

**Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ιατρική Εξέταση Ναυτικών και Έκδοση Πιστοποιητικών) Νόμος του 2000 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος**

Αριθμός 107(I) του 2000

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗΝ ΙΑΤΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΙΑΤΡΙΚΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΤΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

**ΜΕΡΟΣ Ι — ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Συνοπτικός  
τίτλος

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Ερμηνεία

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ιατρική Εξέταση Ναυτικών και Έκδοση Πιστοποιητικών) Νόμος του 2000.

2. Εις τον παρόντα Νόμο εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

"αλιευτικό σκάφος" σημαίνει το σκάφος που χρησιμοποιείται για την αλιεία ιχθύων ή άλλων ζώντων οργανισμών της θάλασσας·

"Γνωστοποίηση" σημαίνει Γνωστοποίηση που εκδίδεται από τον Υπουργό και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

"εγκεκριμένος" σημαίνει εγκεκριμένος από την Αρμόδια Αρχή·

"Εταιρεία" περιλαμβάνει και φυσικό πρόσωπο και σε αναφορά προς το πλοίο σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο οργανισμό ή πρόσωπο, όπως διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού πλοίου, που ανέλαβε την ευθύνη της εκμετάλλευσης του πλοίου από τον πλοιοκτήτη και, κατά την ανάληψη της ευθύνης αυτής συμφώνησε να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις, που επιβάλλονται στην εταιρεία, από τους Κανονισμούς που είναι προσαρτημένοι στη Σύμβαση STCW·

"θαλασσοπλούν πλοίο" σημαίνει κάθε πλοίο εκτός εκείνων τα οποία απασχολούνται αποκλειστικά σε εσωτερικά ύδατα ή μέσα ή πλησίον προασπισμένων υδάτων σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των τριών ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή της Δημοκρατίας ή περιοχών, όπου εφαρμόζονται κανονισμοί λιμένα·

"καθορισμένος" σημαίνει καθορισμένος από την Αρμόδια Αρχή·

8 του 1978  
1 (III) του 1998

"Κώδικας STCW" σημαίνει τον Κώδικα περί της Εκπαίδευσης, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, που υιοθετήθηκε το 1995 από τη Διάσκεψη των Μερών της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαίδευσης, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978, με την Απόφαση 2, που κυρώθηκε από τη Δημοκρατία με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαίδευσης, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978, όπως τροποποιήθηκε το 1995 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικό) Νόμο του 1998, όπως ο Κώδικας αυτός εκάστοτε ισχύει στη Δημοκρατία·

"ναυτικός" περιλαμβάνει και τον πλοίαρχο·

"πιστοποιητικό ιατρικής εξέτασεως" ή συνοπτικά, κατά ταυτόσημη έννοια "πιστοποιητικό" σημαίνει πιστοποιητικό που εκδίδεται κατά τις διατάξεις του άρθρου 10 ή αναγνωρίζεται ως ισοδύναμο κατά τις διατάξεις του άρθρου 18 του παρόντος Νόμου·

"Σύμβαση ILO 73/1946" σημαίνει τη Σύμβαση της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας περί Ιατρικής Εξέτασεως των Ναυτικών υπ' αριθμό 73 του 1946·

"Σύμβαση ILO 147/1976" σημαίνει τη Σύμβαση της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστα Επίπεδα) υπ' αριθμό 147 του 1976, η οποία κυρώθηκε από τη Δημοκρατία με τον περί της Συμβάσεως περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστα Επίπεδα) του 1976 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 1995·

"Σύμβαση STCW" σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978, όπως τροποποιήθηκε το 1995 και κυρώθηκε από τη Δημοκρατία με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978 και 1995 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 και 1998, όπως η Σύμβαση αυτή εκάστοτε ισχύει στη Δημοκρατία·

"Υπουργός" σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων. 3. —

8 του 1985  
1(III) του 1998.  
Έκταση  
εφαρμογής.

(1) Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου εφαρμόζονται—

(α) Επί θαλασσοπλοούντων κυπριακών πλοίων ολικής χωρητικότητας 500 και άνω, περιλαμβανομένων και των θαλασσοπλοούντων ρυμουλκών, εξαιρουμένων όμως—

(i) Των πολεμικών πλοίων, ή άλλων πλοίων των οποίων η κυριότητα ή η εκμετάλλευση ανήκει στη Δημοκρατία και τα οποία απασχολούνται μόνο σε κρατική, μη εμπορική υπηρεσία·

(ii) των αλιευτικών σκαφών

(iii) των σκαφών αναψυχής, που δε χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς·

(iv) των ξύλινων πλοίων πρωτόγονης ναυπήγησης·

(v) των πλωτών εξέδρων, όταν αυτές ευρίσκονται σε σταθμούς εργασίας· και

(β) επί μη θαλασσοπλοούντων κυπριακών τουριστικών επαγγελματικών σκαφών, που έχουν δικαίωμα μεταφοράς επιβατών και εκτελούν πλόες αναψυχής σε εσωτερικά ύδατα ή μέσα ή πλησίον προασπισμένων υδάτων ή περιοχών, όπου εφαρμόζονται κανονισμοί λιμένα.

