

## ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΟΜΟ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 174 του 1986 33(I) του 2000 108(I) του 2001.	1. Ο Νόμος αυτός θα αναφέρεται ως ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2003 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Οδικής Ασφάλειας Νόμους του 1986 μέχρι 2001, (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Οδικής Ασφάλειας Νόμοι του 1986 έως 2003.
Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου Μέρους IIIA.	2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το τέλος του Μέρους III, του ακόλουθου νέου Μέρους IIIA:

### «ΜΕΡΟΣ IIIA

#### ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ

Ερμηνεία.	18. Α. Για τους σκοπούς του Μέρους αυτού:  «άδεια» σημαίνει την άδεια που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή για τοποθέτηση διαφημιστικού κατασκευάσματος, κατόπιν γραπτής αίτησης του ενδιαφερόμενου·  «αρμόδια αρχή» αναφορικά με κάθε δημόσιο δρόμο, αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας ή τμήμα τους, σημαίνει την Αρχή, τον Οργανισμό, την Κρατική Υπηρεσία, το Δημοτικό Συμβούλιο ή το Κοινοτικό Συμβούλιο που έχει την ευθύνη για δαπάνες επιδιόρθωσης ή συντήρησης του δρόμου μέσα στην περιοχή όπου βρίσκεται το επηρεαζόμενο τμήμα του δρόμου:
-----------	--

Νοείται ότι μετά την 1η Οκτωβρίου 2003 αρμόδια αρχή αναφορικά με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου που διέπουν τα διαφημιστικά κατασκευάσματα σε οποιοδήποτε δημόσιο δρόμο, εξαιρουμένου αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας, που βρίσκεται μέσα στα όρια ανάπτυξης δήμου, είναι ο δήμος στα όρια του οποίου βρίσκεται ο δημόσιος δρόμος:

«αυτοκινητόδρομος» σημαίνει κάθε δρόμο ο οποίος προστατεύεται κατά το μήκος του και στα όρια της λωρίδας κατάληψης του δρόμου από περίφραξη, στον οποίο δεν υπάρχουν ισόπεδες διασταυρώσεις με οποιοδήποτε δρόμο, μονοπάτι ή πεζόδρομο και ο οποίος διαθέτει δύο ασφαλτοστρωμένα οδοστρώματα, ένα για κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας, τα οποία χωρίζονται μεταξύ τους από ειδική διαχωριστική λωρίδα που δεν προορίζεται για την κυκλοφορία, στην οποία υπάρχει διαχωριστικό στηθαίο ή άλλη διαχωριστική κατασκευή, καθένα δε από τα οδοστρώματα διαθέτει δύο τουλάχιστον λωρίδες κυκλοφορίας και στο οποίο το ανώτατο όριο ταχύτητας υπερβαίνει τα ογδόντα χιλιόμετρα ανά ώρα:

Νοείται ότι η απουσία ενός ή περισσοτέρων από τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στην ερμηνεία του όρου «αυτοκινητόδρομος» σε τμήμα του δρόμου ή τυχόν πρόσκαιρη διαφοροποίηση ενός ή περισσοτέρων από τα χαρακτηριστικά αυτά δεν επηρεάζει τον χαρακτηρισμό του δρόμου ως αυτοκινητόδρομο.

«δημόσιος δρόμος» έχει την ίδια έννοια όπως αυτή προσδιορίζεται από τις διατάξεις του περι

Κεφ. 83.

Δημοσίων Οδών Νόμου

«διαφημιστικό κατασκεύασμα» σημαίνει κάθε μορφής πινακίδα και κάθε μορφής κατασκεύασμα, τοποθετημένο σταθερά επί του εδάφους ή ρυμουλκούμενο ή αυτοκινούμενο πάνω στην οποία ή στο οποίο ενσωματώνεται ή τοποθετείται ή αναγράφεται ή επικολλάται ή προσαρμόζεται οποιοδήποτε διαφημιστικό μήνυμα ή οποιαδήποτε αγγελία ή πληροφόρηση:

Νοείται ότι από την ερμηνεία του όρου «διαφημιστικό κατασκεύασμα» εξαιρείται-

- α) κάθε πινακίδα η οποία τοποθετείται από αρμόδια αρχή, μόνιμα ή προσωρινά, για σκοπούς ρύθμισης ή διευκόλυνσης της τροχιάς κίνησης
- β) κάθε επιγραφή οποιασδήποτε φύσης η οποία αποτελείται μόνο από το όνομα ή την εμπορική επωνυμία και το είδος εμπορικής επιχείρησης ή καταστήματος, βιοτεχνίας, βιομηχανίας, εργαστηρίου και γενικά εμπορικής στέγης, η οποία τοποθετείται στο υποστατικό της ή σε μεταφορικό της μέσο για σκοπούς προσδιορισμού ή αναγνώρισής της
- γ) κάθε κατασκεύασμα το οποίο τοποθετείται ως στέγαστρο σε στάση λεωφορείων

