

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2001 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 38(Ι) του 2001

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972
ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 4) ΤΟΥ 2000**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2001 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 μέχρι (Αρ. 4) του 2000 (που στο εξής θα αναφέρονται ως "ο βασικός νόμος") και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 μέχρι 2001.

Συνοπτικός τίτλος.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999
66(Ι) του 1999
117(Ι) του 1999
61(Ι) του 2000
80(Ι) του 2000
81(Ι) του 2000
110(Ι) του 2000.

2. Το Μέρος Ι του Παραρτήματος του βασικού νόμου τροποποιείται από την 1.1. 2003 ως ακολούθως:

Τροποποίηση του Παραρτήματος του βασικού νόμου.

(α) Με τη διαγραφή από την υποπαράγραφο (2) της παραγράφου 2B, της άνω και κάτω τελείας και την προσθήκη στο τέλος της ακόλουθης νέας φράσης: «(εξαιρουμένων των φορτηγών μικτού βάρους ίσου ή μεγαλύτερου των 12 τόνων)»• και

(β) με την προσθήκη στο τέλος της παραγράφου 2B της ακόλουθης νέας παραγράφου 2Γ:

**«2Γ. ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ:**

1. Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου-

(α) 'φορτηγό όχημα' σημαίνει κάθε όχημα μικτού βάρους ίσου ή μεγαλύτερου των 12 τόνων (12.000 κιλών) και περιλαμβάνει οχήματα κατασκευασμένα ή διασκευασμένα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά κάθε είδους φορτίου, είτε αυτό γίνεται αυτόνομα είτε σε συνδυασμό με ρυμουλκούμενο όχημα το οποίο είναι επίσης κατασκευασμένο ή διασκευασμένο να μεταφέρει κάθε είδους φορτίο•

(β) 'συνδυασμός οχημάτων' σημαίνει είτε έναν οδικό συρμό, που αποτελείται από ένα φορτηγό όχημα με μηχανή συζευγμένο με ρυμουλκούμενο είτε από ένα αρθρωτό όχημα που αποτελείται από ένα ρυμουλκούμενο όχημα με μηχανή συζευγμένο με ημιρυμουλκούμενο·

(γ) 'σύστημα ανάρτησης πεπιεσμένου αέρα' σημαίνει το σύστημα ανάρτησης του οποίου τουλάχιστο το 75% της λειτουργίας του ως ελατηρίου πραγματοποιείται με σύστημα πεπιεσμένου αέρα·

(δ) 'σύστημα ανάρτησης ισοδύναμο του συστήματος ανάρτησης με πεπιεσμένο αέρα' σημαίνει το σύστημα ανάρτησης που περιγράφεται στην υποπαράγραφο 3 της παρούσας παραγράφου.

2.-(α) Τα τέλη κυκλοφορίας φορτηγών μηχανοκίνητων οχημάτων τα οποία θα ισχύουν από την 1.1.2003 και εφεξής, προσδιορίζονται στον Πίνακα Α:

Νοείται ότι το ετήσιο τέλος μπορεί να καταβάλλεται σε δύο ίσες εξαμηνιαίες δόσεις, καθεμιά δε από τις δόσεις αυτές θα ισούται με ποσοστό 55% του ανάλογου ετήσιου τέλους, στρογγυλοποιημένου στην πλησιέστερη λίρα:

Νοείται περαιτέρω, ότι τα τέλη κυκλοφορίας για συνδυασμό σχημάτων, προσδιορίζονται με βάση το μέγιστο τέλος που καθορίζεται για το χρησιμοποιούμενο για το συγκεκριμένο ημερολογιακό έτος συνδυασμό, στον Πίνακα του αντίστοιχου έτους.

(β) Τα προβλεπόμενα στον Πίνακα Α τέλη θα αναπροσαρμόζονται ετησίως με ισχύ από 1η Ιανουαρίου του επόμενου ημερολογιακού έτους. Η αναπροσαρμογή θα γίνεται με βάση τη μεταβολή της ισοτιμίας του ΕΥΡΩ έναντι της κυπριακής λίρας, όπως αυτή υπολογίζεται την πρώτη εργάσιμη μέρα του μηνός Οκτωβρίου εκάστου έτους και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων:

Νοείται ότι τα τέλη που προβλέπονται στον Πίνακα Α δύναται να μην αναθεωρούνται εφόσον η μετατροπή των τελών εκφρασμένων σε ΕΥΡΩ καταλήγει σε μεταβολή εκφρασμένη σε Λίρες Κύπρου μικρότερη είτε του 5%, είτε των 5 ΕΥΡΩ ανάλογα με το ποιο από τα δύο είναι το χαμηλότερο ποσό.

3. Σύστημα ανάρτησης ισοδύναμο του συστήματος ανάρτησης με πεπιεσμένο αέρα-

(1) Σύστημα ισοδύναμο προς ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα αναγνωρίζεται το σύστημα του οποίου όταν η αναρτημένη μάζα σε κινητήριο ή συζευγμένο άξονα υφίσταται κατακόρυφη ελεύθερη ταλάντωση χαμηλής συχνότητας, οι μετρούμενες συχνότητες και αποσβέσεις (εφόσον η ανάρτηση φέρει το μέγιστο φορτίο της) περιέχονται εντός των ορίων (αμορτισέρ) που καθορίζονται στα σημεία (α)—(δ) της παρούσας υποπαραγράφου:

(α) Κάθε άξονας πρέπει να φέρει υδραυλικούς αποσβεστήρες ταλαντώσεων στους δε δίδυμους άξονες, οι εν λόγω υδραυλικοί αποσβεστήρες πρέπει να τοποθετούνται έτσι ώστε να ελαχιστοποιείται η ταλάντωση των συζευγμένων αξόνων· και

(β) ο μέσος συντελεστής απόσβεσης D πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το 20% της κρίσιμης απόσβεσης για ανάρτηση εφοδιασμένη με υδραυλικούς αποσβεστήρες ταλαντώσεων, υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας· και