

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ  
ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ) ΝΟΜΟΣ

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΡΘΡΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Συνοπτικός τίτλος.
2. Ερμηνεία.
3. Άσκηση εξουσιών και εκτέλεση καθηκόντων βάσει του παρόντος Νόμου ή των κανονισμών.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ  
ΣΕ ΘΑΛΑΣΣΟΠΛΟΥΝΤΑ ΠΛΟΙΑ

4. Πεδίο εφαρμογής του Μέρους ΙΙ.
5. Σύνηθες ωράριο εργασίας και ανάπαυσης ναυτικών επί πλοίου.
6. Ελάχιστο όριο ηλικίας ναυτικών για εργασίες επί πλοίου.
7. Έκτακτες ώρες εργασίας ναυτικών επί πλοίου για διασφάλιση της θαλάσσιας ασφάλειας.
8. Τήρηση μητρώου ωρών ανάπαυσης ναυτικών επί πλοίου.
9. Επάνδρωση πλοίου.
10. Υγεία ναυτικών πλοίου και πιστοποιητικό καταλληλότητάς τους.
11. Ενημέρωση Διευθυντή για τους εργαζόμενους ναυτικούς επί πλοίου κατά τη νύχτα.
12. Προστασία της ασφάλειας και υγείας των ναυτικών επί πλοίου.
13. Ετήσια άδεια ναυτικών πλοίου και άσκηση δικαιωμάτων τους.
14. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Μέρους ΙΙ.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ – ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ  
ΣΕ ΚΥΠΡΙΑΚΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ

15. Πεδίο εφαρμογής του Μέρους ΙΙΙ.
16. Εφαρμογή του Ν.63(Ι) του 2002 σε ναυτικούς επί αλιευτικών σκαφών.
17. Σύνηθες ωράριο εργασίας και ανάπαυσης ναυτικών επί αλιευτικού σκάφους.
18. Έκτακτες ώρες εργασίας ναυτικών επί αλιευτικού σκάφους για διασφάλιση της θαλάσσιας ασφάλειας.
19. Ετήσια άδεια ναυτικών αλιευτικού σκάφους, μετ' αποδοχών.

ΜΕΡΟΣ ΙV – ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑ  
ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ ΤΩΝ  
ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΕΠΙ ΘΑΛΑΣΣΟΠΛΟΥΝΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ Ή  
ΘΑΛΑΣΣΟΠΛΟΥΝΤΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

20. Πεδίο εφαρμογής του Μέρους ΙV.
21. Εξουσίες επιθεωρητών.
22. Καθήκοντα επιθεωρητών αναφορικά με πλοία.
23. Υποβολή καταγγελίας στο Διευθυντή για παράβαση του Μέρους ΙΙ ή ΙΙΙ.
24. Λήψη διορθωτικών μέτρων κατά παράβασης του Μέρους ΙΙ.
25. Λήψη διορθωτικών μέτρων κατά παράβασης του Μέρους ΙΙΙ.
26. Διαδικασία απαγόρευσης απόπλου.
27. Αδικοιολόγητη καθυστέρηση πλοίου ή αλιευτικού σκάφους.
28. Διοικητικό πρόστιμο.
29. Ιεραρχική προσφυγή.
30. Αποπληρωμή δαπανών επιθεώρησης και διοικητικής ή δικαστικής χρηματικής ποινής.
31. Διοικητική συνεργασία.
32. Δημοσίευση πληροφοριών.

## ΜΕΡΟΣ V – ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

33. Αρμοδιότητα Δικαστηρίου σε αστικές υποθέσεις.
34. Γενικά ποινικά αδικήματα.
35. Ποινική δίωξη μόνο με συναίνεση του Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας.
36. Τροποποίηση Παραρτημάτων του παρόντος Νόμου και Παραρτημάτων κανονισμών.
37. Δημοσίευση και έναρξη ισχύος Διαταγμάτων του Υπουργού.
38. Εξουσία έκδοσης Κανονισμών.
39. Έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου.

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πρώτο  
Παράρτημα.

Πρότυπο σχήμα πίνακα του καθεστώτος εργασίας επί πλοίου.

Δεύτερο  
Παράρτημα.

Πρότυπο σχήμα μητρώου των ωρών εργασίας και των ωρών ανάπαυσης των ναυτικών πλοίου.

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ  
ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

Για σκοπούς εναρμόνισης με -

- (α) την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 1999/63/ΕΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1999 σχετικά με τη συμφωνία για την οργάνωση του χρόνου εργασίας των ναυτικών, που σύναψαν η ένωση εφοπλιστών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΕCSA) και η ομοσπονδία των ενώσεων εργαζομένων στις μεταφορές, στην Ευρωπαϊκή Ένωση (FST)» (ΕΕ L 167 της 02.07.1999, σ. 33), και
- (β) την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 1999/95/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Δεκεμβρίου 1999 σχετικά με την επιβολή διατάξεων περί των ωρών εργασίας των ναυτικών στα πλοία που καταπλέουν σε κοινοτικούς λιμένες» (ΕΕ L 14 της 20.01.2000, σ. 29), και
- (γ) το Άρθρο 17β της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 93/104/ΕΚ του Συμβουλίου της 23ης Νοεμβρίου 1993 σχετικά με ορισμένα στοιχεία της οργάνωσης του χρόνου εργασίας» (ΕΕ L 307 της 13.12.1993, σ. 18), ως η Οδηγία αυτή έχει τροποποιηθεί από την Οδηγία 2000/34/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Ιουνίου 2000 (ΕΕ L 195 της 01.08.2000, σ. 41),

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ Ι - ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Οργάνωση του Χρόνου Εργασίας των Ναυτικών) Νόμος του 2003.

Ερμηνεία. 2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«αλιευτικό σκάφος» σημαίνει αλιευτικό σκάφος το οποίο χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων·

«Διευθυντής» σημαίνει τον Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας·

«εβδομάδα» σημαίνει τη χρονική περίοδο επτά ημερών με έναρξη την 00:01 ώρα της Δευτέρας και λήξη της 24:00 ώρας της επόμενης Κυριακής (τοπικές ώρες)·

«επιθεώρηση» σημαίνει οποιαδήποτε ενέργεια επιθεωρητή δύναμει του άρθρου 21 με σκοπό τον έλεγχο της τήρησης επί πλοίου ή αλιευτικού σκάφους των σχετικών διατάξεων του παρόντος Νόμου·

«επιθεωρητής» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 21(1)(α)·

«επόπτης πλοίων» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 21(1)(α)(ii)·

«θαλασσοπλοούν πλοίο» σημαίνει πλοίο και «θαλασσοπλοούν αλιευτικό σκάφος» σημαίνει αλιευτικό σκάφος, αλλά οι όροι αυτοί δεν περιλαμβάνουν πλοία και αλιευτικά σκάφη, αντίστοιχα, τα