

**Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περίθαλψης στα Πλοία) Νόμος του 2002 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.**

Αριθμός 175(I) του 2002  
ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ  
ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

«Οδηγία 92/29/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 1992 σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για την προώθηση βελτιωμένης ιατρικής περίθαλψης στα πλοία» (ΕΕ L 113 της 30.4.1992, σ. 19).

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περίθαλψης στα Πλοία) Νόμος του 2002.

Συνοπτικός τίτλος.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

Ερμηνεία.

«αντίδοτο» σημαίνει ουσία που χρησιμοποιείται για την πρόληψη ή τη θεραπεία της άμεσης ή έμμεσης βλαβερής επίδρασης που προκαλείται από μια ή περισσότερες από τις ουσίες οι οποίες περιλαμβάνονται στον κατάλογο των επικίνδυνων ουσιών του Παραρτήματος ΙΙΙ·

Παράρτημα ΙΙΙ.

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό πρόσωπο·

«διεθνές δρομολόγιο» σημαίνει κάθε θαλάσσιο πλοίο από λιμένα της Δημοκρατίας προς λιμένα εκτός της Δημοκρατίας ή αντιστρόφως, καθώς και πλοίο μεταξύ λιμένων της αλλοδαπής·

«εργαζόμενος» σημαίνει κάθε άτομο το οποίο ασκεί επαγγελματική δραστηριότητα στο πλοίο, συμπεριλαμβανομένων των δοκίμων και των μαθητευομένων, εξαιρούνται όμως οι πλοηγοί και το προσωπικό ξηράς που εκτελεί εργασίες επί προσωρισμένου πλοίου·

«ιατρικά εφόδια» σημαίνει τα φάρμακα, το ιατρικό υλικό και τα αντίδοτα, μη εξαντλητικός κατάλογος των οποίων περιλαμβάνεται στο Παράρτημα ΙΙ·

Παράρτημα ΙΙ.

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο που είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων και φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας, δυνάμει των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησης, Πώλησης και Υποθήκευσης Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 1996·

45 του 1963  
32 του 1965  
82 του 1968  
62 του 1973  
102 του 1973  
42 του 1979  
25 του 1980  
14 του 1982  
57 του 1986  
64 του 1987  
28(I) του 1995  
37(I) του 1996.

«ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού σκάφους, ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας του πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου.

«πλοίαρχος» σημαίνει το πρόσωπο το οποίο έχει τη διακυβέρνηση του πλοίου.

«πλοιοκτήτης» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει την κυριότητα του πλοίου.

«τρίτη χώρα» σημαίνει χώρα η οποία δεν είναι κράτος μέλος.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

Πεδίο εφαρμογής.  
Παράρτημα I.

**3.—(1)** Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται στα κυπριακά πλοία, τα οποία κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες σύμφωνα με το Παράρτημα I.

(2) Εξαιρούνται από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου τα πολεμικά πλοία, τα σκάφη αναψυχής που χρησιμοποιούνται για μη εμπορικούς σκοπούς και δεν είναι επανδρωμένα με επαγγελματίες ναυτικούς και τα ρυμουλκά που κινούνται στις λιμενικές περιοχές.

Ιατρικά εφόδια, ιατρείο,  
ιατρός,  
Παράρτημα II,  
Τμήματα I και II.

**4.—(1)(α)** Κάθε κυπριακό πλοίο οφείλει να διαθέτει μονίμως ιατρικά εφόδια τα οποία ποιοτικώς είναι τουλάχιστο σύμφωνα με το Παράρτημα II, Τμήματα I και II για την κατηγορία πλοίων στην οποία κατατάσσεται.

(β) Οι ποσότητες φαρμάκων και ιατρικού υλικού, που πρέπει να βρίσκονται στο πλοίο, καθορίζονται σε συνάρτηση με τα χαρακτηριστικά του ταξιδιού - ιδιαίτερα τους λιμένες προσέγγισης, τον προορισμό και τη διάρκεια - το είδος των δραστηριοτήτων που θα εκτελούνται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, τα χαρακτηριστικά του φορτίου και τον αριθμό των εργαζομένων.

Παράρτημα IV,  
Τμήματα Α, Β και Γ.

(γ) Το περιεχόμενο των φαρμάκων και του ιατρικού υλικού καταγράφεται σε δελτίο ελέγχου που ανταποκρίνεται τουλάχιστο στο γενικό πλαίσιο το οποίο καθορίζεται στο Παράρτημα IV, Τμήματα Α, Β και Γ, σημεία II.1 και II.2.

Παράρτημα II,  
Τμήματα I και II.

(2)(α) Κάθε κυπριακό πλοίο οφείλει να διαθέτει για *κάθε* μια από τις σωσίβιους σχεδίες και λέμβους του υδατοστεγές κιβώτιο φαρμακείου, το οποίο να περιέχει τουλάχιστο τα ιατρικά εφόδια που προβλέπονται στο Παράρτημα II, Τμήματα I και II, για τα πλοία της κατηγορίας Γ.

(β) Το περιεχόμενο του κιβωτίου φαρμακείου καταγράφεται στο δελτίο ελέγχου που προβλέπεται στην παράγραφο (γ) του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου.

(3) Κάθε κυπριακό πλοίο ολικής χωρητικότητας άνω των 500 κόνων, του οποίου το πλήρωμα περιλαμβάνει 15 ή περισσότερους εργαζομένους και το οποίο πραγματοποιεί δρομολόγιο διάρκειας άνω των τριών ημερών, οφείλει να διαθέτει χώρο ο οποίος επιτρέπει την παροχή ιατρικής φροντίδας κάτω από ικανοποιητικές υλικές και υγειονομικές συνθήκες.

(4) Κάθε κυπριακό πλοίο, του οποίου το πλήρωμα περιλαμβάνει 100 ή περισσότερους εργαζομένους και το οποίο πραγματοποιεί διεθνές δρομολόγιο διάρκειας άνω των τριών ημερών, οφείλει να διαθέτει ιατρό ο οποίος αναλαμβάνει την ιατρική περίθαλψη των εργαζομένων.

5.—(1) Κάθε κυπριακό πλοίο, που μεταφέρει ένα ή περισσότερα από τα επικίνδυνα υλικά τα οποία απαριθμούνται στο Παράρτημα III, πρέπει να διαθέτει ιατρικά εφόδια που να περιλαμβάνουν τουλάχιστο τα αντίδοτα τα οποία προβλέπονται στο Παράρτημα II, Τμήμα III.

Αντίδοτα.  
Παράρτημα III.  
  
Παράρτημα II,  
Τμήμα III.

(2)(α) Κάθε κυπριακό πλοίο τύπου πορθμείου, του οποίου οι συνθήκες εκμετάλλευσης δεν επιτρέπουν πάντοτε να γίνεται εγκαίρως γνωστή η φύση των επικίνδυνων υλικών που μεταφέρονται, πρέπει να περιλαμβάνει στα ιατρικά του εφόδια τουλάχιστον όλα τα αντίδοτα που προβλέπονται στο Παράρτημα II, Τμήμα III.

Παράρτημα II,  
Τμήμα III.

(β) Στην περίπτωση όμως κατά την οποία σε μια τακτική γραμμή το δρομολόγιο προβλέπεται να διαρκέσει λιγότερο από δύο ώρες, τα αντίδοτα μπορούν να περιορίζονται σε εκείνα τα οποία πρέπει να χορηγούνται σε περίπτωση εξαιρετικά επείγουσας ανάγκης, μέσα σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει την κανονική διάρκεια του δρομολογίου.

(3) Το περιεχόμενο των αντίδοτων περιλαμβάνεται σε δελτίο ελέγχου που ανταποκρίνεται τουλάχιστο στο γενικό πλαίσιο που καθορίζεται στο Παράρτημα IV, Τμήματα Α, Β και Γ, Σημείο II.3.

Παράρτημα IV,  
Τμήματα Α, Β και Γ.

6.—(1)(α) Η προμήθεια και η ανανέωση των ιατρικών εφοδίων κάθε κυπριακού πλοίου γίνεται υπό την αποκλειστική ευθύνη του έχοντος την εκμετάλλευση του πλοίου, χωρίς οικονομική επιβάρυνση των εργαζομένων.

Καταμερισμός  
ευθυνών.

(β) Ο πλοίαρχος φέρει την ευθύνη για τη διαχείριση των ιατρικών εφοδίων, ο οποίος δύναται, χωρίς να απαλλάσσεται της ευθύνης του, να αναθέτει τη χρήση και τη συντήρηση των ιατρικών εφοδίων σε έναν ή περισσότερους εργαζομένους που ορίζονται ονομαστικά, αναλόγως των αρμοδιοτήτων τους.

(2) Τα ιατρικά εφόδια πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση και να συμπληρώνονται ή/και να ανανεώνονται το ταχύτερο δυνατό και, οπωσδήποτε, κατά προτεραιότητα, κατά τις κανονικές διαδικασίες ανεφοδιασμού.

