

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ
ΚΑΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ) ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2001

Για σκοπούς –

- (α) εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2001/105/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2001 για την τροποποίηση της οδηγίας 94/57/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και εξέτασης πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών» (ΕΕ L 19 της 22.1.2002, σ. 9),
- (β) εναρμόνισης με το Άρθρο 3 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 για την τροποποίηση των οδηγιών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία» (ΕΕ L 324 της 29.11.2002, σ. 53),
- (γ) ορθότερης εναρμόνισης με το Άρθρο 2(α) της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 94/57/ΕΚ του Συμβουλίου της 22ας Νοεμβρίου 1994 σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και εξέτασης πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών» (ΕΕ L 319 της 12.12.1994, σ. 20),
- (δ) συμβατότητας με τη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο με βάση την οποία το πεδίο εφαρμογής των αναφερομένων στην υποπαράγραφο (α) και (γ)

πράξεων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας διευρύνθηκε για να καλύπτει όλα τα συμβαλλόμενα μέρη στην προαναφερόμενη συμφωνία και

- (ε) πιο ευέλικτης και αποτελεσματικής εφαρμογής του βασικού νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών και Διαταγμάτων,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

46(Ι)του 2001.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμο του 2001 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμοι του 2001 και 2004.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη μετατροπή του υφιστάμενου κειμένου του άρθρου 2 σε εδάφιο (1)·

(β) με τη διαγραφή στον ορισμό του όρου «Διεθνείς Συμβάσεις» στο εδάφιο (1), όπως αυτό αναριθμείται βάσει της παραγράφου (α), της παραγράφου (ε) και την αντικατάσταση, στην παράγραφο (ζ) του ίδιου ορισμού, της φράσης «που εκάστοτε ισχύουν και δεσμεύουν τη Δημοκρατία·» (δεύτερη και τρίτη γραμμή) με τη φράση «,ως έχουν στην ενημερωμένη έκδοσή τους·»·

(γ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1), όπως αυτό αναριθμείται βάσει της παραγράφου (α), των ορισμών των όρων «αναγνωρισμένος οργανισμός», «Κράτος Μέλος» και «Οδηγία 94/57/ΕΚ» με τους ακόλουθους νέους ορισμούς, αντίστοιχα:

«‘αναγνωρισμένος οργανισμός’ σημαίνει οργανισμό που αναγνωρίζεται κατά τις διατάξεις του Άρθρου 4(1), (2), (3) και (5) της Οδηγίας 94/57/ΕΚ·

‘Κράτος Μέλος’ σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο·

‘Οδηγία 94/57/ΕΚ’ σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 94/57/ΕΚ του Συμβουλίου της 22ας Νοεμβρίου 1994 σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και εξέτασης πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών» (ΕΕ L 319 της 12.12.1994, σ. 20), όπως τροποποιήθηκε τελευταία από το Άρθρο 3 της Οδηγίας 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 5ης Νοεμβρίου 2002 για την τροποποίηση των οδηγιών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία (ΕΕ L 324 της 29.11.2002, σ. 53) και όπως εκάστοτε περαιτέρω τροποποιείται ή αντικαθίσταται·»·

(δ) με την αντικατάσταση στον ορισμό του όρου «πιστοποιητικό κλάσεως» στο εδάφιο (1), όπως αυτό αναριθμείται βάσει της παραγράφου (α), της φράσης «του

συγκεκριμένου νηογνώμονα» (τέταρτη γραμμή) με τη φράση «που θεσπίζονται και δημοσιοποιούνται από το συγκεκριμένο νηογνώμονα».

(ε) με την προσθήκη στον ορισμό του όρου «πλοίο που φέρει τη σημαία Κράτους Μέλους» στο εδάφιο (1), όπως αυτό αναριθμείται βάσει της παραγράφου (α), αμέσως μετά τη φράση «σύμφωνα με τη νομοθεσία του» (τρίτη γραμμή), της φράσης «πλοίο που δεν ανταποκρίνεται στον παρόντα ορισμό θεωρείται πλοίο που φέρει τη σημαία τρίτης χώρας».

(στ) με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά στο εδάφιο (1), όπως αυτό αναριθμείται βάσει της παραγράφου (α), των ακόλουθων νέων ορισμών των όρων «εντεταλμένος κοινοτικός λειτουργός», «επιτροπή COSS», «ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου», «πλοίο», «πλοιοκτήτης», «Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο» και «σύστημα πληροφοριών Sirenac»:

«έντεταλμένος κοινοτικός λειτουργός» σημαίνει λειτουργό που είναι εντεταλμένος από την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για να ενεργεί αξιολόγηση αναγνωρισμένου οργανισμού κατά τις διατάξεις του Άρθρου 11(3) της Οδηγίας 94/57/ΕΚ.

«επιτροπή COSS» σημαίνει την Επιτροπή Ασφάλειας στην Ναυτιλία και Πρόληψης της Ρύπανσης από Πλοία, η οποία συστήνεται δια του Άρθρου 3 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 για την επιτροπή ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS) και για την τροποποίηση

των κανονισμών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία' (ΕΕ L 324 της 29.11.2002, σ. 1), όπως αυτή η πράξη εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, και η οποία επιτροπή εμπλέκεται στα θέματα του παρόντος Νόμου δυνάμει του Άρθρου 7 της Οδηγίας 94/57/ΕΚ·

‘ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου’ σημαίνει πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού σκάφους (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα παρεπόμενα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον παρόντα Νόμο·

‘πλοίο’ σημαίνει πλοίο το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των Διεθνών Συμβάσεων·

‘πλοιοκτήτης’ σημαίνει πρόσωπο που έχει την κυριότητα πλοίου·

‘Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο» σημαίνει τη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο που υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2α Μαΐου 1992, όπως εκάστοτε τροποποιείται·

‘σύστημα πληροφοριών Sirenac’ σημαίνει το κεντρικό σύστημα πληροφοριών για τα αρχεία που αφορούν τις επιθεωρήσεις πλοίων, οι οποίες διενεργούνται στα πλαίσια του ελέγχου του Κράτους του λιμένα, το οποίο σύστημα εδρεύει και λειτουργεί στο Saint Malo της Γαλλίας και συστάθηκε σύμφωνα με το σχετικό Μνημόνιο