

Ο περί Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης Οδηγών Νόμος του 2002 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 131(Ι) του 2002

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΤΙΣ ΩΡΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

(α) Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

«Οδηγία 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 23ης Νοεμβρίου 1988 σχετικά με τυποποιημένες διαδικασίες ελέγχου για την εφαρμογή του Κανονισμού αρ. 3820/85 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και του Κανονισμού αρ. 3821/85 σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών» (ΕΕ L 325 της 29.11.1988, σ. 55), και

(β) για σκοπούς εφαρμογής με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

(i) «Κανονισμός (ΕΟΚ) 3820/85 του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1985 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών» (ΕΕ L 370 της 31.12.85, σ. 1), και

(ii) «Κανονισμός (ΕΚ) αρ. 2135/98 του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 1998 για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αρ. 3821/85 σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και της Οδηγίας 88/549/ΕΟΚ όσο αφορά την εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΟΚ) αρ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αρ. 3821/85» (ΕΕ L 274 της 9.10.1998, σ. 1),

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ Ι—ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης Οδηγών Νόμος του 2002. Συνοπτικός τίτλος.

2. Για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, εκτός αν προκύπτει διαφορετική από το κείμενο έννοια— Ερμηνεία.

«ανάπαυση» σημαίνει κάθε περίοδο μίας ώρας τουλάχιστο, χωρίς διακοπή, κατά τη διάρκεια της οποίας ο οδηγός μπορεί να διαθέσει ελεύθερα το χρόνο του·

«ανώτατο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος» σημαίνει το ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος έτοιμου προς κίνηση, συμπεριλαμβανομένου του ωφέλιμου φορτίου·

«αυτοκίνητο» σημαίνει όχημα, που κινείται μηχανικά και αυτοδύναμα, το οποίο κυκλοφορεί στις οδούς και όχι σε σιδηροτροχιές και χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων·

«εβδομάδα» σημαίνει τη χρονική περίοδο από τη Δευτέρα, ώρα 0.00 έως την Κυριακή ώρα 24.00·

«ελκυστήρας» σημαίνει όχημα, που κινείται μηχανικά και αυτοδύναμα, το οποίο κυκλοφορεί στις οδούς και όχι σε σιδηροτροχιές και το οποίο έχει

κατασκευασθεί ειδικά για να σύρει, να ωθεί ή να κινεί ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα, εργαλεία ή μηχανήματα·

«Εντεταλμένη Υπηρεσία» σημαίνει την Υπηρεσία Βιομηχανικών Σχέσεων του Υπουργείου-Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και τέτοια άλλη Υπηρεσία που εξουσιοδοτείται από τον Υπουργό για την άσκηση εξειδικευμένων καθηκόντων, για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου·

«εξουσιοδοτημένος λειτουργός» σημαίνει πρόσωπο που εξουσιοδοτείται βάση του άρθρου 12·

«ημερήσια περίοδος οδήγησης» σημαίνει τη συνολική διάρκεια οδήγησης μεταξύ δύο ημερήσιων περιόδων ανάπαυσης ή μεταξύ μιας ημερήσιας και μιας εβδομαδιαίας περιόδου ανάπαυσης·

«ημιρυμουλκούμενο» σημαίνει ρυμουλκούμενο χωρίς εμπρόσθιο άξονα, το οποίο έχει συζευχθεί κατά τέτοιο τρόπο, ώστε το σημαντικό μέρος του βάρους του ρυμουλκούμενου αυτού και του φορτίου του, να φέρεται από τον ελκυστήρα ή το αυτοκίνητο·

«καρτέλα ταχογράφου» σημαίνει την καρτέλα που τοποθετείται σε ταχογράφο για να καταγράψει τις ώρες οδήγησης και είναι είτε σε χάρτινη είτε σε ηλεκτρονική μορφή·

«οδηγός» σημαίνει πρόσωπο που οδηγεί όχημα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα, ή που ευρίσκεται μέσα στο όχημα για να το οδηγήσει εάν παραστεί ανάγκη·

«οδική μεταφορά» σημαίνει κάθε μετακίνηση οχήματος, που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων, με ή χωρίς φορτίο, επί οδού που είναι ανοικτή σε δημόσια χρήση·

«όχημα» περιλαμβάνει αυτοκίνητο, ελκυστήρα, ρυμουλκούμενο, ημιρυμουλκούμενο·

«ρυμουλκούμενο» σημαίνει όχημα προορισμένο να συζευχθεί με αυτοκίνητο ή με ελκυστήρα·

«τακτική επιβατική γραμμή» σημαίνει τη μεταφορά επιβατών κατά καθορισμένα χρονικά διαστήματα, σε καθορισμένη διαδρομή, με τους επιβάτες να επιβιβάζονται και αποβιβάζονται σε προκαθορισμένα σημεία στάσεως·

«ταχογράφος» σημαίνει τη συσκευή ελέγχου, που προορίζεται να τοποθετηθεί στα οδικά οχήματα για να δεικνύει και να καταγράφει αυτόματα ή ημιαυτόματα τις ενδείξεις για την πορεία αυτών, περιλαμβανομένης και της ταχύτητας των οχημάτων και για τις χρονικές περιόδους οδήγησης·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

Πεδίο
εφαρμογής.

3. Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται στις οδικές μεταφορές που εκτελούνται από οχήματα στο έδαφος της Δημοκρατίας, εξαιρουμένων των οδικών μεταφορών που εκτελούνται από—

(α) Οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων, όταν το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος, συμπεριλαμβανομένου οποιουδήποτε ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου, δεν ξεπερνά τους 3,5 τόνους·

(β) επιβατικά οχήματα, τα οποία, από την κατασκευή και τον εξοπλισμό τους, είναι κατάλληλα για τη μεταφορά μέχρι και εννέα ατόμων, του οδηγού συμπεριλαμβανομένου, και προορίζονται για το σκοπό αυτό:

Νοείται ότι, στα πιο πάνω οχήματα δεν περιλαμβάνονται οχήματα, στα οποία έχει χορηγηθεί άδεια οδικής χρήσης για μεταφορά επιβατών

υπεραστικών ταξί με κόμιστρο κατ' επιβάτη, με βάση τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 μέχρι 2001 καθώς και οχήματα που χρησιμοποιούνται σε τακτικές επιβατικές γραμμές των οποίων η διαδρομή της καθορισμένης υπηρεσίας του οχήματος αυτού, δεν υπερβαίνει τα 50 χλμ.·

9 του 1982
84 του 1984
224 του 1989
134 του 1991
148 του 1991
62(I) του 1992
11(I) του 1993
24(I) του 1994
26(I) του 1996
76(I) του 1997

(γ) οχήματα που η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητά τους δεν υπερβαίνει τα 30 χλμ/ώρα·

(δ) οχήματα που χρησιμοποιούνται ή βρίσκονται υπό τον έλεγχο των ενόπλων δυνάμεων, της πολιτικής άμυνας, της πυροσβεστικής υπηρεσίας ή σωμάτων ασφαλείας·

(ε) οχήματα που χρησιμοποιούνται από τις υπηρεσίες αποχετεύσεων, αντιπλημμυρικής προστασίας, υδρεύσεων, αερίου, ηλεκτρισμού, οδοποιίας, αποκομιδής απορριμμάτων, τηλεγράφου, τηλεφώνου, ταχυδρομικών αποστολών, ραδιοφωνίας, τηλεόρασης και ανίχνευσης των πομπών ή δεκτών τηλεόρασης ή ραδιοφώνου·

(στ) οχήματα που χρησιμοποιούνται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης ή σε επιχειρήσεις διάσωσης·

(ζ) ειδικά οχήματα που χρησιμοποιούνται για ιατρικούς σκοπούς·

(η) οχήματα που μεταφέρουν τον εξοπλισμό τσίρκων ή πανηγυριών·

(θ) ειδικά οχήματα για την παροχή οδικής βοήθειας·

(ι) οχήματα τα οποία υποβάλλονται σε οδικές δοκιμές για λόγους τεχνικής βελτίωσης, επισκευής ή συντήρησης και οχήματα καινούργια που έχουν υποστεί μετατροπές και δεν έχουν ακόμα τεθεί σε κυκλοφορία·

(ια) οχήματα που χρησιμοποιούνται για μη εμπορικές μεταφορές αγαθών, για ιδιωτικούς σκοπούς·

(ιβ) οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη συλλογή γάλακτος από αγροκτήματα ή για τη επιστροφή στα αγροκτήματα των δοχείων γάλακτος ή για την μεταφορά γαλακτοκομικών προϊόντων που προορίζονται για ζωοτροφές-

(ιγ) οχήματα που χρησιμοποιούνται από το δημόσιο για δημόσιες υπηρεσίες που δεν ανταγωνίζονται τους επαγγελματίες μεταφορείς-

(ιδ) οχήματα που χρησιμοποιούνται για μεταφορά εμπορευμάτων από αγροτικές, φυτοκομικές, δασικές ή αλιευτικές επιχειρήσεις, σε ακτίνα 50 χλμ από το μέρος που είναι συνήθως η βάση του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων και των δήμων και κοινοτήτων, των οποίων το κέντρο ευρίσκεται εντός της ακτίνας αυτής-

(ιε) οχήματα που χρησιμοποιούνται για μεταφορές σφαγίων ζώων ή υπολειμμάτων τους, εφόσον τα φορτία δεν προορίζονται για ανθρώπινη κατανάλωση-

(ιστ) οχήματα που χρησιμοποιούνται για μεταφορές ζώντων ζώων, από τα αγροκτήματα στις τοπικές αγορές και τανάπαλιν ή από τις αγορές στα τοπικά σφαγεία-

