

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας κατά την Εργασία στα Κυπριακά Αλιευτικά Σκάφη) Νόμος του 2002 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 160(Ι) του 2002

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΑ ΚΥΠΡΙΑΚΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ)
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2002

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 93/103/ΕΚ του Συμβουλίου της 23ης Νοεμβρίου 1993 σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά την εργασία στα αλιευτικά σκάφη» (ΕΕ L 307 της 13.12.1993, σελ. 1).

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ Ι — ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας κατά την Εργασία στα Κυπριακά Αλιευτικά Σκάφη) Νόμος του 2002. Συνοπτικός τίτλος.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια— Ερμηνεία.

«αλιευτικό σκάφος» ή «σκάφος» σημαίνει κάθε κυπριακό σκάφος, το οποίο χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς για την αλίευση ή για την επεξεργασία ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων και δεν περιλαμβάνει σκάφη αναψυχής που δεν αλιεύουν για εμπορικούς σκοπούς·

«απαγόρευση απόπλου» σημαίνει ρητή απαγόρευση του απόπλου ενός σκάφους, η οποία επιβάλλεται από την Αρμόδια Αρχή δυνάμει του άρθρου 14·

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υπουργό και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό πρόσωπο·

«εκπρόσωποι των εργοδοτούμενων» έχει την έννοια που αποδίδουν στο όρο αυτό οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμοι του 1996 έως 2002· 89(Ι) του 1996
158(Ι) του 2001
25(Ι) του 2002.

«επιθεώρηση» σημαίνει επίσκεψη της Αρμόδια Αρχής επί του σκάφους με σκοπό τον έλεγχο των ελάχιστων προδιαγραφών ασφάλειας και υγείας των προσώπων στην εργασία·

«εργοδοτούμενος» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στους περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμους του 1996 έως 2002 και περιλαμβάνει κάθε άτομο το οποίο ασκεί επαγγελματική δραστηριότητα επί σκάφους, συμπεριλαμβανομένων των δοκίμων και των μαθητευομένων, αλλά εξαιρουμένων των πλοηγών και του προσωπικού ξηράς που εκτελεί εργασίες επί προσορμισμένου σκάφους·

«κυπριακό σκάφος» σημαίνει αλιευτικό σκάφος που είναι εγγεγραμμένο στο Μηολόγιο Κυπριακών Πλοίων και φέρει τη σημαία της Κυπριακής

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(Ι) του 1995
37(Ι) του 1996.

Δημοκρατίας, δυνάμει των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 1996-

«νέο αλιευτικό σκάφος» σημαίνει κάθε αλιευτικό σκάφος που έχει μήκος μεταξύ καθέτων 15 μέτρων και άνω και για το οποίο—

(α) Η σύμβαση ναυπήγησης ή μείζονος μετασκευής συνάπτεται κατά ή μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου-

(β) η σύμβαση ναυπήγησης ή μείζονος μετασκευής έχει μεν συναφθεί πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου, αλλά το αλιευτικό σκάφος παραδίδεται τουλάχιστον τρία έτη μετά την ημερομηνία αυτή· ή

(γ) εάν δεν υπάρχει σύμβαση ναυπήγησης κατά ή μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου, κάθε αλιευτικό σκάφος:

(i) στο οποίο έχει τεθεί η τρόπιδα- ή

(ii) για το οποίο αρχίζουν εργασίες ναυπήγησης που θα οδηγήσουν εμφανώς στη ναυπήγηση του συγκεκριμένου σκάφους· ή

(iii) του οποίου έχει αρχίσει η συναρμολόγηση, με χρήση τουλάχιστον 50 τόνων του προβλεπόμενου συνολικού υλικού ναυπήγησης, ή του 1% της μάζας του υλικού αυτού, οποιαδήποτε τιμή είναι μικρότερη-

«ο έχων την εκμετάλλευση του σκάφους» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού σκάφους (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας του σκάφους από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου-

«πλοίαρχος» σημαίνει το πρόσωπο το οποίο έχει τη διακυβέρνηση του σκάφους-

«πλοιοκτήτης» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει την κυριότητα του σκάφους-

«Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας» σημαίνει το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων

«υπάρχον αλιευτικό σκάφος» σημαίνει κάθε αλιευτικό σκάφος που έχει μήκος μεταξύ καθέτων 18 μέτρων και άνω και δεν είναι νέο-

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

Αντικείμενο και
πεδίο εφαρμογής.

