

**«ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ
ΚΑΙ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΒΥΤΙΩΝ ΤΟΥΣ, ΤΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ
ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΥΤΩΝ ΟΤΑΝ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ,
ΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ, ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ
ΣΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΣΧΕΤΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»**

Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

- (α) «Οδηγία 94/55/ΕΟΚ, του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων» (ΕΕ L 319 της 12.12.1994 σ. 7), όπως αυτή τροποποιήθηκε μέχρι και με την «Οδηγία 2001/7/ΕΚ της Επιτροπής, της 29ης Ιανουαρίου 2001, για την τρίτη προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 94/55/ΕΚ του Συμβουλίου, σχετικά με την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών όσον αφορά την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων» (ΕΕ L 030 της 01.02.2001 σ. 43),
- (β) «Οδηγία 95/50/ΕΟΚ, του Συμβουλίου, της 6ης Οκτωβρίου 1995 σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων» (ΕΕ L 249 της 17/10/95 σ. 35), όπως αυτή τροποποιήθηκε από την «Οδηγία 2001/26/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Μαΐου 2001, για την τροποποίηση της Οδηγίας 95/50/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων

εμπορευμάτων» (ΕΕ L 168 της 23.06.2001 σ. 23),

- (γ) «Οδηγία 96/35/ΕΚ, του Συμβουλίου, της 3ης Ιουνίου 1996, σχετικά με το διορισμό και την επαγγελματική κατάρτιση, συμβούλων ασφαλείας για την οδική, σιδηροδρομική και πλωτή μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων» (ΕΕ L 145 της 19.6.1996 σ. 10) και
- (δ) «Οδηγία 2000/18/ΕΚ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2000, για τις ελάχιστες απαιτήσεις που εφαρμόζονται στις εξετάσεις των υποψηφίων συμβούλων ασφαλείας για την οδική, σιδηροδρομική και πλωτή μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων» (ΕΕ L 118 της 19.5.2000 σ. 41),

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμος του 2004.

Ερμηνεία.

2.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 12 στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

..... του 2004.

«ADR» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, η οποία κυρώθηκε με τον περί της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR) (Κυρωτικό) Νόμο του 2004·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«έλεγχος» σημαίνει κάθε έλεγχο, επιθεώρηση, εξακρίβωση ή τυπική διαδικασία που διεξάγεται από επιθεωρητή για λόγους ασφαλείας που είναι εγγενείς και σχετίζονται με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων·

«επικίνδυνο εμπόρευμα» σημαίνει κάθε ύλη και αντικείμενο, του οποίου η οδική μεταφορά απαγορεύεται ή επιτρέπεται μόνο υπό ορισμένους όρους, βάσει των Παραρτημάτων Α και Β της ADR·

«επιθεωρητής» σημαίνει το πρόσωπο που ορίζεται με βάση το εδάφιο (1) του άρθρου 10·

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«μεταφορά» σημαίνει οποιαδήποτε δραστηριότητα οδικής μεταφοράς, η οποία εκτελείται από όχημα, εν όλω ή εν μέρει, επί δημοσίων οδών και περιλαμβάνει τις δραστηριότητες φόρτωσης και εκφόρτωσης των εμπορευμάτων που καλύπτονται από τα Παραρτήματα Α και Β της ADR, αλλά δεν περιλαμβάνει τις μεταφορικές δραστηριότητες που εκτελούνται εξ' ολοκλήρου εντός της περιμέτρου κλειστού χώρου·

«όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα με κινητήρα, ολοκληρωμένο ή ημιτελές, που χρησιμοποιείται για οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, το οποίο έχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και είναι σχεδιασμένο για μέγιστη ταχύτητα που υπερβαίνει τα 25 km/h και περιλαμβάνει και τα ρυμουλκούμενά του, αλλά δεν περιλαμβάνει τα οχήματα που κινούνται επί τροχιών, τους γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και όλους τους κινητούς μηχανισμούς·

«πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης συμβούλου ασφαλείας» σημαίνει το πιστοποιητικό που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 16·

«σύμβουλος ασφαλείας» σημαίνει το πρόσωπο που ορίζεται με βάση το άρθρο 14·

«τρίτη χώρα» σημαίνει οποιαδήποτε χώρα που δεν είναι κράτος μέλος·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων·

«φορέας επαγγελματικής κατάρτισης» περιλαμβάνει φορέα επαγγελματικής κατάρτισης οδηγών οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, φορέα επαγγελματικής κατάρτισης πραγματογνωμόνων ADR και φορέα επαγγελματικής κατάρτισης συμβούλων ασφαλείας.

(2) Οποιοιδήποτε άλλοι όροι που δεν καθορίζονται με οποιοδήποτε τρόπο στον παρόντα Νόμο, έχουν την έννοια που αποδίδει σε αυτούς η ADR.

Σκοπός.

3. Σκοπός του παρόντος Νόμου είναι -

- (α) Η αύξηση της ασφάλειας στις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, μέσω της καθιέρωσης προδιαγραφών και διαδικασιών επαλήθευσης και ελέγχου για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία των οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων·
- (β) ο καθορισμός όρων για τη συσκευασία και την επισήμανση των επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά τη

μεταφορά τους·

- (γ) η επαγγελματική κατάρτιση οδηγών οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων·
- (δ) η θέσπιση ελέγχων που διενεργούνται στα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων·
- (ε) ο καθορισμός του θεσμού του συμβούλου ασφαλείας.

Πεδίο
εφαρμογής.

4.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2), ο παρών Νόμος εφαρμόζεται στις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων που εκτελούνται από οποιαδήποτε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα στο εσωτερικό της Δημοκρατίας ή μεταξύ της Δημοκρατίας και άλλου κράτους μέλους και, στις περιπτώσεις που αφορούν έλεγχους που διενεργούνται στα εν λόγω οχήματα, εφαρμόζεται και στα οχήματα που εισέρχονται στη Δημοκρατία από τρίτη χώρα.

(2) Ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται στις μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, τις οποίες εκτελούν οχήματα που ανήκουν στις ένοπλες δυνάμεις και σώματα ασφαλείας ή σώματα που εμπίπτουν στην ευθύνη τους.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Απαγόρευση.

5.-(1) Απαγορεύεται η οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων για τα οποία γίνεται ειδική μνεία για το σκοπό αυτό στα Παραρτήματα Α και Β της ADR.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 6, η μεταφορά των επικινδύνων εμπορευμάτων για τα οποία δεν απαγορεύεται η οδική