(2) Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου εφαρμόζονται επί θαλασσοπλοούντων αλλοδαπών πλοίων ολικής χωρητικότητας 500 και άνω, όταν τα πλοία αυτά ευρίσκονται σε λιμένα ή μέσα στα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας. Οι εξαιρέσεις της παραγράφου (α) του εδαφίου (1) του άρθρου αυτού, ισχύουν και προκειμένου περί αλλοδαπών πλοίων.

(3) Ο όρος "κυπριακό πλοίο" στον παρόντα Νόμο έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 5 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 έως το 1996.

45 του 1963  
32 του 1965  
82 του 1968  
62 του 1973  
102 του 1973  
42 του 1979  
25 του 1980  
14 του 1982  
57 του 1986  
64 του 1987  
28(I) του 1995  
37(I) του 1996.

4. Αρμόδια Αρχή για την Εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών είναι ο Υπουργός και οι από τον Υπουργό ειδικά κατά περίπτωση εξουσιοδοτημένοι.

Αρμόδια  
Αρχή.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ — ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΩΡΙΣ  
ΕΓΚΥΡΟ ΙΑΤΡΙΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Απαγόρευση  
εργοδότησης  
χωρίς έγκυρο  
πιστοποιητικό.

5. Υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 9 του παρόντος Νόμου, απαγορεύεται η εργοδότηση οποιουδήποτε προσώπου επί πλοίου, το οποίο εμπίπτει στις διατάξεις του παρόντος Νόμου, εκτός εάν το πρόσωπο αυτό κατέχει έγκυρο πιστοποιητικό ιατρικής εξετάσεως.

Ευθύνη  
Εταιρείας.

6.—(1) Κάθε Εταιρεία έχει καθήκον και οφείλει να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο για να διασφαλιστεί ότι κάθε ναυτικός που ναυτολογείται σε πλοίο της που εμπίπτει στις διατάξεις του παρόντος Νόμου κατέχει έγκυρο πιστοποιητικό ιατρικής εξετάσεως και ότι το πιστοποιητικό αυτό είναι γνήσιο.

(2) Κάθε Εταιρεία έχει καθήκον και οφείλει να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο για να διασφαλιστεί ότι κανένας ναυτικός δε θα ναυτολογείται σε πλοίο της που εμπίπτει στις διατάξεις του παρόντος Νόμου σε ειδικότητα, επίπεδο, λειτουργικά καθήκοντα ή γεωγραφική περιοχή που αποκλείεται από περιορισμό που τυχόν τέθηκε στο πιστοποιητικό ιατρικής εξετάσεως που κατέχει, δυνάμει του εδαφίου (4) του άρθρου 10 του παρόντος Νόμου.

Επιφυλάξεις.

7. Κατ' εξαίρεση από τις διατάξεις των προηγούμενων δύο άρθρων του παρόντος νόμου, ναυτικός κάτοχος πιστοποιητικού ιατρικής εξετάσεως, του οποίου όμως η ισχύς εξέπνευσε όταν αυτός ευρίσκετο σε τόπο όπου είναι πρακτικώς ανέφικτη η διενέργεια ιατρικής εξετάσεως κατά τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, δύναται να συνεχίσει τη θαλάσσια υπηρεσία του για διάστημα τριών μηνών, αφ' ότου εξέπνευσε η ισχύς του πιστοποιητικού που κατέχει.

Επείγουσες  
περιπτώσεις.

8.—(1) Σε επείγουσες περιπτώσεις η Αρμόδια Αρχή δύναται να επιτρέψει τη ναυτολόγηση ναυτικού για συγκεκριμένο πλοιο χωρίς αυτός να κατέχει πιστοποιητικό ιατρικής εξετάσεως. Στην περίπτωση αυτή το γεγονός καταχωρίζεται στο ημερολόγιο και το ναυτολόγιο του πλοίου και η σχετική μνεία υπογράφεται από τον πλοίαρχο και τον ενδιαφερόμενο ναυτικό.

(2) Οι όροι ναυτολόγησης ναυτικού δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου αυτού θα είναι οι ίδιοι με τους προβλεπόμενους για ναυτικούς της ίδιας κατηγορίας που είναι κάτοχοι πιστοποιητικού.

(3) Ναυτολόγηση δυνάμει του άρθρου αυτού δε λογίζεται σε μεταγενέστερη περίπτωση, ως προηγούμενη ναυτολόγηση για τους σκοπούς της παραγράφου (β) του άρθρου 7 του παρόντος Νόμου.

Εξαίρεσεις από  
τις διατάξεις του  
Μέρους ΙΙ.