(3) Τα φάρμακα, το ιατρικό υλικό και τα αντίδοτα που είναι αναγκαία αλλά δεν υπάρχουν στο πλοίο καθίστανται διαθέσιμα, το ταχύτερο δυνατό, σε περίπτωση επείγοντος ιατρικού περιστατικού, που διαπιστώνεται από τον πλοίαρχο, αφού αυτός λάβει στο μέτρο του δυνατού ιατρική γνωμάτευση.

7.—(1) Τα διαθέσιμα στο κυπριακό πλοίο ιατρικά εφόδια συνοδεύονται από ένα ή περισσότερους οδηγούς χρήσεως, στους οποίους περιλαμβάνεται ο τρόπος χρήσεως τουλάχιστον των αντίδοτων που αναφέρονται, στο Παράρτημα II, Τμήμα III.

Ενημέρωση και  
εκπαίδευση.  
Παράρτημα II,  
Τμήμα III.

(2) Όλα τα άτομα που ακολουθούν επαγγελματική ναυτική εκπαίδευση και πρόκειται να εργαστούν σε κυπριακό πλοίο, οφείλουν να έχουν παρακολουθήσει βασική εκπαίδευση όσον αφορά στα μέτρα ιατρικής περίθαλψης και πρώτων βοηθειών, που πρέπει να λαμβάνονται αμέσως στην περίπτωση ατυχήματος ή σοβαρού επείγοντος ιατρικού περιστατικού.

(3) Ο πλοίαρχος και οι εργαζόμενοι, στους οποίους κατ' εφαρμογή της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 έχει αναθέσει τη χρήση των ιατρικών εφοδίων του πλοίου, οφείλουν να έχουν παρακολουθήσει ειδική εκπαίδευση, η οποία να επαναλαμβάνεται περιοδικά και τουλάχιστο κάθε πέντε χρόνια ανάλογα με τους ιδιαίτερους κινδύνους και τις ιδιαίτερες ανάγκες που επιβάλλουν οι διάφορες κατηγορίες πλοίων και σύμφωνα με τους γενικούς προσανατολισμούς που ορίζονται στο Παράρτημα V.

Παράρτημα V.

Ιατρικές  
συμβουλές  
μέσω  
ασυρμάτου.

**8.—(1)(α)** Για την καλύτερη περίθαλψη των εργαζομένων σε επείγουσες περιπτώσεις, η Αρμόδια Αρχή καθορίζει, με τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργού Υγείας, με Διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, ένα ή περισσότερα κέντρα τα οποία θα παρέχουν στους εργαζομένους σε πλοία δωρεάν ιατρική βοήθεια μέσω ασυρμάτου υπό τη μορφή συμβουλών.

(β) Οι ιατροί των κέντρων που παρέχουν ιατρικές συμβουλές, οι οποίοι προσφέρουν μέσω ασυρμάτου τις υπηρεσίες τους, οφείλουν να έχουν εκπαιδευτεί στις ειδικές συνθήκες που επικρατούν στα πλοία.

(2)(α) Στα κέντρα που αναφέρονται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, μπορούν να τηρούνται με τη συγκατάθεση των ενδιαφερομένων προσωπικά στοιχεία ιατρικού χαρακτήρα προκειμένου να διευκολυνθεί η παροχή των καλύτερων δυνατών συμβουλών.

(β) Με μέριμνα του κέντρου διαφυλάσσεται ο εμπιστευτικός χαρακτήρας αυτών των στοιχείων.

Παράρτημα VI.

(3) Η ανταλλαγή πληροφοριών με τα πλοία πρέπει να γίνεται κατά το δυνατό σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος VI, λαμβανομένης υπόψη της εκάστοτε ισχύουσας κατάστασης φαρμάκων και του υγειονομικού υλικού του Παραρτήματος II.

Παράρτημα II.

Έλεγχος.

**9.—(1)** Η Αρμόδια Αρχή διεξάγει ετήσιο έλεγχο των ιατρικών εφοδίων που διαθέτει κάθε κυπριακό πλοίο για να εξακριβώσει ότι—

(α) Τα εφόδια είναι σύμφωνα με τις ελάχιστες απαιτήσεις του παρόντος Νόμου·

(β) το προβλεπόμενο στην παράγραφο (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου 4 του παρόντος Νόμου, δελτίο ελέγχου επιβεβαιώνει ότι τα εφόδια είναι σύμφωνα προς αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις·

(γ) οι συνθήκες διατήρησης των εφοδίων είναι καλές·

(δ) τηρούνται οι ημερομηνίες λήξης.

(2) Ο έλεγχος των ιατρικών εφοδίων που είναι ενσωματωμένα στις σωσίβιες σχεδίες, πραγματοποιείται κατά την ετήσια συντήρηση των τελευταίων. Ο εν λόγω έλεγχος μπορεί κατ' εξαίρεση να αναβάλλεται για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους πέντε μήνες.

