

110(Ι)/2000

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2000 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 110(Ι) του 2000

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972

ΕΩΣ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2000.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2000 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 μέχρι (Αρ. 3) του 2000 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 μέχρι (Αρ. 4) του 2000.

Συνοπτικός τίτλος.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999
66(Ι) του 1999
117(Ι) του 1999
61(Ι) του 2000
80(Ι) του 2000

2. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος αυτού της ακόλουθης πρότασης:

81(Ι) του 2000.

Τροποποίηση
του άρθρου 3
του βασικού
νόμου.

«Περαιτέρω ο Έφορος δύναται να εκδίδει διατάγματα για τον καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών των συσκευών περιορισμού της ταχύτητας και τον καθορισμό της μέγιστης ταχύτητας κυκλοφορίας οχημάτων τα οποία προορίζονται αποκλειστικά για τη μεταφορά επικίνδυνων φορτίων».

3. Το εδάφιο (1) του άρθρου 5 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά την παράγραφο (β) των ακόλουθων νέων παραγράφων (β1) και (β2):

Τροποποίηση
του άρθρου 5
του βασικού
νόμου.

«(β1) για να ρυθμίζει τη μέγιστη ταχύτητα την οποία θα μπορεί να αναπτύξει συγκεκριμένο όχημα ή κατηγορία οχημάτων, περιλαμβανομένης και της εφαρμογής πάνω στο όχημα συσκευής ή άλλου μηχανισμού περιορισμού ταχύτητας η λειτουργία του οποίου θα αποκλείει την υπέρβαση της συγκεκριμένης ταχύτητας ·

(β2) για να εξουσιοδοτεί συνεργεία για την εγκατάσταση και έλεγχο συσκευών ή μηχανισμών περιορισμού ταχύτητας και να καθορίζει τις απαραίτητες προϋποθέσεις όσον αφορά τις γνώσεις και εκπαίδευση του προσωπικού των συνεργείων ή οργανισμών στους οποίους θα παραχωρείται η άδεια.».