

Ο περί Φιαλών Αερίου (Ορισμένοι Τύποι) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2002 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 174(Ι) του 2002

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΦΙΑΛΩΝ ΑΕΡΙΟΥ
(ΟΡΙΣΜΕΝΟΙ ΤΥΠΟΙ) ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2002**

Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

(α) «Οδηγία 75/324/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 1975 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις συσκευές αερολυμάτων (αεροζόλ)» (ΕΕ L 147 της 9.06.1975, σ. 40),

(β) «Οδηγία 94/1/ΕΚ της Επιτροπής της 6ης Ιανουαρίου 1994 περί τεχνικών προσαρμογών της Οδηγίας 75/324/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις συσκευές αερολυμάτων (αεροζόλ)» (ΕΕ L 23 της 28.01.1994, σ. 28).

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.
60(Ι) του 2002.

1. Ο Νόμος αυτός θα αναφέρεται ως ο περί Φιαλών Αερίου (Ορισμένοι Τύποι) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2002 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Φιαλών Αερίου (Ορισμένοι Τύποι) Νόμο του 2002 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο Νόμος αυτός θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Φιαλών Αερίου (Ορισμένοι Τύποι) Νόμοι του 2002.

Τροποποίηση του
άρθρου 2 του
βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά του ακόλουθου νέου ορισμού:

«'συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ)' σημαίνει δοχείο μιας χρήσης κατασκευασμένο από μέταλλο, γυαλί ή πλαστικό, το οποίο περιέχει αέριο που είναι συμπιεσμένο, υγροποιημένο ή διαλυμένο υπό πίεση και του οποίου το περιεχόμενο είναι με ή χωρίς υγρό, αλοιφή ή σκόνη και το εν λόγω δοχείο είναι εφοδιασμένο με διάταξη εκπομπής που επιτρέπει την έξοδο του περιεχομένου υπό μορφή στερεών ή υγρών σωματιδίων που αιωρούνται εντός αερίου, ή υπό μορφή αφρού, ή αλοιφής ή σκόνης ή σε υγρή κατάσταση».

Τροποποίηση του
άρθρου 3 του
βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται—

(α) Στο εδάφιο (1), με την αντικατάσταση της φράσης "Ο Νόμος αυτός εφαρμόζεται σε κάθε φιάλη" (πρώτη γραμμή) με τη φράση "Ο Νόμος αυτός, όταν αναφέρεται σε οποιαδήποτε φιάλη, εφαρμόζεται μόνο σε φιάλη".

(β) με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου, μετά το εδάφιο (2):

Παράρτημα
XV.

«(3) Ο Νόμος αυτός δεν εφαρμόζεται, επίσης, στις, συσκευές αερολυμάτων (αεροζόλ), των οποίων τα δοχεία έχουν συνολική χωρητικότητα μικρότερη των 50 ml ή μεγαλύτερη εκείνης που αναφέρεται στις παραγράφους 3.1,4.1.1,4.2.1,5.1 ή 5.2 του Παραρτήματος XV.»

4. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αναρίθμηση των εδαφίων (2), (3) και (4) σε εδάφια (3), (4) και (5), αντίστοιχα, και την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου, μετά το εδάφιο (1):

Παράρτημα
XV. «(2) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 14, επιτρέπεται η διάθεση στο εμπόριο και χρησιμοποίηση οποιασδήποτε συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ), εάν πληροί τις διατάξεις του Παραρτήματος XV και φέρει το σήμα '3' (αντεστραμμένο έψιλο).».

Τροποποίηση του
άρθρου 4 του
βασικού νόμου.

5. Το εδάφιο (1) του άρθρου 14 του βασικού νόμου τροποποιείται με—

(α) Την προσθήκη, μετά τη λέξη «σήμανση» (πέμπτη γραμμή), της φράσης «ή εάν διαπιστώσει, επί τη βάση εμπεριστατωμένης αιτιολογήσεως, ότι μία ή περισσότερες συσκευές αερολυμάτων (αεροζόλ) παρόλο ότι είναι σύμφωνες προς τις απαιτήσεις του άρθρου 4(2) και του Παραρτήματος XV παρουσιάζουν κίνδυνο για την ασφάλεια ή την υγεία,»·

Τροποποίηση του
άρθρου 14 του
βασικού νόμου.

