

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΟΥ) ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2003

Για σκοπούς εναρμόνισης με την Οδηγία 2000/26/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16^{ης} Μαΐου 2000, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών σχετικά με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και για την τροποποίηση των Οδηγιών 73/239/ΕΟΚ και 88/357/ΕΟΚ του Συμβουλίου (τέταρτη Οδηγία ασφάλισης αυτοκινήτων) (ΕΕL 181 της 20.7.2002, σ. 65),

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

96(I) του 2000.
97(I) του 2003.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2003, και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμους του 2000 και 2003 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμοι του 2000 και 2003.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται-
(α) Με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και της ερμηνείας τους:

«<αντιπρόσωπος για διακανονισμό απαιτήσεων> σημαίνει το πρόσωπο που διορίζεται από τον ασφαλιστή για τη διαχείριση και το διακανονισμό των απαιτήσεων στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 16B·

<εγγυητικό ταμείο> σημαίνει το ταμείο το οποίο έχει συσταθεί με το άρθρο 1 της Οδηγίας 84/5/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 30ης Δεκεμβρίου 1983 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών των σχετικών με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης, που προκύπτει από την κυκλοφορία μηχανοκινήτων οχημάτων και το οποίο, σε ό,τι αφορά τη Δημοκρατία, είναι το Ταμείο Ασφαλιστών και σε ό,τι αφορά χώρα που δεν αποτελεί κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού χώρου, οποιοδήποτε ταμείο έχει συσταθεί για το σκοπό αυτό.

<Ενοποιημένη Συμφωνία> («Unified Agreement», γνωστή διεθνώς ως «Internal Regulations») σημαίνει τη Συμφωνία των Μελών του Συμβουλίου Γραφείων, η οποία, σύμφωνα με το άρθρο 2Α ενοποιεί και αντικαθιστά, από την 1η Ιουλίου 2003, τη Συμφωνία Ενιαίου Τύπου και την Πολυμερή Συμφωνία Εγγύησης και η οποία δημοσιεύεται κατά καιρούς στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

<ζημιωθείς> σημαίνει το πρόσωπο, που έχει υποστεί σωματική βλάβη ή ζημιά σε περιουσία, το ίδιο, ή σε περίπτωση που έχει αποθάνει, ο νόμιμος κληρονόμος του, λόγω ατυχήματος που συνέβη στη Δημοκρατία, και του οποίου ο συνήθης τόπος διαμονής βρίσκεται σε κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και, από την ημερομηνία προσχώρησης της Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, σε οποιοδήποτε άλλο κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου.

<Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών> σημαίνει το κέντρο πληροφοριών που καθορίζεται στο άρθρο 16Γ του παρόντος Νόμου.

<Κυπριακός Οργανισμός Αποζημίωσης> σημαίνει τον οργανισμό που καθορίζεται στο άρθρο 16Ε του παρόντος Νόμου.»

(β) με τη διαγραφή του όρου «ασφαλιστή» και της ερμηνείας του και την αντικατάστασή τους με τον ακόλουθο όρο και ερμηνεία:

35(I) του 2002
..... του 2003.

«<ασφαλιστής> σημαίνει ασφαλιστική επιχείρηση ή ασφαλιστική με την έννοια των περί Ασκήσεως Ασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2002 και 2003 ή οποιουδήποτε νόμου ο οποίος τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά, που ασκεί εργασίες στον κλάδο ευθύνης από μηχανοκίνητα οχήματα.»

3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 2 του ακόλουθου νέου άρθρου 2Α:

«Τροποποίηση 2Α. Όπου, στο κείμενο του παρόντα Νόμου του βασικού νόμου. απαντώνται οι όροι <Συμφωνία Ενιαίου Τύπου> και <Πολυμερής Συμφωνία Εγγύησης>, μαζί ή ξεχωριστά, αντικαθίστανται, από την 1η Ιουλίου 2003, με τον όρο «Ενοποιημένη Συμφωνία», η οποία θα τυγχάνει εφαρμογής στη έκταση που εφαρμόζεται σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση.»

