

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΑΣΜΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΩΝ
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2003**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- Συνοπτικός τίτλος
224(1) του 2002
5(1) του 2003
77(1) του 2003
78(1) του 2003
105 (1) του 2003
106 (1) του 2003
126(1) του 2003
127(1) του 2003
1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 8) Νόμος του 2003 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμους του 2002 έως (Αρ. 7) του 2003 (που στο εξής θα αναφέρονται ως ο «βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμοι του 2002 μέχρι (Αρ. 8) του 2003.
- Τροποποίηση του άρθρου 15 του βασικού νόμου
2. Το άρθρο 15 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της τελευταίας επιφύλαξης που αναφέρεται στο εδάφιο (2) και την αντικατάστασή της με την ακόλουθη επιφύλαξη:
- «Νοείται περαιτέρω ότι σε περίπτωση διάθεσης τέτοιου οχήματος και εφόσον με αιτιολογημένη απόφαση του Διευθυντή κρίνεται ότι η αντικειμενική του αξία κατά τον ουσιώδη χρόνο διάθεσης δικαιολογεί επιβολή τελωνειακού δασμού μικρότερου από εκείνο που είναι πληρωτέος με βάση το παρόν εδάφιο, ο φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται κατ' αναλογία και θα καταβάλλεται ο μικρότερος αυτός τελωνειακός δασμός και φόρος κατανάλωσης».
- Τροποποίηση του Τρίτου Πίνακα Μέρους 'Α' του βασικού Νόμου
3. Το Μέρος 'Α' του Τρίτου Πίνακα τροποποιείται:
- (α) Με την αντικατάσταση των λεπτομερειών που αναφέρονται έναντι της κλάσης 7 στην πρώτη και τη δεύτερη στήλη του Πίνακα ως ακολούθως:

Κλάση ή είδος εμπορεύματος	Συντελεστής Φόρου
7. (Α) Μηχανοκίνητα οχήματα των δασμολογικών κλάσεων 8703 21 – 8703 90 του Δεύτερου Πίνακα του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου (εξαιρουμένων των ασθενοφόρων, νεκροφόρων και των	(α) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά: £0,50 ανά κυβ. εκατοστό (β) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά: £0,85 ανά κυβ. εκατοστό

Κλάση ή είδος εμπορεύματος	Συντελεστής Φόρου
<p>μηχανοκίνητων οχημάτων που αναφέρονται στην παράγραφο (Γ)).</p>	<p>(γ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά: £2,70 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(δ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά: £2,85 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(ε) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £5,50 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(στ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £8,00 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>Νοείται ότι ο φόρος κατανάλωσης μειώνεται κατά 15% για οχήματα για τα οποία προσκομίζεται αντίγραφο πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΚ, όπως αυτό καθορίζεται στο περί των Εκπομπών Διοξειδίου του Άνθρακα (CO₂) και Κατανάλωσης Κουσίμου των Οχημάτων με Κινητήρα Διάταγμα του 2003 (Κ.Δ.Π. 506/2003), ή προσκομίζεται ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης που αναφέρεται στον Κανονισμό 10 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων, των Ρυμουλκούμενων τους και των Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους, Κανονισμών του 2002 (Κ.Δ.Π. 131/2002), στα οποία αναγράφεται μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) μικρότερη ή ίση των 150 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο (gr/Km).</p> <p>Νοείται περαιτέρω ότι ο φόρος κατανάλωσης αυξάνεται κατά 10% για οχήματα των οποίων τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στην πιο πάνω επιφύλαξη αναγράφουν μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) μεγαλύτερη των 275 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο (gr/Km) και για οχήματα με κυβισμό</p>

