

Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2001 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 108(I) του 2001

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1986

ΜΕΧΡΙ 2000

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2001 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Οδικής Ασφάλειας Νόμους του 1986 και 2000 (που στο εξής θα αναφέρονται ως ο «βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Οδικής Ασφάλειας Νόμοι του 1986 μέχρι 2001.

Συνοπτικός τίτλος.
174 του 1986
33(I) του 2000.

2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίηση του
άρθρου 2 του
βασικού νόμου.

(α) Με τη διαγραφή της ερμηνείας του όρου «ζώνη ασφαλείας» και την αντικατάστασή της, με την ακόλουθη νέα ερμηνεία:

«ζώνη ασφαλείας» σημαίνει σύστημα ιμάντων με πόρπη κλεισίματος, περιλαμβανομένων μηχανισμών ρύθμισης και εξαρτημάτων στερέωσης που μπορεί να αγκρωθεί στο εσωτερικό ενός μηχανοκίνητου οχήματος περιορίζοντας τη δυνατότητα κίνησης του ανθρώπινου σώματος και περιλαμβάνει κάθε μηχανισμό απορρόφησης ενέργειας ή περιέλιξης της ζώνης.»

(β) με τη διαγραφή της ερμηνείας του όρου «μηχανοκίνητο όχημα» και την αντικατάστασή της με την ακόλουθη νέα ερμηνεία:

«μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει όχημα με κινητήρα των κατηγοριών M1, M2 (εκτός από τα πίσω καθίσματα και εκτός από τα οχήματα με κινητήρα με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος άνω των 3,5 τόνων και των οχημάτων με κινητήρα που διαθέτουν ειδικά σχεδιασμένες θέσεις για όρθιους επιβάτες) και N1 (εκτός από τα πίσω καθίσματα) και μπορεί εκ κατασκευής να αναπτύξει ταχύτητα μεγαλύτερη των 25 χιλιομέτρων ανά ώρα, όπως οι κατηγορίες αυτές ορίζονται στο Παράρτημα του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2000» και

18(I) του 2000.

(γ) με την προσθήκη των ακόλουθων νέων ορισμών στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά:

(i) «'κάθισμα' σημαίνει μια κατασκευή που αποτελεί τμήμα ενσωματωμένο ή μη στο σκελετό του οχήματος, περιλαμβανομένης της επένδυσης, η οποία συνιστά μια θέση καθήμενου για ένα ενήλικα και περιλαμβάνει τμήμα ενιαίας ευρύτερης κατασκευής το οποίο αντιστοιχεί σε μια θέση καθήμενου.»

(ii) «'σύστημα συγκράτησης' σημαίνει το σύστημα που προκύπτει από το συνδυασμό ενός καθίσματος στερεωμένου με κατάλληλα μέσα στο σκελετό του οχήματος και μιας ζώνης ασφαλείας, της οποίας ένα τουλάχιστο σημείο αγκύρωσης είναι στερεωμένο στο σκελετό του καθίσματος.»

3. Το Μέρος III του βασικού νόμου διαγράφεται και αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο Μέρος III:

Αντικατάσταση του
Μέρους III του
βασικού νόμου.

«ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ- ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Καθορισμός
προτύπων για ζώνες
ασφαλείας και
συστημάτων
συγκράτησης και
έλεγχος.

12.—(1) Ο Υπουργός, με διάταγμα του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, καθορίζει τα πρότυπα, τις προδιαγραφές των οποίων πρέπει να πληρούν οι ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης που χρησιμοποιούνται για σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Νόμου, καθώς επίσης και τους εθνικούς ή διεθνείς οργανισμούς των οποίων η πιστοποίηση για την τήρηση ή μη των εν λόγω προδιαγραφών σε σχέση με τις εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης θα γίνεται δεκτή στη Δημοκρατία.

(2) Ο Υπουργός μπορεί να εκδίδει διατάγματα με τα οποία να ρυθμίζει θέματα εγκατάστασης ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης σε οποιοδήποτε όχημα και θέματα χρήσης τους. Με τα διατάγματα αυτά μπορεί να γίνεται διαφορετική ρύθμιση σε σχέση με διαφορετικές κατηγορίες οχημάτων, διαφορετικά άτομα ή κατηγορίες ατόμων και διαφορετικές περιστάσεις, να εισάγονται δε τέτοιες εξαιρέσεις οι οποίες, κατά την κρίση του Υπουργού, είναι σκόπιμες ή αναγκαίες, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 16 του παρόντος Νόμου:

Νοείται ότι η χρήση ζώνης ασφαλείας συστήματος συγκράτησης εγκεκριμένου από την αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης θεωρείται ότι πληροί τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(3) Διάταγμα που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου πρέπει, δεκαπέντε μέρες πριν την έκδοσή του, να αποστέλλεται στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ενημέρωση.

Επιθεώρηση
προτύπων για ζώνες
ασφαλείας και
συστημάτων
συγκράτησης και
έλεγχος.

13. Ο Έφορος μπορεί, οποτεδήποτε, να καλεί τον ιδιοκτήτη οποιουδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος ή τους ιδιοκτήτες οποιασδήποτε κατηγορίας μηχανοκίνητων οχημάτων να προσκομίσουν τα οχήματά τους για επιθεώρηση, με σκοπό τον έλεγχο των ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης που είναι προσαρμοσμένα σ' αυτά, τόσο αναφορικά με το κατά πόσο πληρούν τις προδιαγραφές ενός από τα καθορισμένα πρότυπα, όσο και αναφορικά με την ασφαλή προσαρμογή τους στο όχημα.

Υποχρέωση για
εγκατάσταση ζωνών
ασφαλείας.

14.— (1) Κανένα από τα μηχανοκίνητα οχήματα που καθορίζονται στο άρθρο 2 δε θα εγγράφεται στη Δημοκρατία, από την ημερομηνία που θα καθοριστεί για το σκοπό αυτό, με διάταγμα του Υπουργού που θα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, εκτός αν φέρει ζώνες ασφαλείας ή συστήματα συγκράτησης στερρά προσαρμοσμένα σε σταθερά σημεία του σκελετού του οχήματος, που προορίζονται για χρήση από τον οδηγό και τους καθήμενους σε όλα τα καθίσματα του οχήματος.

(2) Κάθε εγγεγραμμένο μηχανοκίνητο όχημα που υπάγεται στις κατηγορίες που καθορίζονται στο άρθρο 2 πρέπει, από την ημερομηνία που θα καθοριστεί για το σκοπό αυτό με διάταγμα του Υπουργού, που θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να φέρει ζώνες ασφαλείας ή συστήματα συγκράτησης στερρά προσαρμοσμένα σε σταθερά σημεία του σκελετού του οχήματος, τα οποία προορίζονται για χρήση από τον οδηγό και τους καθήμενους σε όλα τα καθίσματα του οχήματος: