

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999
18(I) του 1999
66(I) του 1999
117(I) του 1999
61(I) του 2000
80(I) του 2000
81(I) του 2000
110(I) του 2000
38(I) του 2001
98(I) του 2001
20(I) του 2002
237(I) του 2002
146(I) του 2003.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ.2) Νόμος του 2003 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως 2003 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο Νόμος αυτός θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 μέχρι (Αρ. 2) του 2003.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

18(I) του 2000
18(I) του 2002.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη σ' αυτό στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων ορισμών:

«<περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος> σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από οποιοδήποτε άλλο νόμο·

<πετρελαιοκίνητο όχημα> σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα του οποίου η κινητήρια δύναμη προέρχεται αποκλειστικά από την καύση πετρελαίου και το οποίο δεν είναι κατασκευασμένο ή διασκευασμένο ούτως ώστε να μπορεί να λειτουργεί με άλλο καύσιμο ή άλλη πηγή ενέργειας παρά μόνο με πετρέλαιο·

<όχημα διπλής προώσεως> σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα του οποίου η κινητήρια δύναμη προέρχεται από την καύση βενζίνης ή πετρελαίου και το οποίο είναι κατασκευασμένο ή διασκευασμένο ούτως ώστε να μπορεί να λειτουργεί και με άλλο καύσιμο ή άλλη πηγή ενέργειας διαφορετική

από βενζίνη ή πετρέλαιο».

Τροποποίηση
του
Παραρτήματος
του βασικού
νόμου.

3. Το Μέρος I του Παραρτήματος του βασικού νόμου αντικαθίσταται με ισχύ από την 1^η Ιανουαρίου 2004 από το ακόλουθο νέο Μέρος I:

«Μέρος I

1. Τηρουμένων των λοιπών διατάξεων του παρόντος Μέρους ο φόρος εγγραφής και τα τέλη κυκλοφορίας των βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων μηχανοκινήτων οχημάτων προσδιορίζονται με βάση τον ακόλουθο Πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ

Μηχανοκίνητα οχήματα που φέρουν μηχανή με κυβισμό ο οποίος:	Φόρος Εγγραφής	Ετήσιο Τέλος Κυκλοφορίας
	£ σεντ ανά κυβικό εκατοστό (cc) της μηχανής	£ σεντ ανά κυβικό εκατοστό (cc) της μηχανής
δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc)	0.10	0.025
υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc)	0.15	0.035
υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc)	0.25	0.070
υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc)	0.30	0.085
υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc)	0.60	0.115
υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc)	0.60	0.115

- 2.(α) Με την επιφύλαξη των διατάξεων των υποπαραγράφων (β) και (γ), ο φόρος εγγραφής και το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για κάθε μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην πρώτη στήλη του πιο κάτω Πίνακα, θα είναι το ποσό που προσδιορίζεται με βάση τον πίνακα της παραγράφου 1, μειωμένο κατά το ποσοστό που αναγράφεται στη δεύτερη στήλη του πιο κάτω Πίνακα σε σχέση με τον φόρο εγγραφής, και κατά το ποσοστό που αναγράφεται στην τρίτη στήλη του ίδιου Πίνακα σε σχέση με το τέλος κυκλοφορίας:

ΠΙΝΑΚΑΣ

Μηχανοκίνητο όχημα	Έκπτωση στο Φόρο Εγγραφής (επί τοις εκατό)	Έκπτωση στο Ετήσιο Τέλος Κυκλοφορίας (επί τοις εκατό)
λεωφορείο δημόσιας χρήσης	100.00 %	100.00 %
μηχανοκίνητο όχημα που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για μεταλλευτικούς σκοπούς ή για σκοπούς λατομείου, μέσα σε γη που κατέχεται από τον ιδιοκτήτη αυτού του μηχανοκίνητου οχήματος	100.00 %	100.00 %
μηχανοκίνητος ελκυστήρας	100.00%	100.00 %
μηχανοκίνητα οχήματα κινούμενα με ερπύστριες	100.00%	100.00 %
φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας N2 ή N3 (όπως αυτές ορίζονται στον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο) που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά αγαθών ή φορτίου με πληρωμή ή επ' αμοιβή	50.00%	65.00 % (για μηχανοκίνητο όχημα που δεν εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου 4)
φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας N2 ή N3 (όπως αυτές ορίζονται στον περί Έγκρισης Τύπου Νόμο) που δε χρησιμοποιείται για ενοικίαση ή επ' αμοιβή αλλά χρησιμοποιείται για τη χωρίς αμοιβή μεταφορά αγαθών ή φορτίου σε σχέση με την εργασία του ιδιοκτήτη του οχήματος	30.00%	55.00 % (για μηχανοκίνητο όχημα που δεν εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου 4)
οχήματα που κατατάσσονται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος εξαιρουμένων των οχημάτων που κατατάσσονται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN, με βάση τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου	30.00%	55.00 %
μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης και μη ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα για τα οποία δεν παραχωρείται οποιαδήποτε άλλη έκπτωση με βάση τον παρόντα Πίνακα, εξαιρουμένων των οχημάτων των εκμισθούμενων άνευ οδηγού, των οχημάτων που χρησιμοποιούνται για την εκπαίδευση οδηγών και των οχημάτων που κατατάσσονται στην κατηγορία ιδιωτικού λεωφορείου καθώς και στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN, με βάση τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου	50.00%	65.00%
ιδιωτικό λεωφορείο για το οποίο έχει εκδοθεί άδεια οδικής χρήσης ιδιωτικού λεωφορείου πολύτεκνης οικογένειας δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 11Α του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου	100.00%	100.00%
Παλαιό όχημα	0.00%	65.00%
όχημα εκμισθούμενο άνευ οδηγού	50.00%	50.00%
όχημα που χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση των οδηγών	50.00%	0.00%