Κλάση ή είδος εμπορεύματος	Συντελεστής Φόρου
<p>(B) Μηχανοκίνητα οχήματα της δασμολογικής κλάσης 8704 του Δεύτερου Πίνακα του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως «διπλοκάμπινα» με μέγιστη μάζα (Gross Vehicle Weight) που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.</p>	<p>πέραν των 2250 κυβ. εκατοστά για τα οποία δεν προσκομίζονται τα πιστοποιητικά αυτά.</p> <p>Νοείται έτι περαιτέρω ότι η αυθεντικότητα των πιστοποιητικών που αναφέρονται στην πρώτη επιφύλαξη βεβαιώνεται από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.</p> <p>(α) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά: £0,50 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(β) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά: £0,50 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(γ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά: £0,50 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(δ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά: £0,50 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(ε) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £0,50 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(στ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £0,50 ανά κυβ. εκατοστό</p>
<p>(Γ) Μηχανοκίνητα οχήματα, που εμπίπτουν στην δασμολογική κλάση 8703 21 – 8703 90 του Δεύτερου Πίνακα του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου γνωστά ως «βαν προέλευσης σαλούν – Saloon Derived Van» που</p>	<p>(α) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά: £0,10 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(β) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά: £0,25 ανά κυβ. εκατοστό</p>

Κλάση ή είδος εμπορεύματος	Συντελεστής Φόρου
<p>φέρουν ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:</p> <p>(i) Παρουσία μόνιμων καθισμάτων με μηχανισμούς ασφαλείας (π.χ. ζώνες ασφαλείας ή εξοχές και προσαρμογές για τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας) για κάθε επιβάτη ή παρουσία μόνιμων εξοχών και προσαρμογών για τοποθέτηση καθισμάτων και μηχανισμών ασφαλείας, στο πίσω μέρος του οχήματος, πίσω από το χώρο του οδηγού και των μπροστινών επιβατών, τα δε καθίσματα αυτά μπορεί να είναι στερεωμένα, να διπλώνονται, να μετακινούνται από τα σημεία εξοχής ή να αναδιπλώνονται.</p> <p>(ii) Παρουσία υαλοπινάκων κατά μήκος των πίσω πλαϊνών πλαισίων του οχήματος.</p> <p>(iii) Παρουσία συρόμενης ή ανοιγόμενης προς τα έξω ή ανασηκω- νόμενης πόρτας με υαλοπίνακες, στα πλαϊνά πλαίσια ή στο πίσω μέρος.</p> <p>(iv) Απουσία μόνιμου πλαισίου ή διαχωριστικού μεταξύ του (χώρου του οδηγού και των μπροστινών επιβατών και του</p>	<p>(γ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά: £0,75 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(δ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά: £0,75 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(ε) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £0,75 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(στ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £1,00 ανά κυβ. εκατοστό</p>

Κλάση ή είδος εμπορεύματος	Συντελεστής Φόρου
<p>πίσω μέρους που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά προσώπων και αγαθών.</p>	<p>Νοείται ότι για τη διάθεση των οχημάτων τα οποία τελωνίσθηκαν με πλήρη ή μερική απαλλαγή ή για τα οποία παραχωρήθηκε δασμοφορολογική ελάφρυνση με επιστροφή των φόρων, εξαιρουμένων των οχημάτων τα οποία βρίσκονται με καθεστώς προσωρινής εισαγωγής σύμφωνα με τους περί Προσωρινής Εισαγωγής (Ιδιωτικά Οχήματα και Αεροσκάφη) Κανονισμούς του 1968, η φορολογική υποχρέωση θα υπολογίζεται και θα καταβάλλεται το μικρότερο ποσό φόρου που προκύπτει –</p> <p>(α) με βάση τις διατάξεις του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου του 2002 μέχρι (Αρ. 7) του 2003 και τα ποσοστά αποσβέσεων της αρχικής τελωνειακής αξίας του οχήματος για την ηλικία και χρήση, όπως αυτά καθορίζονται με Γνωστοποίηση του Διευθυντή Τμήματος Τελωνείων,</p> <p>ή</p> <p>(β) με βάση τις διατάξεις του παρόντος νόμου, περιλαμβανομένων και των διατάξεων που αφορούν αυξήσεις ή μειώσεις του φόρου, λόγω ηλικίας, οι οποίες εφαρμόζονται ανάλογα.</p> <p>Νοείται περαιτέρω ότι για τα οχήματα τα οποία θα έχουν τελωνισθεί μέχρι την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος νόμου κάτω από άλλη δασμολογική κλάση και τα οποία, λόγω μετατροπών που επέρχονται σε αυτά, ταξινομούνται στη δασμολογική κλάση 8703, ο φόρος κατανάλωσης θα υπολογίζεται και θα καταβάλλεται το μικρότερο ποσό φόρου που προκύπτει -</p> <p>(α) με βάση τις διατάξεις του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων</p>