

Ο περί Λογιστικής Διαχείρισης Δαπανών για Έργα Υποδομής στον Τομέα των Μεταφορών Νόμος του 2001 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 134(I) του 2001

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ
ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Λογιστικής Διαχείρισης Δαπανών για Έργα Υποδομής στον Τομέα των Μεταφορών Νόμος του 2001.

Συνοπτικός τίτλος.

2.—(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

Ερμηνεία.

«δαπάνη για έργα υποδομής» σημαίνει κάθε δαπάνη που διενεργείται, κατά τη διάρκεια ενός ημερολογιακού έτους, για έργα υποδομής αναφορικά με την εξυπηρέτηση του τομέα μεταφορών, η οποία πραγματοποιείται για την εξασφάλιση της κατασκευής, συντήρησης, λειτουργίας και διαχείρισης των έργων υποδομής·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Δημόσιων Έργων·

«έργο υποδομής» σημαίνει το σύνολο των έργων για την κατασκευή, ανακατασκευή, επέκταση, ανακαίνιση, συντήρηση και επιδιόρθωση οποιασδήποτε οδού ή μόνιμης εγκατάστασης που είναι αναγκαία για την εξυπηρέτηση και την ασφάλεια της κυκλοφορίας στις οδικές μεταφορές στη Δημοκρατία, όπως τα έργα αυτά καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Νόμου·

Παράρτημα.

«νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου» σημαίνει κάθε νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου ή οργανισμό δημοσίου δικαίου, που ιδρύεται δυνάμει νόμου της Δημοκρατίας προς το δημόσιο συμφέρον και περιλαμβάνει οποιοδήποτε δήμο ή κοινοτικό συμβούλιο·

«οδός» έχει την έννοια του όρου «δημόσια οδός», όπως αυτός καθορίζεται στο άρθρο 2 του περί Δημοσίων Οδών Νόμου.

Κεφ. 83.

(2) Κάθε όρος, ο οποίος δεν ερμηνεύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, έχει την έννοια που αποδίδεται σε αυτόν δυνάμει των διατάξεων του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχιάς Κινήσεως Νόμου.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999
18(I) του 1999
66(I) του 1999