3.—(1) Ο παρών Νόμος καθορίζει τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας των προσώπων στην εργασία σχετικά με την εργασία επί των αλιευτικών σκαφών.

(2) Με την επιφύλαξη περισσότερο περιοριστικών ή/και ειδικών διατάξεων που περιέχονται στον παρόντα Νόμο, οι διατάξεις των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμων του 1996 έως 2002 ή οποιωνδήποτε Κανονισμών εκδίδονται δυνάμει αυτών εφαρμόζονται πλήρως στον τομέα που αφορά το εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου:

Νοείται ότι οι διατάξεις αυτές εφαρμόζονται όταν αυτές ευνοούν περισσότερο την ασφάλεια και υγεία των προσώπων στην εργασία σε σύγκριση με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ — ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΧΟΝΤΩΝ ΤΗΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΤΟΥΣ

4. Ο έχων την εκμετάλλευση του σκάφους πρέπει, για την ασφάλεια και την υγεία των προσώπων στην εργασία:
- (α) Με την επιφύλαξη της ευθύνης του πλοιάρχου, να εξασφαλίζει ότι κατά την εκμετάλλευση του σκάφους του δεν τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια και η υγεία των προσώπων στην εργασία, ιδίως υπό προβλέψιμες μετεωρολογικές συνθήκες*
- (β) κατά την εφαρμογή της παραγράφου (4) του Κανονισμού 7 των περί Διαχείρισης Θεμάτων Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Κανονισμών του 2002, να λαμβάνει υπόψη τους ενδεχόμενους κινδύνους που διατρέχουν τα πρόσωπα στην εργασία*
- (γ) για τα εν πλω συμβάντα που έχουν ή ενδέχεται να έχουν αντίκτυπο στην ασφάλεια και στην υγεία των προσώπων στην εργασία στο σκάφος, να βεβαιώνεται ότι συντάσσεται αναλυτική έκθεση, η οποία να διαβιβάζεται στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και να καταγράφονται ανελλιπώς και αναλυτικά στο επίσημο ημερολόγιο του σκάφους.
5. Οι έχοντες την εκμετάλλευση του σκάφους πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα νέα αλιευτικά σκάφη πληρούν τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι του παρόντος Νόμου.
6. Οι έχοντες την εκμετάλλευση του σκάφους πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα υπάρχοντα αλιευτικά σκάφη έχουν διαμορφωθεί έτσι ώστε να πληρούν τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ του παρόντος Νόμου.
7. Όταν τα αλιευτικά σκάφη υφίστανται σημαντικές επισκευές, μετασκευές και μετατροπές, οι έχοντες την εκμετάλλευση του σκάφους πρέπει να διασφαλίζουν ότι αυτές πληρούν τις αντίστοιχες ελάχιστες προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι.
- 8.—(1) Με την επιφύλαξη της ευθύνης του πλοιάρχου, ο έχων την εκμετάλλευση του σκάφους, προς διαφύλαξη της ασφάλειας και υγείας των προσώπων στην εργασία, πρέπει—
- (α) Να μεριμνά για την τεχνική συντήρηση του σκάφους, των εγκαταστάσεων και των συστημάτων του, και ιδίως όσων αναφέρονται στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ του παρόντος Νόμου, καθώς και για την όσον το δυνατόν ταχύτερη επιδιόρθωσή τους, σε περίπτωση που διαπιστώνονται βλάβες ή ελλείψεις που μπορεί να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στην ασφάλεια και την υγεία των προσώπων στην εργασία*
- (β) να λαμβάνει μέτρα για τον τακτικό καθαρισμό του σκάφους και του συνόλου των εγκαταστάσεων και συστημάτων, ώστε να διατηρούνται οι δέουσες συνθήκες υγιεινής*
- (γ) να διατηρεί στο σκάφος κατάλληλα μέσα διάσωσης και επιβίωσης, σε καλή κατάσταση λειτουργίας και σε επαρκή ποσότητα*
- (δ) να τηρεί τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας σχετικά με τα μέσα διάσωσης και επιβίωσης, οι οποίες περιέχονται στο Παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος Νόμου*
- (ε) με την επιφύλαξη των διατάξεων των περί Ελάχιστων Προδιαγραφών Ασφάλειας και Υγείας (Χρήση στην Εργασία Εξοπλισμών Ατομικής Προστασίας) Κανονισμών του 2001, σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για χρήση από τους εργοδοτούμενους

Γενικές διατάξεις.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι): 5.4.2002.Νέα αλιευτικά
Σκάφη.
Παράρτημα Ι.Υπάρχοντα
αλιευτικά
σκάφη.
Παράρτημα ΙΙ.Σημαντικές
επισκευές,
μετασκευές και
μετατροπές.
Παράρτημα Ι.Εξοπλισμοί και
συντήρηση.Παραρτήματα
Ι και ΙΙ.