Τροποποίηση
του άρθρου 4
του βασικού
νόμου.

4. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται-

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (β) του εδαφίου (3) με την ακόλουθη παράγραφο:

«(β) ευθύνη σε σχέση με θάνατο ή σωματική βλάβη που προκύπτει ως αποτέλεσμα και κατά τη διάρκεια

εργοδότησης προσώπου που εργοδοτείται από τον ασφαλισμένο:»·

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (β) του εδαφίου (3), της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι το ασφαλιστήριο απαιτείται να καλύπτει ευθύνη σε σχέση με θάνατο ή σωματική βλάβη, ή ζημιά σε περιουσία, οποιουδήποτε προσώπου, το οποίο μεταφέρεται μέσα ή πάνω στο μηχανοκίνητο όχημα, επιβιβάζεται πάνω σε τέτοιο όχημα ή αποβιβάζεται από αυτό, και που προκύπτει ως αποτέλεσμα και κατά τη διάρκεια τέτοιας εργοδότησης και ως αποτέλεσμα της χρήσης του μηχανοκίνητου αυτού οχήματος σε οδό.».

Προσθήκη νέων άρθρων.

5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη σ' αυτόν, μετά το άρθρο 16, των ακόλουθων νέων άρθρων 16Α, 16Β, 16Γ, 16Δ, 16Ε και 16ΣΤ:

«Απευθείας αγωγήμο δικαίωμα κατά του ασφαλιστή. Κεφ. 149. Κεφ. 148. 87 του 1973 54 του 1978 156 του 1985 41 του 1989 73(I) του 1992 101(I) του 1996 49(I) του 1997 29(I) του 2000 154(I) του 2002.	16Α-(1) Ανεξάρτητα από ο,τιδήποτε προβλέπεται στον περί Συμβάσεων Νόμο και στον περί Αστικών Αδικημάτων Νόμο, ο ζημιωθείς αποκτά, με την επιφύλαξη των εδαφίων (2) και (3), απευθείας αγωγήμο δικαίωμα και εναντίον του ασφαλιστή, του προσώπου που ευθύνεται για το ατύχημα, ο οποίος σε τέτοια περίπτωση υποκαθίσταται στη θέση του ασφαλισμένου έναντι του ζημιωθέντος, χωρίς ο ζημιωθείς να υποχρεούται να στραφεί και εναντίον του ασφαλισμένου, όταν η αγωγή αφορά αγωγήμο δικαίωμα που γεννήθηκε στη Δημοκρατία προς όφελος ζημιωθέντα από ατύχημα που
--	---

προκάλεσε μηχανοκίνητο όχημα, το οποίο έχει τον τόπο συνήθους στάθμευσής του σε κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου:

Νοείται ότι, σε περίπτωση καταγγελίας του ασφαλιστηρίου από τον ασφαλιστή, τότε θα πρέπει στη δικαστική διαδικασία να συμμετέχει και ο ασφαλισμένος:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση προσχώρησης της Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και από την ημερομηνία προσχώρησης της, οι διατάξεις του παρόντος εδαφίου θα ισχύουν μόνο στις περιπτώσεις που το μηχανοκίνητο όχημα, το οποίο προκάλεσε το ατύχημα, έχει τον τόπο συνήθους στάθμευσής του στη Δημοκρατία.

(2) Στην περίπτωση του εδαφίου (1) ο ασφαλιστής μπορεί να προβάλει έναντι του ζημιωθέντος όλες τις υπερασπίσεις που διαθέτει εναντίον του ασφαλισμένου.

(3) Ο διορισμός αντιπροσώπου για διακανονισμό απαιτήσεως δεν εμποδίζει τον ζημιωθέντα ή τον ασφαλιστή του, να στρέφονται απευθείας κατά του προσώπου που φέρει την ευθύνη για το ατύχημα ή του ασφαλιστή δυνάμει του εδαφίου (1).

(4) Δικαστική απόφαση η οποία εξασφαλίζεται δυνάμει του άρθρου αυτού