

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΠΟ ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ RO-RO
ΚΑΙ ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΣΚΑΦΗ) ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2002

Για σκοπούς -

- (α) εναρμόνισης με το Άρθρο 10(1) (δεύτερη πρόταση) της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2002 για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου» (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 10),
- (β) εναρμόνισης με το Άρθρο 9(1), (3) και (4) της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 για την τροποποίηση των οδηγιών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία» (ΕΕ L 324, της 29.11.2002, σ. 53),
- (γ) συμβατότητας με τη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, με βάση την οποία το πεδίο εφαρμογής της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, που αναφέρεται στο Προοίμιο του βασικού νόμου, και ορισμένων τροποποιήσεων της, διευρύνθηκε για να καλύπτει όχι μόνο τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά όλα τα συμβαλλόμενα μέρη της εν λόγω Συμφωνίας,
- (δ) τροποποίησης του βασικού νόμου με σκοπό την πιο ευέλικτη εφαρμογή αυτού και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων

κανονισμών και διαταγμάτων, και

- (ε) τυπογραφικής διόρθωσης του Παραρτήματος V του βασικού νόμου,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

59(Ι) του 2002.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Υποχρεωτικές Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Υποχρεωτικές Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμο του 2002 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Υποχρεωτικές Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμοι του 2002 και 2004.

Τροποποίηση
του άρθρου 2 του
βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη μετατροπή του υφιστάμενου κειμένου του άρθρου 2 σε εδάφιο (1)·
- (β) με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «κράτος μέλος», στο εδάφιο (1), με τον ακόλουθο νέο ορισμό:

«“κράτος μέλος” σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο·»·

- (γ) με την αντικατάσταση, στον ορισμό του όρου «Κώδικας Ταχύπλων Σκαφών», στο εδάφιο (1), της φράσης «, (τέταρτη γραμμή) όπως έχει τροποποιηθεί μέχρι την 29η Απριλίου 1999,» με τη φράση «, ως έχει στην εκάστοτε ισχύουσα έκδοσή του,»·
- (δ) με την αντικατάσταση, στον ορισμό του όρου «Σύμβαση SOLAS», στο εδάφιο (1), της φράσης «, όπως στη συνέχεια έχει διαμορφωθεί μέχρι την 29η Απριλίου 1999 με τις τροποποιήσεις, το κείμενο των οποίων είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στις οποίες έχει πρόσβαση το κοινό·» (Πέμπτη έως έβδομη γραμμή) με τη φράση «, και τα Πρωτόκολλα και τις τροποποιήσεις της Σύμβασης αυτής, ως έχουν στην εκάστοτε ισχύουσα έκδοσή τους, το κείμενο των οποίων είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στα οποία έχει πρόσβαση το κοινό·»·
- (ε) με την προσθήκη, στο εδάφιο (1), στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου ορισμού του όρου «Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο»:

«“Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο” σημαίνει την Συμφωνία η οποία υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2α Μαΐου 1992, όπως εκάστοτε τροποποιείται·»·

- (στ) με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου (2):

«(2) Στους ορισμούς των όρων “Κώδικας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων”, “Κώδικας Ταχύπλων Σκαφών”, και “Σύμβαση SOLAS”, στο εδάφιο (1), δεν περιλαμβάνονται οι τροποποιήσεις των εκεί αναφερόμενων διεθνών νομοθετημάτων, οι οποίες, κατά