Παράρτημα ΙΙΙ.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
14.12.2001.

Παράρτημα IV. μέσων ατομικής προστασίας κατά την εργασία, να τηρεί τις προδιαγραφές του Παραρτήματος IV του παρόντος Νόμου σχετικά με τα μέσα ατομικής προστασίας που πρέπει να υπάρχουν στα σκάφη.

(2) Προς διαφύλαξη της ασφάλειας και της υγείας των εργοδοτούμενων ο έχων την εκμετάλλευση του σκάφους πρέπει να παρέχει στον πλοίαρχο τα αναγκαία μέσα για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του που απορρέουν από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

Ενημέρωση των εργοδοτούμενων.

9.—(1) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού 8 των περί Διαχείρισης Θεμάτων Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Κανονισμών του 2002, οι εργοδοτούμενοι ή/και οι εκπρόσωποι τους, με μέριμνα του πλοίαρχου, ενημερώνονται για όλα τα μέτρα που λαμβάνονται για την ασφάλεια και την υγεία πάνω στο σκάφος.

Κατάρτιση των εργοδοτούμενων.

(2) Οι πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με το εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου πρέπει να είναι σαφείς και στη γλώσσα που κατανοούν οι ενδιαφερόμενοι εργοδοτούμενοι.

10.—(1) Με την επιφύλαξη του Κανονισμού 12 των περί Διαχείρισης Θεμάτων Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Κανονισμών του 2002 οι εργοδοτούμενοι, με μέριμνα του έχοντος την εκμετάλλευση του σκάφους καταρτίζονται κατάλληλα και, συγκεκριμένα, λαμβάνουν οδηγίες σαφείς και στη γλώσσα που αυτοί κατανοούν, όσον αφορά στην ασφάλεια και στην υγεία επί του σκάφους, ειδικότερα δε στην πρόληψη των ατυχημάτων.

(2)(α) Ειδικότερα, αντικείμενο της κατάρτισης αυτής είναι η πυρασφάλεια, η χρήση των σωστικών μέσων και των μέσων επιβίωσης και, για τους εργοδοτούμενους χειριστές, η χρήση των αλιευτικών εργαλείων και των εξοπλισμών έλξης, καθώς και οι διάφοροι κώδικες σημάτων, ιδίως σημάτων δια χειρών και βραχιόνων.

(β) Τα σχετικά μαθήματα κατάρτισης ανανεώνονται όταν αυτό απαιτείται από τυχόν μεταβολή των δραστηριοτήτων επί του σκάφους.

Κατάρτιση προσώπων που ενδέχεται να κυβερνήσουν σκάφος.

11. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας για τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για την προώθηση βελτιωμένης ιατρικής περίθαλψης στα πλοία, κάθε πρόσωπο που ενδέχεται να κυβερνήσει αλιευτικό σκάφος πρέπει να καταρτίζεται εις βάθος στους εξής τομείς:

(α) Πρόληψη ασθενειών και εργατικών ατυχημάτων επί του σκάφους και μέτρα αντιμετώπισης ατυχήματος·

(β) ευστάθεια του σκάφους και διατήρηση της υπό όλες τις προβλέψιμες συνθήκες φόρτωσης και κατά τη διάρκεια της αλιείας·

(γ) ναυσιπλοΐα και ασύρματη επικοινωνία συμπεριλαμβανομένων των σχετικών διαδικασιών.

Διαβούλευση και συμμετοχή των εργοδοτούμενων.

12. Η διαβούλευση και η συμμετοχή των εργοδοτούμενων ή/και των εκπροσώπων τους γίνεται σύμφωνα με τον Κανονισμό 11 των περί Διαχείρισης Θεμάτων Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Κανονισμών του 2002 σχετικά με τα θέματα που καλύπτει ο παρών Νόμος.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ — ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ — ΕΠΟΠΤΕΙΑ

Έλεγχος.

