

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κρατικός Έλεγχος Λιμένα) Νόμος του 2001 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 47(I) του 2001

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΚΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ Ι — ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κρατικός Έλεγχος Λιμένα) Νόμος του 2001.

Συνοπτικός
τίτλος.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

Ερμηνεία.

«απαγόρευση απόπλου» ή «κατακράτηση» σημαίνει ρητή απαγόρευση του απόπλου ενός πλοίου λόγω ελλείψεων που διαπιστώθηκαν οι οποίες, μεμονωμένα ή από κοινού, καθιστούν το πλοίο αναξιόπλουον·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό πρόσωπο·

«γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση του Διευθυντή που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία· «Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού πλοίου (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη της λειτουργίας του πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον Κώδικα ISM·

«επιβατικό πλοίο» σημαίνει το θαλασσοπλοούν πλοίο, το οποίο μεταφέρει πέραν των δώδεκα επιβατών·

«επιθεώρηση» σημαίνει επίσκεψη επιθεωρητή επί του πλοίου, με σκοπό τον έλεγχο τόσο της ισχύος των σχετικών πιστοποιητικών και άλλων εγγράφων όσο και της κατάστασης του πλοίου, του εξοπλισμού του και του πληρώματος, καθώς και των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας του πληρώματος·

«επιθεωρητής» σημαίνει άτομο, το οποίο διορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο ως επιθεωρητής πλοίων δυνάμει της παραγράφου (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 3 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι το 1996·

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996.

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο κυπριακών πλοίων, δυνάμει του άρθρου 5 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι το 1996 και δεν περιλαμβάνει πλοίο εγγεγραμμένο παράλληλα σε αλλοδαπό νηολόγιο δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 23N-23P των ίδιων Νόμων·

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
31.12.1997.

«Κώδικας ISM» σημαίνει το Διεθνή Κώδικα Διαχείρισης για την Ασφαλή Λειτουργία των Πλοίων και για την Πρόληψη της Ρύπανσης Περιβάλλοντος, που εκδόθηκε από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO) στις 4 Νοεμβρίου 1993 και κατέστη υποχρεωτικός βάσει του Κεφαλαίου IX της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974/78 όπως τροποποιήθηκε·

«λεπτομερέστερη επιθεώρηση» σημαίνει επιθεώρηση κατά την οποία ολόκληρο το πλοίο, ο εξοπλισμός και το πλήρωμά του, ή μέρος αυτών, ανάλογα με την περίπτωση, υποβάλλονται σε διεξοδική επιθεώρηση, στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο εδάφιο (3) του άρθρου 5 όσον αφορά στην κατασκευή του πλοίου, στον εξοπλισμό του, στην επάνδρωσή του, στις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας και στη συμμόρφωση με τις λειτουργικές διαδικασίες που ισχύουν στο πλοίο·

«παύση λειτουργίας» σημαίνει τη ρητή απαγόρευση της συνέχισης συγκεκριμένης λειτουργίας ενός πλοίου λόγω ελλείψεων που διαπιστώθηκαν οι οποίες, μεμονωμένα ή από κοινού, καθιστούν τη συνέχιση της λειτουργίας επικίνδυνη·

«πλοίαρχος» σημαίνει το πρόσωπο που έχει τη διακυβέρνηση του πλοίου·

«πλοίο» σημαίνει κάθε θαλασσοπλοούν πλοίο, στο οποίο εφαρμόζεται μια τουλάχιστον από τις συμβάσεις, που καθορίζονται στον παρόντα Νόμο αλλά δεν περιλαμβάνει κυπριακό πλοίο·

«πλοιοκτήτης» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει την κυριότητα του πλοίου·

«συμβάσεις» σημαίνει τις διεθνείς συμβάσεις και τα Πρωτόκολλα, που έχουν κυρωθεί από τη Δημοκρατία, καθώς και τους Κώδικες που ισχύουν στη Δημοκρατία, που καθορίζονται εκάστοτε από το Διευθυντή με γνωστοποίηση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«τερματικός σταθμός μακριά από τις ακτές» σημαίνει μόνιμη ή πλωτή εξέδρα, η οποία λειτουργεί επί ή άνωθεν της υφαλοκρηπίδας της Δημοκρατίας·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

ΜΕΡΟΣ II — ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Πεδίο
εφαρμογής.
Μέρους II.

3.—(1) Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία και τα πληρώματά τους τα οποία—

- (α) Προσεγγίζουν σε λιμένα της Δημοκρατίας ή σε τερματικό σταθμό μακριά από την ακτή· ή
- (β) είναι αγκυροβολημένα στα ανοικτά ενός τέτοιου λιμένα ή ενός τέτοιου σταθμού·

Νοείται ότι το παρόν άρθρο δε θίγει τις εξουσίες επέμβασης των αρχών της Δημοκρατίας, οι οποίες απορρέουν από σχετικές διεθνείς συμβάσεις, τις οποίες η Δημοκρατία έχει κυρώσει.