- (β) Η έκπτωση που παραχωρείται στο τέλος κυκλοφορίας και φόρο εγγραφής οχήματος εκμισθούμενου άνευ οδηγού ισχύει μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2005.
- (γ) Η έκπτωση που παραχωρείται στο φόρο εγγραφής οχήματος που χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση των οδηγών ισχύει μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2005.
3. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος Μέρους ο φόρος εγγραφής και τα τέλη κυκλοφορίας για τα οχήματα που αναγράφονται στην πρώτη στήλη του πιο κάτω Πίνακα προσδιορίζονται στην δεύτερη και τρίτη στήλη αυτού αντίστοιχα:

Όχημα	Φόρος Εγγραφής £. σεντ	Ετήσιο Τέλος Κυκλοφορίας £. Σεντ
Ρυμουλκούμενο και ημρυμουλκούμενο	£25.00	£0.00 (για ρυμουλκούμενο και ημρυμουλκούμενο που δεν εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου 4)
μηχανοκίνητο όχημα επισκέπτη για σκοπούς προσωρινής εγγραφής	£50.00	Το ποσό που αντιστοιχεί σε παρόμοιο όχημα που δεν εγγράφεται προσωρινά σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Μέρους
μηχανοκίνητο όχημα για επανεξαγωγή	£100.00	£0.00
όχημα διπλής προώσεως	Το 50 % του ποσού που αντιστοιχεί σε βενζινοκίνητο ή πετρελαιοκίνητο μηχανοκίνητο όχημα του ίδιου κυβισμού	Το 50 % του ποσού που αντιστοιχεί σε βενζινοκίνητο ή πετρελαιοκίνητο μηχανοκίνητο όχημα του ίδιου κυβισμού
μηχανοκίνητο όχημα άλλο από βενζινοκίνητο ή πετρελαιοκίνητο ή όχημα διπλής προώσεως	£50.00	£10.00

4. (α) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παραγράφων 1, 2 και 3 τα τέλη κυκλοφορίας των φορτηγών οχημάτων που αναφέρονται στον πιο κάτω Πίνακα προσδιορίζονται στον εν λόγω Πίνακα ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ

(i) Οχήματα με κινητήρα

Αριθμός αξόνων και επιτρεπόμενο μεικτό βάρος		Τέλος Κυκλοφορίας (σε λίρες Κύπρου/έτος)		
		Επιτρεπόμενο μεικτό βάρος (σε τόνους) (1)		
Αριθμός αξόνων	Ίσο προς ή μεγαλύτερο των τόνων	Μικρότερο των τόνων	Ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή σύστημα αναγνωρισμένο ως ισοδύναμο του (των) κινητηρίου(ων) άξονα (αξόνων)	Άλλα συστήματα ανάρτησης του (των) κινητηρίου (ων) άξονα (αξόνων)
2 άξονες	12	18	75	160
3 άξονες	15	26	130	205
4 άξονες	23	32	215	315

ii) Συνδυασμοί οχημάτων (αρθρωτά οχήματα και οδικοί συρμοί)(2)

2+1 άξονες (3)	12	28	105	180
2+2 άξονες (3)	23	38	275	415
2+3 άξονες (3)	36	40	305	410
3+2 άξονες (3)	36	44	370	545
3+3 άξονες (3)	36	44	200	310

Σημειώσεις:

- Ένας τόνος ίσον 1000 κιλά.
- Τα τέλη κυκλοφορίας για συνδυασμό οχημάτων, προσδιορίζονται με βάση το μέγιστο τέλος που καθορίζεται στον Πίνακα.
- Ο πρώτος αριθμός αναφέρεται στον αριθμό των αξόνων του ρυμουλκού και ο δεύτερος στον αριθμό των αξόνων του ρυμουλκούμενου/ημιρυμουλκούμενου.

(β) Τα προβλεπόμενα στον Πίνακα της υποπαραγράφου (α) τέλη θα