους της Ε.Ε. ή/και νομικό πρόσωπο κράτους μέλους της Ε.Ε., πενήντα ένα τοις εκατόν (51%) των μετοχών του οποίου ανήκει ουσιαστικά (beneficially) σε υπηκόους κράτους μέλους της Ε.Ε. και πενήντα τοις εκατόν (50%) των διευθυντών του οποίου είναι υπήκοος κράτους μέλους της Ε.Ε. :

Νοείται ότι σε περίπτωση σκαφών ηλικίας άνω των είκοσι (20) ετών, τα προαναφερθέντα στις παραγράφους (α) και (β) του παρόντος εδαφίου ποσοστά ανέρχονται σε εβδομήντα πέντε τοις εκατόν (75%) και