(2) Για τα πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω των 500 κόρων, εφαρμόζονται οι απαιτήσεις οικείας διεθνούς σύμβασης, οι οποίες έχουν εφαρμογή και,

όπου δεν ισχύει τέτοια σύμβαση, λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα ώστε να εξασφαλιστεί ότι τα πλοία αυτά δεν αποτελούν σαφή κίνδυνο για την ασφάλεια, την υγεία ή το περιβάλλον.

Κατά την εφαρμογή του παρόντος εδαφίου, ο επιθεωρητής καθοδηγείται από τα εκάστοτε προβλεπόμενα σε γνωστοποίηση.

(3) Κατά την επιθεώρηση πλοίου σημαίας Κράτους, το οποίο δεν είναι συμβαλλόμενο μέρος σε οποιαδήποτε από τις συμβάσεις, η αρμόδια αρχή φροντίζει, ώστε η μεταχείριση, που παραχωρείται στο πλοίο αυτό και το πλήρωμα του, να μην είναι ευνοϊκότερη από εκείνη, που χορηγείται σε πλοίο σημαίας Κράτους, το οποίο είναι συμβαλλόμενο μέρος στην προαναφερθείσα σύμβαση.

(4) Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου δεν εφαρμόζονται σε αλιευτικά σκάφη, πολεμικά πλοία, βοηθητικά πλοία, ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής, σκάφη, που ανήκουν σε δημόσιες αρχές και χρησιμοποιούνται για μη εμπορικούς σκοπούς και σκάφη αναψυχής που δε χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς.

4.—(1) Η Αρμόδια Αρχή διεξάγει κάθε χρόνο σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Μέρους, συνολικό αριθμό επιθεωρήσεων, που αντιστοιχεί στο 25% τουλάχιστο του αριθμού των πλοίων, τα οποία καταπλέουν στους λιμένες της Δημοκρατίας κατά τη διάρκεια ενός αντιπροσωπευτικού ημερολογιακού έτους.

Υποχρεώσεις επιθεώρησης

(2) Κατά την επιλογή των προς επιθεώρηση πλοίων, οι επιθεωρητές δίνουν προέχουσα προτεραιότητα στα πλοία που αναφέρονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση. Κατά τον καθορισμό της σειράς προτεραιότητας για την επιθεώρηση των λοιπών πλοίων, που απαριθμούνται σε άλλο μέρος της ίδιας γνωστοποίησης, ή σε άλλη γνωστοποίηση, οι επιθεωρητές χρησιμοποιούν το συνολικό παράγοντα εστίασης του πλοίου, που αναφέρεται στην εν λόγω γνωστοποίηση.

(3) Η αρμόδια αρχή δεν επιθεωρεί πλοία, τα οποία έχουν επιθεωρηθεί από κράτη μέλη κατά το τελευταίο εξάμηνο, εφόσον—

(α) Τα πλοία αυτά δεν αναφέρονται σε γνωστοποίηση· και

(β) δεν έχουν αναφερθεί ελλείψεις κατά την προηγούμενη επιθεώρηση· και

(γ) δεν υπάρχουν σαφείς λόγοι για την αναγκαιότητα διενέργειας επιθεώρησης.

(4) Οι διατάξεις του εδαφίου (3) δεν εφαρμόζονται στην περίπτωση διενέργειας λειτουργικών ελέγχων, που προβλέπονται ειδικά από τις συμβάσεις.

5.—(1) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι οι επιθεωρητές τουλάχιστο—

Διαδικασία επιθεώρησης πλοίων.

(α) Ελέγχουν τα πιστοποιητικά και τα έγγραφα, που καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση, στην έκταση που απαιτείται· και

(β) βεβαιώνονται για τη γενική κατάσταση του πλοίου, συμπεριλαμβανομένου του μηχανοστασίου, των ενδιατημάτων, και των συνθηκών υγιεινής.

(2) Ο επιθεωρητής μπορεί να εξετάζει όλα τα σχετικά πιστοποιητικά και έγγραφα, επιπρόσθετα από εκείνα που καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση, τα οποία πρέπει να υπάρχουν επί του πλοίου σύμφωνα με τις συμβάσεις.

(3) Όταν, μετά την επιθεώρηση που αναφέρεται στα εδάφια (1) και (2) πιο πάνω, υπάρχουν σαφείς λόγοι, οι οποίοι δικαιολογούν το συμπέρασμα ότι η κατάσταση ενός πλοίου ή του εξοπλισμού του, ή του πληρώματος του, δεν ανταποκρίνεται ουσιαστικά στις σχετικές απαιτήσεις μιας σύμβασης, διεξάγεται λεπτομερέστερη επιθεώρηση, συμπεριλαμβανομένου του περαιτέρω ελέγχου της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις των λειτουργικών διαδικασιών που ισχύουν στο πλοίο.

(4) Εν πάση περιπτώσει, πρέπει να τηρούνται οι σχετικές διαδικασίες και κατευθυντήριες γραμμές για τον έλεγχο των πλοίων όπως καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση.

