

Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2001 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 102(I) του 2001

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΥΣ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2001 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 μέχρι 1999 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμοι του 1982 μέχρι 2001.

Συνοπτικός τίτλος.

9 του 1982
84 του 1984
224 του 1989
134 του 1991
148 του 1991
62(I) του 1992
11(I) του 1993
24(I) του 1994
26(I) του 1996
76(I) του 1997
62(I) του 1999.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται-

Τροποποίηση του
άρθρου 2 του
βασικού νόμου.

(α) Με τη διαγραφή από το εδάφιο (1) των ακόλουθων όρων:

«αρθρωτόν όχημα»

«όχημα προς εκτέλεση μεταφορών επί συμβάσει»· και

«ρυμουλκόν όχημα»·

(β) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1) του όρου «λεωφορείον δημοσίας χρήσεως» με τον ακόλουθο νέο ορισμό:

«'λεωφορείο δημόσιας χρήσης' σημαίνει κάθε λεωφορείο που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επιβατών είτε με κόμιστρο κατά επιβάτη είτε με μίσθωση»·

(γ) με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου (2):

(2) «οι όροι 'αδειούχος', 'επιχείρηση', 'έκτακτες γραμμές' και 'τακτικές γραμμές' έχουν την έννοια που τους απέδωσε ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμος του 2001.»· και

(δ) με την αναρίθμηση του υφιστάμενου εδαφίου (2) σε (3).

Τροποποίηση του
άρθρου 5 του
βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται-

(α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (6) με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(6) Οι άδειες οδικής χρήσης θα χορηγούνται για μια από τις ακόλουθες οδικές χρήσεις:

(α) Για τη μεταφορά επιβατών λεωφορείων με κόμιστρο κατά επιβάτη·

(β) για τη μεταφορά επιβατών αστικού ή αγροτικού ταξί με μίσθωση·

(γ) για τη μεταφορά επιβατών υπεραστικού ταξί με κόμιστρο κατά επιβάτη-

(δ) για εκμισθούμενο χωρίς οδηγό όχημα-

(ε) για ιδιωτικά λεωφορεία-

(ζ) για τη μεταφορά φορτίου με μίσθωση ή με αμοιβή-

(η) για τη μεταφορά φορτίου για ίδιο λογαριασμό.».

(β) με την αντικατάσταση της επιφύλαξης του εδαφίου (7) με την ακόλουθη νέα επιφύλαξη:

«Νοείται ότι κάθε όχημα για το οποίο υφίσταται ισχύουσα άδεια οδικής χρήσης για τη μεταφορά επιβατών λεωφορείων με κόμιστρο κατά επιβάτη δικαιούται, στο περιθώριο του χρόνου της ημερήσιας εργασίας του να μεταφέρει επιβάτες—

(α) Σε τακτικές γραμμές επιβατών που προέρχονται από την έδρα του·

(β) σε έκτακτες γραμμές, που αφορούν στη μεταφορά-

(i) μαθητών από τον τόπο του εκπαιδευτικού τους ιδρύματος σε εκδρομές που διοργανώνονται από τις αρχές των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων και αντιστρόφως·

(ii) κατοίκων αγροτικών κοινοτήτων από τις κοινότητες τους και πίσω σε εκδρομές ή εξόδους που διοργανώνονται από τους ιδίους ή τους ιδιοκτήτες των λεωφορείων.»·

(γ) με την προσθήκη στο εδάφιο (7) της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται περαιτέρω ότι η πρώτη επιφύλαξη του παρόντος εδαφίου ισχύει μόνο στις περιπτώσεις των λεωφορείων που πραγματικά και καθημερινά εξυπηρετούν τις μεταφορικές ανάγκες της αγροτικής οδικής γραμμής για την οποία τους έχει χορηγηθεί η άδεια οδικής χρήσης για τη μεταφορά επιβατών με κόμιστρο κατά επιβάτη, είτε τις μεταφορικές ανάγκες επί μισθώσει για τη μεταφορά μαθητών για τις οποίες τους είχε χορηγηθεί η άδεια που προβλέπεται στην παράγραφο (α) πιο πάνω.»·

(δ) με τη διαγραφή από το εδάφιο (8) των λέξεων: «ή δι' εκτέλεσιν διεθνών οδικών μεταφορών» (δεύτερη και τρίτη γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 8 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή από το εδάφιο (1) του κόμματος και των λέξεων «αστικών και υπεραστικών» (δεύτερη γραμμή), και

(β) με τη διαγραφή από το εδάφιο (2) των ορισμών «αστική οδική γραμμή» και «υπεραστική οδική γραμμή».

Κατάργηση των άρθρων 12, 13 και 15 του βασικού νόμου.

5. Τα άρθρα 12, 13 και 15 του βασικού νόμου καταργούνται.

Αντικατάσταση του Μέρους V του βασικού νόμου.

6. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την κατάργηση του Μέρους V αυτού και την αντικατάστασή του με το ακόλουθο νέο Μέρος V:

«ΜΕΡΟΣ V - ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΙΔΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ

Άδεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών για ίδιο λογαριασμό.

18.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή παντός ετέρου νόμου ή κανονισμών, η οδική μεταφορά κάθε είδους φορτίου για ίδιο λογαριασμό μεταξύ της επικράτειας της Κυπριακής Δημοκρατίας και της επικράτειας ξένων χωρών και διαμέσου αυτών γίνεται μόνο με φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα ιδιωτικής χρήσης στα οποία χορηγήθηκε από την αρχή αδειών άδεια οδικής χρήσης για μεταφορά φορτίου για ίδιο λογαριασμό με οποιουδήποτε όρους ή περιορισμούς ήθελε κατά την κρίση της επιβάλει.