13.—(1) Για σκοπούς τήρησης του παρόντος Νόμου τα αλιευτικά σκάφη υπόκεινται σε περιοδικό, έκτακτο ή συμπληρωματικό έλεγχο ή επιθεώρηση από την Αρμόδια Αρχή.

(2) Ορισμένοι έλεγχοι ή επιθεωρήσεις σχετικά με την τήρηση του παρόντος Νόμου μπορούν να διενεργούνται εν πλω.

14.—(1) Από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου, η Αρμόδια Αρχή δύναται, κατόπιν ελέγχου δυνάμει του άρθρου 13 του παρόντος Νόμου, να απαγορεύει τον απόπλου αλιευτικού σκάφους, επί του οποίου έχει εφαρμογή ο παρών Νόμος, εάν δεν τηρεί τις απαιτήσεις των άρθρων 5 μέχρι 8 του παρόντος Νόμου.

Απαγόρευση
απόπλου.

(2) Εφόσον κατά την επιθεώρηση η Αρμόδια Αρχή διαπιστώσει παράβαση των διατάξεων που καθορίζονται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, προβαίνει σε βεβαίωση της παράβασης, συντάσσει σχετική έκθεση, καλεί τον πλοίαρχο σε απολογία και δύναται να απαγορεύσει τον απόπλου του αλιευτικού σκάφους μέχρις ότου βεβαιωθεί ότι έχει αποκατασταθεί η αιτία της μη συμμόρφωσης του και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, καταβληθεί οποιοδήποτε διοικητικό πρόστιμο ή/ελε επιβληθεί κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 15 του παρόντος Νόμου.

(3) Τα έξοδα επιθεώρησης του αλιευτικού σκάφους για βεβαίωση της αποκατάστασης της παράβασης βαρύνουν το αλιευτικό σκάφος και καταβάλλονται προ της άρσης της απαγόρευσης απόπλου.

(4) Κατά την άσκηση του ελέγχου σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη απαγόρευση απόπλου ή η καθυστέρηση αλιευτικού σκάφους.

(5) Σε περίπτωση αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, ο έχων την εκμετάλλευση του σκάφους δικαιούται αποζημίωση για τις τυχόν απώλειες ή ζημιά που έχει υποστεί:

Νοείται ότι, σε περίπτωση που προβάλλεται ο ισχυρισμός της αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, το βάρος της απόδειξης φέρει ο έχων την εκμετάλλευση του σκάφους.

15.—(1) Η παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών τιμωρείται, ανεξάρτητα από το αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης δυνάμει του παρόντος ή άλλου Νόμου, με διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες λίρες, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης.

Διοικητικό
πρόστιμο.

(2) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται στον έχοντα την εκμετάλλευση του σκάφους ή στον πλοίαρχο, με αιτιολογημένη απόφαση της Αρμόδιας Αρχής που βεβαιώνει την παράβαση.

(3) Τα κριτήρια υπολογισμού του ύψους του κατά περίπτωση επιβαλλόμενου δυνάμει του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου διοικητικού προστίμου θα καθορίζονται ενδεικτικά σε οδηγίες του Υπουργού, χωρίς τούτο να περιορίζει, μέσα στα πλαίσια των οδηγιών, τη διακριτική ευχέρεια της Αρμόδιας Αρχής που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη παράβαση, να αποφασίζει ελεύθερα με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(4) Η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί στον έχοντα την εκμετάλλευση του σκάφους ή στον πλοίαρχο την περί επιβολής διοικητικού προστίμου απόφασή της και δεν επιτρέπει άρση της κατά το άρθρο 14 του παρόντος Νόμου απαγόρευσης απόπλου, μέχρις ότου καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο ή κατατεθεί τραπεζική εγγύηση αναγνωρισμένης τράπεζας για ίσο ποσό, και με όρους που ικανοποιούν την Αρμόδια Αρχή.

16.—(1) Ο έχων την εκμετάλλευση του σκάφους ή ο εκπρόσωπος του στη Δημοκρατία, έχει δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής ενώπιον του Υπουργού κατά απόφασης απαγόρευσης απόπλου ή επιβολής διοικητικού προστίμου, μέσα σε προθεσμία τριάντα ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης.

Ιεραρχική
προσφυγή.

(2) Η κατά το προηγούμενο εδάφιο ιεραρχική προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.