(β) την προσθήκη, μετά την λέξη «φιαλών» (τελευταία γραμμή), της φράσης «ή, αναλόγως με την περίπτωση, συσκευών αερολυμάτων (αεροζόλ)».

6. Το άρθρο 15 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, του ακόλουθου νέου εδαφίου, μετά το εδάφιο (3):

«(4) Ο κατασκευαστής συσκευών αερολυμάτων (αεροζόλ) και το πρόσωπο που διαθέτει τις συσκευές αυτές στην αγορά έχουν υποχρέωση, όταν διαπιστώσουν ή όταν περιέλθει σε γνώση τους οποιοδήποτε στοιχείο σχετικό με τις εν λόγω συσκευές, το οποίο μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια ανθρώπων ή να θέσει σε κίνδυνο περιουσία, να λάβουν όλα τα μέτρα ώστε η πηγή του ενδεχόμενου κινδύνου να απαλειφθεί και -να ειδοποιηθεί η αρμόδια αρχή.».

Τροποποίηση του
άρθρου 15 του
βασικού νόμου.

7. Το εδάφιο (2) του άρθρου 17 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, μετά τη λέξη «φιάλες» (έβδομη γραμμή), της φράσης «ή συσκευές αερολυμάτων (αεροζόλ)».

Τροποποίηση του
άρθρου 17 του
βασικού νόμου.

8. Το άρθρο 20 του βασικού νόμου τροποποιείται με—

(α) Την αντικατάσταση της παραγράφου (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(γ) χρησιμοποιεί ή τοποθετεί σήμα σε οποιαδήποτε φιάλη ή συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ) ή σχετικό έγγραφο, που μπορεί να δημιουργήσει σύγχυση με τα σήματα, τα οποία καθορίζονται στο Νόμο αυτό.»·

Τροποποίηση του
άρθρου 20 του
βασικού νόμου.

(β) την αναρίθμηση των παραγράφων (δ) και (ε) σε (ε) και (στ), αντίστοιχα, και την προσθήκη της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(δ) εν γνώσει του διαθέτει στην αγορά οποιαδήποτε φιάλη ή συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ), η οποία δεν πληροί τις διατάξεις του Νόμου αυτού και ενέχει σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια του χρήστη.».

9. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, μετά το Παράρτημα XIV, του ακόλουθου νέου Παραρτήματος:

Τροποποίηση του
βασικού νόμου με
την προσθήκη νέου
Παραρτήματος.

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV

(Άρθρα 3 και 4)

**Κατασκευή, Σήμανση και Έλεγχος των Συσκευών Αερολυμάτων
(Αεροζόλ)****1 ΟΡΙΣΜΟΙ**

Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος:

- 1.1 «πιέσεις» σημαίνει τις εσωτερικές πιέσεις σε bar (σχετικές πιέσεις)•
- 1.2 «δοκιμαστική πίεση» σημαίνει την πίεση στην οποία δύναται να υποβληθεί το άδειο δοχείο αερολυμάτων (αεροζόλ) επί 25 δευτερόλεπτα χωρίς να υπάρξει διαρροή ή, τα μεταλλικά ή πλαστικά δοχεία, να παρουσιάζουν ορατές και μόνιμες μεταμορφώσεις, με εξαίρεση εκείνες που είναι αποδεκτές σύμφωνα με την παράγραφο 6.1.1.2 του παρόντος Παραρτήματος•
- 1.3 «πίεση ρήξεως» σημαίνει την μικρότερη πίεση που προκαλεί ένα άνοιγμα ή ένα ρήγμα του δοχείου αερολυμάτων (αεροζόλ)•
- 1.4 «ολική χωρητικότητα του δοχείου» σημαίνει τον όγκο εκφρασμένο σε χιλιοστά του λίτρου (ml) ενός ανοικτού δοχείου, μέχρι την επιφάνεια του ανοίγματος του•
- 1.5 «καθαρή χωρητικότητα» σημαίνει τον όγκο εκφρασμένο σε χιλιοστά του λίτρου (ml) του πεπληρωμένου δοχείου αερολυμάτων
- 1.6 «όγκος της υγρής φάσης» σημαίνει τον όγκο που καταλαμβάνεται από τις μη αέριες φάσεις εντός του δοχείου•