Διευρυμένη
επιθεώρηση
ορισμένων πλοίων.

6.—(1) Διεξάγεται διευρυμένη επιθεώρηση, όταν υπάρχουν σαφείς λόγοι, για λεπτομερή επιθεώρηση ενός πλοίου, το οποίο ανήκει σε κατηγορία ή κατηγορίες, που καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση.

(2) Οι μη υποχρεωτικές κατευθυντήριες γραμμές για τη διεξαγωγή διευρυμένης επιθεώρησης θα καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση.

(3) Τα πλοία που αναφέρονται στο εδάφιο (1) υποβάλλονται μια μόνο φορά ανά δωδεκάμηνο σε διευρυμένη επιθεώρηση από την αρμόδια αρχή. Εντούτοις, τα πλοία αυτά μπορούν να υποβάλλονται στην επιθεώρηση που προβλέπεται από τα εδάφια (1) και (2) του άρθρου 5.

(4) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (3), η διευρυμένη επιθεώρηση επιβατηγού πλοίου, που εκτελεί τακτικά προγραμματισμένα δρομολόγια από ή προς λιμένα της Δημοκρατίας, διεξάγεται από την αρμόδια αρχή. Στην περίπτωση όπου ένα επιβατηγό πλοίο εκτελεί τακτικά προγραμματισμένα δρομολόγια μεταξύ λιμένων της Δημοκρατίας και λιμένων κρατών μελών, η διευρυμένη επιθεώρηση διεξάγεται από την αρμόδια αρχή, εφόσον δεν έχει διεξαχθεί από κράτος μέλος.

Σαφείς λόγοι.

7. Για τους σκοπούς των άρθρων 4, 5 και 6, «σαφείς λόγοι» υπάρχουν όταν ο επιθεωρητής έχει στοιχεία τα οποία, κατά την επαγγελματική του κρίση, δικαιολογούν λεπτομερέστερη ή διευρυμένη επιθεώρηση πλοίου, του εξοπλισμού του ή του πληρώματος του. Σε γνωστοποίηση καθορίζονται εκάστοτε παραδείγματα που στοιχειοθετούν σαφείς λόγους.

Έκθεση
επιθεώρησης που
επιδίδεται στον
πλοίαρχο.

8.—(1) Μετά την ολοκλήρωση επιθεώρησης, λεπτομερέστερης επιθεώρησης ή διευρυμένης επιθεώρησης, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 5 και 6, ο επιθεωρητής επιδίδει στον πλοίαρχο έκθεση κατά τον τύπο που εκάστοτε ορίζεται σε γνωστοποίηση, στην οποία αναφέρονται τα πορίσματα της επιθεώρησης, οι λεπτομέρειες των τυχόν αποφάσεων του, καθώς και τα μέτρα αποκατάστασης, τα οποία πρέπει να ληφθούν από τον πλοίαρχο, τον πλοιοκτήτη ή τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου.

(2) Σε περίπτωση ελλείψεων, που δικαιολογούν την απαγόρευση απόπλου πλοίου, η έκθεση, η οποία, επιδίδεται στον πλοίαρχο σύμφωνα με το εδάφιο (1), περιλαμβάνει, ανάλογα με την περίπτωση, πληροφορίες σχετικά με την επικείμενη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, δημοσίευση της απαγόρευσης απόπλου.

Αποκατάσταση
ελλείψεων και
απαγόρευση
απόπλου.

9.—(1) Η αρμόδια αρχή βεβαιώνεται ότι οι ελλείψεις που επιβεβαιώνονται ή διαπιστώνονται κατά τις επιθεωρήσεις που αναφέρονται στα άρθρα 5 και 6, αποκαθίστανται ή θα αποκατασταθούν σύμφωνα με τις συμβάσεις.

(2) Εάν οι ελλείψεις συνιστούν σαφή κίνδυνο για την ασφάλεια, την υγεία ή το περιβάλλον, ο επιθεωρητής προβαίνει σε βεβαίωση της παράβασης, συντάσσει σχετική έκθεση και απαγορεύει τον απόπλου ή παύει τη λειτουργία με την οποία σχετίζονται οι ελλείψεις και επιδίδει σχετική κοινοποίηση στον πλοίαρχο. Η απαγόρευση απόπλου ή η παύση λειτουργίας αίρεται μόνο όταν εξαλειφθεί ο κίνδυνος ή όταν η αρμόδια αρχή βεβαιωθεί ότι το πλοίο μπορεί, υπό τις τυχόν αναγκαίες προϋποθέσεις, να αποπλεύσει ή ότι μπορεί να αναληφθεί εκ νέου η λειτουργία, χωρίς κίνδυνο για την ασφάλεια και την υγεία των επιβατών ή του πληρώματος, ή κίνδυνο για άλλα πλοία, ή χωρίς να υπάρχει υπερβολική απειλή βλάβης του θαλάσσιου περιβάλλοντος.