

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΙΜΕΝΑ) ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2001

Για σκοπούς –

- (α) Εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2001/106/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2001 που τροποποιεί την οδηγία 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα)» (ΕΕ L 19 της 22.1.2002, σ.17),
- (β) ορθότερης και πληρέστερης εναρμόνισης με τα Άρθρα 2(1) και (8), 9α(3), 10(1) και (3) και 11(3) της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου της 19ης Ιουνίου 1995 σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος μέλος του λιμένα» (ΕΕ L 157 της 7.7.1995, σ. 1),
- (γ) τεχνικής διόρθωσης του ορισμού του όρου «πλοίο» στο άρθρο 2 και του άρθρου 9(2) του βασικού νόμου,
- (δ) συμβατότητας με τη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο με βάση την οποία το πεδίο εφαρμογής της αναφερόμενης στην υποπαράγραφο (β) πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και ορισμένων τροποποιήσεών της διευρύνθηκε για να καλύπτει όλα τα συμβαλλόμενα μέρη στην προαναφερόμενη συμφωνία, και

- (ε) τροποποίησης του άρθρου 23 του βασικού νόμου για την πιο ευέλικτη εφαρμογή των δυνάμει του βασικού νόμου εκδιδόμενων Κανονισμών,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

47(Ι) του 2001.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κρατικός Έλεγχος Λιμένα) Νόμο του 2001 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμοι του 2001 και 2004.

Τροποποίηση
του άρθρου 1
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 1 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «(Κρατικός Έλεγχος Λιμένα)» (πρώτη και δεύτερη γραμμή) με τη φράση «(Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα)».

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη σε αυτό, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και της αντίστοιχης ερμηνείας τους, «διευρυμένη επιθεώρηση», «κράτος της σημαίας», «Μνημόνιο Συνεννόησης», «Οδηγία 95/21/ΕΚ», «Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο», «συντελεστής εστίασης», «σύστημα πληροφοριών Equasis» και «σύστημα πληροφοριών Sirenac»:

«διευρυμένη επιθεώρηση» σημαίνει την επιθεώρηση που διεξάγεται σύμφωνα με το άρθρο 6·

‘κράτος της σημαίας’, αναφορικά με πλοίο, σημαίνει κράτος του οποίου τη σημαία δικαιούται να φέρει το πλοίο·

‘Μνημόνιο Συνεννόησης’ σημαίνει το Μνημόνιο Συνεννόησης για τον Έλεγχο των Πλοίων από το Κράτος του Λιμένα, το οποίο υπογράφηκε στο Παρίσι την 26η Ιανουαρίου 1982, ως έχει κατά την εκάστοτε ενημερωμένη έκδοσή του·

‘Οδηγία 95/21/ΕΚ’ σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου της 19ης Ιουνίου 1995 σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα» (ΕΕ L 157 της 7.7.1995, σ. 1) ως τροποποιήθηκε τελευταία από το Άρθρο 4 της Οδηγίας 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 για την τροποποίηση των οδηγιών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία (ΕΕ L 324, 29.11.2002, σ. 53) και ως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

‘Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο’ σημαίνει τη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2α Μαΐου 1992, ως εκάστοτε τροποποιείται·

‘συντελεστής εστίασης’ σημαίνει το άθροισμα των ισχυουσών τιμών συντελεστή εστίασης όπως ορίζονται στο πλαίσιο του Μνημονίου Συνεννόησης·

‘σύστημα πληροφοριών Equasis’ σημαίνει το Ευρωπαϊκό σύστημα πληροφοριών που παρέχει πληροφορίες για την

ποιότητα και την ασφάλεια των πλοίων και των διαχειριστών τους·

‘σύστημα πληροφοριών Sirenac’ σημαίνει το κεντρικό σύστημα πληροφοριών για τα αρχεία που αφορούν τις επιθεωρήσεις πλοίων που διενεργούνται στα πλαίσια του ελέγχου του κράτους του λιμένα, το οποίο σύστημα εδρεύει και λειτουργεί στο Saint Malo της Γαλλίας και συστάθηκε σύμφωνα με το Μνημόνιο Συνεννόησης·»·

- (β) με τη διαγραφή του ορισμού του όρου «επιβατικό πλοίο»·
- (γ) με τη διαγραφή, στον ορισμό του όρου «πλοίο», της φράσης «που καθορίζονται στον παρόντα Νόμο» (δεύτερη γραμμή)· και
- (δ) με την αντικατάσταση της ερμηνείας των όρων «κράτος μέλος» και «συμβάσεις» με τις ακόλουθες νέες ερμηνείες, αντίστοιχα:

«‘κράτος μέλος’ σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο·

‘συμβάσεις’ σημαίνει τις διεθνείς συμβάσεις, τα πρωτόκολλα και τους κώδικες που καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση·».

Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση των εδαφίων (1), (2) και (3) με τα ακόλουθα νέα εδάφια:

«(1) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει την ετήσια διεξαγωγή, σύμφωνα

με το εδάφιο (2) του παρόντος άρθρου και το άρθρο 6, συνολικού αριθμού επιθεωρήσεων, ο οποίος αντιστοιχεί στο 25% τουλάχιστον του μέσου ετήσιου αριθμού των πλοίων, τα οποία καταπλέουν στους λιμένες της Δημοκρατίας, ο οποίος μέσος ετήσιος αριθμός υπολογίζεται βάσει των τριών εκάστοτε πλέον πρόσφατων ημερολογιακών ετών για τα οποία υπάρχουν στατιστικές.

- (2)(α) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 6Α, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι κάθε πλοίο, το οποίο δεν υπόκειται σε διευρυμένη επιθεώρηση και του οποίου ο συντελεστής εστίασης που εμφανίζεται στο σύστημα πληροφοριών Sirepac είναι ανώτερος του 50, υποβάλλεται σε επιθεώρηση σύμφωνα με το άρθρο 5, εφόσον έχει παρέλθει τουλάχιστον ένας μήνας από την τελευταία επιθεώρηση σε λιμένα της περιοχής του Μνημονίου Συνεννόησης.
- (β) Όσον αφορά στην επιλογή για επιθεώρηση πλοίων άλλων από τα αναφερόμενα στην παράγραφο (α), οι επιθεωρητές καθορίζουν τη σειρά προτεραιότητας, ως ακολούθως:
- (i) Τα πλοία που αναφέρονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση έχουν προέχουσα προτεραιότητα προς επιθεώρηση, ανεξαρτήτως της τιμής του συντελεστή εστίασης·
 - (ii) τα λοιπά πλοία που αναφέρονται σε άλλο μέρος της ίδιας γνωστοποίησης ή σε άλλη γνωστοποίηση επιλέγονται κατά φθίνουσα σειρά, ανάλογα με τη σειρά προτεραιότητας που προκύπτει από την τιμή των ορίων του συντελεστή εστίασής τους, όπως αναφέρεται στο