- 1.7 «συνθήκες δοκιμής» σημαίνει τις δοκιμαστικές πιέσεις και τις πιέσεις ρήξεως που εξασκούνται υδραυλικά στους 20 + 5 βαθμούς Κελσίου (20° ±5° C)•
- Επίσημη 1.8 «εύφλεκτα συστατικά» σημαίνει τις ουσίες και τα παρασκευάσματα που πληρούν τα
Εφημερίδα κριτήρια που καθορίζονται για τις κατηγορίες «εξόχως εύφλεκτα», «λίαν εύφλεκτα» και
Παράρτημα «εύφλεκτα» και περιλαμβάνονται στο Παράρτημα VI των περί Επικίνδυνων Ουσιών
Τρίτο (Ι): 292 (Ταξινόμηση, Συσκευασία και Σήμανση Επικίνδυνων Ουσιών και Παρασκευασμάτων)
/2002. Κανονισμών του ,2002. Το εύφλεκτο των συστατικών που περιέχονται στο δοχείο
προσδιορίζεται με τις ειδικές μεθόδους που περιγράφονται στο Μέρος Α του
Παραρτήματος V, των εν λόγω Κανονισμών.

2 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- 2.1 Κατασκευή και εξοπλισμός.
- 2.1.1 Η πεπληρωμένη συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ) πρέπει να είναι τέτοια ώστε να ανταποκρίνεται, υπό κανονικές συνθήκες χρήσεως και αποθηκεύσεως, στις διατάξεις του παρόντος Παραρτήματος.
- 2.1.2 Η βαλβίδα πρέπει υπό κανονικές συνθήκες αποθηκεύσεως και μεταφοράς, να επιτρέπει ένα κλείσιμο της συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ) πρακτικά αδιαπέραστο και να προστατεύεται π.χ. με την βοήθεια ενός προστατευτικού καλύμματος από οποιοδήποτε μη ηθελημένο άνοιγμα καθώς και από οποιαδήποτε βλάβη.
- 2.1.3 Η μηχανική αντίσταση της συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ) δεν πρέπει να μειώνεται υπό την επίδραση των ουσιών που περιέχονται στο δοχείο, ακόμη και για μίαν μακρά περίοδο αποθηκεύσεως.
- 2.2 Σήμανση

Με την επιφύλαξη των διατάξεων των νομοθεσιών σχετικά με την ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικινδύνων ουσιών και παρασκευασμάτων, ιδίως όσον αφορά τον κίνδυνο για την υγεία ή/και το περιβάλλον, κάθε συσκευή αερολύματος πρέπει να φέρει με τρόπο ευκρινή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο, τις ακόλουθες ενδείξεις: -

- (α) Ανεξάρτητα από το περιεχόμενο της,: «Δοχείο υπό πίεση. Να προφυλάσσεται από τις ακτίνες του ηλίου και να μην εκτίθεται σε θερμοκρασία ανώτερη των 50° C. Να μην τρυπηθεί ή καεί ακόμη και μετά τη χρήση»·
- (β) όταν περιέχει εύφλεκτα συστατικά κατά την έννοια της παραγράφου 1.8 του παρόντος Παραρτήματος: το σύμβολο, την ένδειξη του κινδύνου ανάφλεξης που περικλείουν οι ουσίες ή/και τα παρασκευάσματα που περιέχονται στη συσκευή αερολύματος, συμπεριλαμβανομένου του προωθητικού αερίου, καθώς και τις αντίστοιχες φράσεις κινδύνου που αποδίδονται σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3, 2.2.4 ή 2.2.5 του Παραρτήματος VI των περί Επικινδύνων Ουσιών (Ταξινόμηση, Συσκευασία και Σήμανση Επικινδύνων Ουσιών και Παρασκευασμάτων) Κανονισμών του 2002, που εκδόθηκαν δυνάμει των περί Επικινδύνων Ουσιών Νόμων του 1991 μέχρι 2002, καθώς και, όσον αφορά το σύμβολο και την ένδειξη κινδύνου, στις διατάξεις του Παραρτήματος II των εν λόγω Κανονισμών.

2.3 Ιδιαίτερες ενδείξεις αναφερόμενες στη χρήση:

Με την επιφύλαξη των διατάξεων των νομοθεσιών σχετικά με την ταξινόμηση, τη συσκευασία και την επισήμανση των επικινδύνων ουσιών και παρασκευασμάτων, ιδίως όσον αφορά τον κίνδυνο για την υγεία ή/και το περιβάλλον, κάθε συσκευή αερολύματος πρέπει να φέρει με τρόπο ευκρινή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο τις ακόλουθες ενδείξεις -