Απαγόρευση  
απόπλου.

**10.—(1)** Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου, η Αρμόδια Αρχή, κατόπιν ελέγχου δυνάμει του άρθρου 9 του παρόντος Νόμου, δύναται να απαγορεύει τον απόπλου του πλοίου, επί του οποίου έχει εφαρμογή ο παρών Νόμος, εάν δεν τηρεί τις απαιτήσεις των άρθρων 4 και 5 του παρόντος Νόμου.

(2) Εφόσον κατά την επιθεώρηση η Αρμόδια Αρχή διαπιστώσει παράβαση των διατάξεων που καθορίζονται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, προβαίνει σε βεβαίωση της παράβασης, συντάσσει σχετική έκθεση, καλεί τον πλοίαρχο σε απολογία και δύναται να απαγορεύσει τον απόπλου του πλοίου μέχρις ότου βεβαιωθεί ότι έχει αποκατασταθεί η αιτία της μη συμμόρφωσής του και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, καταβληθεί οποιοδήποτε διοικητικό πρόστιμο ήθελε επιβληθεί κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 11 του παρόντος Νόμου.

(3) Τα έξοδα επιθεώρησης του πλοίου για βεβαίωση της αποκατάστασης της παράβασης βαρύνουν το πλοίο και καταβάλλονται πριν από την άρση της απαγόρευσης απόπλου.

(4) Κατά την άσκηση του ελέγχου, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη απαγόρευση απόπλου ή η καθυστέρηση πλοίου.

(5) Σε περίπτωση αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου δικαιούται αποζημίωση για τις τυχόν απώλειες ή ζημιά που έχει υποστεί:

Νοείται ότι, σε περίπτωση που προβάλλεται ο ισχυρισμός της αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, το βάρος της απόδειξης φέρει ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου.

**11.—**(1) Η παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών τιμωρείται, ανεξάρτητα από το αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης δυνάμει του παρόντος ή άλλου Νόμου, με διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες λίρες, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης. Διοικητικό πρόστιμο.

(2) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται στον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου ή στον πλοίαρχο, με αιτιολογημένη απόφαση της Αρμόδιας Αρχής που βεβαιώνει την παράβαση.

(3) Τα κριτήρια υπολογισμού του ύψους του κατά περίπτωση επιβαλλόμενου, δυνάμει του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου, διοικητικού προστίμου θα καθορίζονται ενδεικτικά σε οδηγίες του Υπουργού, χωρίς τούτο να περιορίζει, μέσα στα πλαίσια των οδηγιών, τη διακριτική ευχέρεια της Αρμόδιας Αρχής, που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη παράβαση, να αποφασίζει ελεύθερα με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(4) Η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί στον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου ή στον πλοίαρχο την περί επιβολής διοικητικού προστίμου απόφασή της και δεν επιτρέπει άρση της κατά το άρθρο 10 του παρόντος Νόμου, απαγόρευσης απόπλου, μέχρις ότου καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο ή κατατεθεί τραπεζική εγγύηση αναγνωρισμένης τράπεζας για ίσο ποσό και με όρους που ικανοποιούν την Αρμόδια Αρχή.

**12.—**(1) Ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου ή ο εκπρόσωπος του στη Δημοκρατία, έχει δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής ενώπιον του Υπουργού κατά απόφασης απαγόρευσης απόπλου ή επιβολής διοικητικού προστίμου, μέσα σε προθεσμία τριάντα ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης. Ιεραρχική προσφυγή.

(2) Η κατά το προηγούμενο εδάφιο ιεραρχική προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(3) Ο Υπουργός εξετάζει την ιεραρχική προσφυγή και, αφού ακούσει τους ενδιαφερομένους ή δώσει την ευκαιρία σ' αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους γραπτώς, αποφασίζει για την τύχη της σύμφωνα με το εδάφιο (4) του παρόντος άρθρου, το αργότερο εντός προθεσμίας δέκα ημερών.

(4) Ο Υπουργός δύναται να εκδώσει μια από τις ακόλουθες αποφάσεις:

(α) Να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·

(β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·

(γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση·

(δ) να προβεί σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.

(5) Η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει δεόντως τον πλοίαρχο του πλοίου για το κατά το εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής.

(6) Το ποσό του διοικητικού προστίμου ή η τραπεζική εγγύηση καταπίπτει και περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία αν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών είτε από την κοινοποίηση της απόφασης για την επιβολή του