«δρόμος ταχείας κυκλοφορίας» σημαίνει δρόμο ο οποίος προστατεύεται κατά το μήκος του και στα όρια της λωρίδας κατάληψης του δρόμου από περίφραξη, διαθέτει δύο ασφαλτοστρωμένα οδοστρώματα, ένα για κάθε κατεύθυνση

κυκλοφορίας, συνδέεται με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο μόνο με ανισόπεδους κυκλοφοριακούς κόμβους ή με ισόπεδους κόμβους ειδικής διάταξης και δεν διαθέτει οποιαδήποτε σύνδεση με δρόμο, μονοπάτι ή πεζόδρομο πλην των σημείων εισόδου σε αυτόν και εξόδου από αυτόν και στον οποίο το ανώτατο όριο ταχύτητας υπερβαίνει τα ογδόντα χιλιόμετρα ανά ώρα:

Νοείται ότι η απουσία ενός ή περισσότερων από τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στην ερμηνεία του όρου «δρόμος ταχείας κυκλοφορίας» σε τμήμα του δρόμου ή τυχόν πρόσκαιρη διαφοροποίηση ενός ή περισσότερων από τα χαρακτηριστικά αυτά, δεν επηρεάζει τον χαρακτηρισμό του δρόμου ως δρόμο ταχείας κυκλοφορίας:

«ενδιαφερόμενος» σημαίνει πρόσωπο που υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή για έκδοση άδειας τοποθέτησης διαφημιστικού κατασκευάσματος και δύναται να είναι ο ιδιοκτήτης της γης εντός της οποίας τοποθετείται διαφημιστικό κατασκεύασμα, ο διαφημιστής και ο ιδιοκτήτης τέτοιου διαφημιστικού κατασκευάσματος:

«εξαιρούμενο όχημα» σημαίνει κάθε όχημα το οποίο δεν επιτρέπεται να κινείται σε αυτοκινητόδρομο ή σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή οποιουδήποτε άλλου νόμου, ή κανονισμού που έχει εκδοθεί δυνάμει οποιουδήποτε νόμου:

«λωρίδα κατάληψης» σημαίνει την έκταση γης που χρησιμοποιείται για τις ανάγκες του δρόμου και περιλαμβάνει κάθε οδόστρωμα, κάθε έρεισμα, πεζοδρόμιο, αυλάκι, πρτανές και κάθε γέφυρα, οχετό ή άλλη κατασκευή σχετική με το δρόμο, εκτείνεται δε μέχρι και την περίφραξη του δρόμου, όπου υπάρχει, γενικά δε σημαίνει την έκταση γης που αποτελεί περιουσία του δημοσίου και εξυπηρετεί τις ανάγκες του δρόμου.

Απαγόρευση κυκλοφορίας ορισμένων οχημάτων σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας.

18.B.-(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου ή κανονισμού, απαγορεύεται η κυκλοφορία σε αυτοκινητόδρομο ή σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας οποιουδήποτε εξαιρούμενου οχήματος, πεζού, ζώου, ποδηλάτου, μοτοποδηλάτου, και στην περίπτωση αυτοκινητόδρομου, κάθε μη μηχανοκίνητου οχήματος, ρυμουλκούμενου ή οποιουδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο δεν μπορεί, από την κατασκευή του, να διατηρήσει σε επίπεδο δρόμο ελάχιστη ταχύτητα εξήντα πέντε χιλιομέτρων ανά ώρα.

(2) Ο Αρχηγός Αστυνομίας μπορεί, ανεξάρτητα από τις διατάξεις του εδαφίου (1), να επιτρέψει τη διακίνηση οποιουδήποτε εξαιρουμένου ή άλλου οχήματος σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, υπό όρους τους οποίους δυνατό να επιβάλει αναφορικά με το χρόνο, τον τόπο και την πορεία της διακίνησης, τη σηματοδότηση του οχήματος και του ή των οχημάτων που ενδεχομένως το συνοδεύουν με οποιασδήποτε μορφής προειδοποιητική σήμανση, καθώς και για οποιοδήποτε άλλο θέμα το οποίο κρίνει ότι πρέπει σε κάθε περίπτωση να ρυθμιστεί για σκοπούς οδικής ασφάλειας.