

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2002 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 237(Ι) του 2002

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ

ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ 2002

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2002 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως 2002 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως (Αρ. 2) του 2002.

Συνοπτικός τίτλος.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999
66(Ι) του 1999
117(Ι) του 1999
61(Ι) του 2000
80(Ι) του 2000
81(Ι) του 2000
110(Ι) του 2000
38(Ι) του 2001
98(Ι) του 2001
20(Ι) του 2002.

2. Το Μέρος Ι του Παραρτήματος του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίηση του
Μέρους Ι του

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου 1 με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

Παραρτήματος του
βασικού νόμου.

«1. Όσον αφορά την καταβολή των τελών που προβλέπονται στο παρόν Μέρος, δε θεωρείται ως ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα—

(i) Ιδιωτικό λεωφορείο το οποίο δε χρησιμοποιείται για ενοικίαση ή επ' αμοιβή, αλλά το οποίο χρησιμοποιείται κατ' εξοχή για τη μεταφορά χωρίς αμοιβή επιβατών που βρίσκονται στην υπηρεσία του ιδιοκτήτη του οχήματος αυτού και που μεταφέρονται από τον ιδιοκτήτη για τους σκοπούς της υπηρεσίας αυτής ή για τη μεταφορά χωρίς αμοιβή επιβατών συναφώς προς την εργασία του ιδιοκτήτη του οχήματος;

(ii) ιδιωτικό φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα το οποίο χρησιμοποιείται για τη μεταφορά χωρίς αμοιβή αγαθών ή φορτίου συναφώς προς την εργασία του ιδιοκτήτη.».

(β) Με την αντικατάσταση της παραγράφου 2 με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«2. Α. ΦΟΡΟΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.

(1) Ιδιωτικά μηχανοκίνητα οχήματα:

Για ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα, συμπεριλαμβανομένου και μηχανοκίνητου τρίκυκλου, του οποίου το απόβαρο (τάρα):

	€ σεντ
(i) δεν υπερβαίνει τα 254 χιλιόγραμμα (Kg)	40,00
(ii) υπερβαίνει τα 254 χιλιόγραμμα αλλά δεν υπερβαίνει τα 508 χιλιόγραμμα (Kg)	66,00
(iii) υπερβαίνει τα 508 χιλιόγραμμα αλλά δεν υπερβαίνει τα 762 χιλιόγραμμα (Kg)	92,00
(iv) υπερβαίνει τα 762 χιλιόγραμμα αλλά δεν υπερβαίνει τα 1016 χιλιόγραμμα (Kg)	185,00
(v), υπερβαίνει τα 1016 χιλιόγραμμα αλλά δεν υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα (Kg)	330,00
(vi) υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα (Kg) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1524 χιλιόγραμμα (Kg)	858,00
(vii) υπερβαίνει τα 1524 χιλιόγραμμα (kg)	1.122,00.

(2) Μηχανοκίνητα οχήματα μη ιδιωτικά:

Για μη ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα, συμπεριλαμβανομένου και μηχανοκίνητου τρίκυκλου, του οποίου το απόβαρο (τάρα):

	€ σεντ
(i) δεν υπερβαίνει τα 254 χιλιόγραμμα (Kg)	29,00
(ii) υπερβαίνει τα 254 χιλιόγραμμα αλλά δεν υπερβαίνει τα 762 χιλιόγραμμα (Kg)	49,00
(iii) υπερβαίνει τα 762 χιλιόγραμμα αλλά δεν υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα (Kg)	66,00
(iv) υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα (Kg)	112,00.

(3) Μοτοσικλέτες (μη συμπεριλαμβανομένων των μηχανοκίνητων τρίκυκλων):

Για κάθε μοτοσικλέτα, ο κυβισμός της μηχανής της οποίας:

	€ σεντ
(i) δεν υπερβαίνει τα 200 κυβικά εκατοστά (cc)	8,00
(ii) υπερβαίνει τα 200 κυβικά εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 500 κυβικά εκατοστά (cc)	13,00
(iii) υπερβαίνει τα 500 κυβικά εκατοστά (cc)	66,00.

(4) Για ρυμουλκούμενα οχήματα όλων των τύπων

20,00.

(5) Για μηχανοκίνητους ελκυστήρες των οποίων το απόβαρο:

	€ σεντ
(i) δεν υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα (Kg)	ΤΙΠΟΤΕ
(ii) υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα αλλά δεν υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα (Kg)	4,00
(iii) υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα αλλά δεν υπερβαίνει τα 2540 χιλιόγραμμα (Kg)	5,00
(iv) υπερβαίνει τα 2540 χιλιόγραμμα (Kg)	7,00.

(6) Για μηχανοκίνητα οχήματα κινούμενα με ερπύστριες των οποίων το απόβαρο:

	€ σεντ
(i) δεν υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα (Kg)	ΤΙΠΟΤΕ
(ii) υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα αλλά δεν υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα (Kg)	26,00
(iii) υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα αλλά δεν υπερβαίνει τα 2540 χιλιόγραμμα (Kg)	53,00
(iv) υπερβαίνει τα 2540 χιλιόγραμμα (Kg)	106,00.
(7) Για προσωρινή εγγραφή μηχανοκίνητου οχήματος επισκέπτη	20,00.
(8) Για εγγραφή μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο προορίζεται για επανεξαγωγή	13,00.

B. ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

(1) Ιδιωτικά μηχανοκίνητα οχήματα:

(α) Για κάθε ιδιωτικό βενζινοκίνητο όχημα του οποίου το απόβαρο—

	€ σεντ
(i) δεν υπερβαίνει τα 254 χιλιόγραμμα (Kg)	12,00
	ετήσια
	7,00
	κατά
	εξάμηνο
(ii) υπερβαίνει τα 254 χιλιόγραμμα (Kg) αλλά δεν υπερβαίνει τα 508 χιλιόγραμμα (Kg)	21,00
	ετήσια
	11,00
	κατά
	εξάμηνο
(iii) υπερβαίνει τα 508 χιλιόγραμμα (Kg) αλλά δεν υπερβαίνει τα 762 χιλιόγραμμα (Kg)	34,00
	ετήσια
	18,00
	κατά
	εξάμηνο
(iv) υπερβαίνει τα 762 χιλιόγραμμα (Kg) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1016 χιλιόγραμμα (Kg)	54,00
	ετήσια
	28,00
	κατά
	εξάμηνο
(v) υπερβαίνει τα 1016 χιλιόγραμμα (Kg) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα (Kg)	112,00
	ετήσια
	58,00
	κατά
	εξάμηνο