(ιζ) οχήματα που χρησιμοποιούνται ως κινητά καταστήματα για την εξυπηρέτηση των τοπικών αγορών ή για πωλήσεις κατ' οίκον, ή για κινητές τραπεζικές συναλλαγματικές ή αποταμιευτικές δραστηριότητες, λατρευτικούς σκοπούς, δανεισμό βιβλίων, δίσκων ή κασετών, πολιτιστικές εκδηλώσεις ή κινητές εκθέσεις και έχουν ειδικά διαρρυθμιστεί για τις χρήσεις αυτές-

(ιη) οχήματα που μεταφέρουν υλικό ή εξοπλισμό, που χρησιμοποιείται από τον οδηγό τους κατά την άσκηση του επαγγέλματος του, μέσα σε ακτίνα 50 χλμ από το μέρος που είναι συνήθως η βάση του οχήματος, εφόσον η οδήγηση του οχήματος δεν αποτελεί την κύρια δραστηριότητα του οδηγού και εφόσον η παρέκκλιση δε θίγει σοβαρά τους σκοπούς που επιδιώκει ο παρών Νόμος·

(ιθ) οχήματα που χρησιμοποιούνται για μεταφορά εμπορευμάτων και κινούνται με αέριο, το οποίο παράγεται στο όχημα, ή που κινούνται με ηλεκτρισμό, ή είναι εφοδιασμένα με επιβραδυντήρα, εφόσον τα οχήματα αυτά, στα οποία έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας, εξομοιώνονται προς οχήματα που κινούνται με βενζινοκινητήρα ή πετρελαιοκινητήρα των οποίων το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος, συμπεριλαμβανομένου του ρυμουλκούμενου ή του ημιρυμουλκούμενου, δεν ξεπερνά τους 3,5 τόνους·

(κ) οχήματα που χρησιμοποιούνται για μαθήματα οδήγησης αυτοκινήτου για την απόκτηση άδειας οδήγησης·

(κα) ελκυστήρες που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για γεωργικές και δασικές εργασίες.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ—ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Περίοδος
οδήγησης.

4.—(1) Η ημερήσια περίοδος οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 9 ώρες· μπορεί δε να παρατείνεται σε 10 ώρες δύο φορές την εβδομάδα.

(2) Η συνολική διάρκεια οδήγησης δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 90 ώρες ανά περίοδο δύο συνεχών εβδομάδων:

Νοείται ότι, περίοδος οδήγησης λογίζεται ότι αρχίζει από τη στιγμή που ο οδηγός βρίσκεται μέσα στο όχημα με πρόθεση να το οδηγήσει προς την εργασία του μέχρι και το τέλος της περιόδου αυτής και κατά τη διάρκεια της οποίας ο οδηγός ευρίσκεται στην διάθεση του εργοδότη εντός του οχήματος και εκτελεί τις δραστηριότητες που του ανατίθενται.

Περίοδος
ανάπαυσης
και διάλειμμα.

5.—(1) Ο οδηγός πρέπει να έχει μία εβδομαδιαία περίοδο ανάπαυσης μετά από έξι το πολύ ημερήσιες περιόδους οδήγησης όπως ορίζει το εδάφιο (10).

(2) Η περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης μπορεί να μετατεθεί στο τέλος της έκτης ημέρας εφόσον η συνολική διάρκεια οδήγησης κατά τις έξι ημέρες δεν υπερβαίνει το μέγιστο χρόνο που αντιστοιχεί σε έξι ημερήσιες περιόδους οδήγησης.

(3) Στην περίπτωση διεθνών μεταφορών επιβατών, πλην των τακτικών γραμμών καθώς και εθνικών μεταφορών επιβατών, πλην των τακτικών γραμμών, η περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης μπορεί να μετατεθεί στο τέλος της δωδέκατης ημέρας, εφόσον η συνολική διάρκεια οδήγησης κατά τις δώδεκα ημέρες δεν υπερβαίνει το μέγιστο χρόνο που αντιστοιχεί σε δώδεκα ημερήσιες περιόδους οδήγησης.

(4) Μετά από περίοδο συνεχούς οδήγησης 4 1/2 ωρών πρέπει να γίνεται διάλειμμα 45 τουλάχιστο λεπτών, εκτός εάν ακολουθεί περίοδος ανάπαυσης για τον οδηγό.

(5) Το διάλειμμα που προβλέπεται στο εδάφιο (4) μπορεί να αντικαθίσταται από διαλείμματα 15 τουλάχιστο λεπτών το καθένα, τα οποία θα κατανέμονται στην περίοδο οδήγησης των 4 1/2 ωρών.

(6) Κατά τη διάρκεια των διαλειμμάτων ο οδηγός δεν μπορεί να εκτελεί άλλη εργασία:

Νοείται ότι, ο χρόνος αναμονής και ο χρόνος μη οδήγησης επί κινούμενου οχήματος δεν θεωρείται ως «άλλη εργασία»:

Νοείται περαιτέρω ότι, τα διαλείμματα που γίνονται σύμφωνα με το παρόν άρθρο δεν θεωρούνται ως ημερήσια ανάπαυση.