9. Από την εφαρμογή των διατάξεων των προηγούμενων άρθρων 5,6,7, και 8 του Μέρους αυτού, εξαιρούνται οι ακόλουθοι:

(α) Πλοιογεί (που δεν είναι μέλη του πληρώματος)·

(β) πρόσωπα που εργοδοτούνται σε πλοίο αποκλειστικώς σε σχέση με την κατασκευή, επισκευή ή δοκιμή του πλοίου, των μηχανών ή του εξοπλισμού του πλοίου και δεν απασχολούνται στη ναυσιπλοΐα·

(γ) πρόσωπα που ασχολούνται αποκλειστικώς σε εργασία που απ' ευθείας σχετίζεται με—

(i) την εξερεύνηση του βυθού και του υπεδάφους της θάλασσας και την εκμετάλλευση των φυσικών τους πόρων

(ii) την εναποθήκευση υγραερίου στο βυθό ή υπό το βυθό της θάλασσας και την ανάληψη του αποθηκευμένου υγραερίου·

(iii) την τοποθέτηση, επιθεώρηση, δοκιμή, επισκευή, μετασκευή, ανανέωση ή την αφαίρεση τηλεγραφικών καλωδίων ή

(iv) την κατασκευή υποθαλάσσιων αγωγών πετρελαίου· εφόσον τα πρόσωπα αυτά απασχολούνται στο πλοίο από εργοδότη άλλο από την Εταιρεία και δεν έχουν σχέση με τη ναυσιπλοΐα του πλοίου.

(δ) Οι ταξιδεύοντες επί του πλοίου φορτοεκφορτωτές, που δεν είναι μέλη του πληρώματος.

### ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ — ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΣ

**10.**—(1) Τα Πιστοποιητικά ιατρικής εξετάσεως των ναυτικών εκδίδονται στην Δημοκρατία από εγκεκριμένους ιατρούς, είτε του δημόσιου είτε του ιδιωτικού τομέα, εγγεγραμμένους δυνάμει του περί Εγγραφής Ιατρών Νόμου (Κεφ. 250).

Έκδοση  
πιστοποιητικού.  
Κεφ. 250.  
30 του 1959  
30 του 1961  
53 του 1961  
79 του 1968  
114 του 1968  
14 του 1974  
18 του 1979  
72 του 1991.

(2) Οι προϋποθέσεις προς έγκριση των ιατρών για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου θα καθορίζονται με Γνωστοποίηση η οποία θα εκδίδεται από τον Υπουργό κατόπιν διαβουλεύσεων του με το Υπουργείο Υγείας.

(3) Τα πιστοποιητικά θα εκδίδονται κατά τον καθορισμένο τύπο και περιεχόμενο, κατόπιν εξέτασεως του ναυτικού, και θα βεβαιώνουν ότι ο ναυτικός, σύμφωνα με τα καθορισμένα ιατρικά πρότυπα, είναι σωματικά και πνευματικά ικανός για θαλάσσια υπηρεσία.

(4) Στα πιστοποιητικά δύνανται να τεθούν περιορισμοί σε ότι αφορά τα λειτουργικά καθήκοντα του ναυτικού, το επίπεδο και την ειδικότητα του επί του πλοίου, ή τη γεωγραφική περιοχή, στην οποία επιτρέπεται να υπηρετεί.

(5) Ο εγκεκριμένος ιατρός, που εκδίδει πιστοποιητικό ιατρικής εξετάσεως κατά τις διατάξεις του άρθρου αυτού, έχει καθήκον και οφείλει να αποστέλλει αντίγραφο του πιστοποιητικού αυτού προς την Αρμόδια Αρχή, προς ενημέρωσή της.

(6) Παράβαση της κατά το προηγούμενο εδάφιο υποχρέωσης, συνιστά αδίκημα τιμωρούμενο με χρηματική ποινή μέχρι εκατό λιρών.

**11.**—(1) Τα ιατρικά πρότυπα, τα οποία θα εφαρμόζονται από τους εγκεκριμένους ιατρούς για την έκδοση πιστοποιητικού ιατρικής εξέτασεως ναυτικού θα καθορίζονται με Γνωστοποίηση, η οποία θα εκδίδεται από τον Υπουργό κατόπιν διαβουλεύσεων του με το Υπουργείο Υγείας.

Καθορισμός  
ιατρικών  
προτύπων.

(2) Κατά τον καθορισμό των ιατρικών αυτών προτύπων θα λαμβάνονται υπόψη όλες οι σχετικές διατάξεις της Συμβάσεως STCW, του Κώδικα STCW και της Συμβάσεως ILO 147.

**12.** Η Αρμόδια Αρχή καταρτίζει κατάλογο των εκάστοτε εγκεκριμένων κατά τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ιατρών κατά ειδικότητα και αλφαβητική τάξη και το δημοσιεύει με Γνωστοποίηση κάθε έτος.

Κατάρτιση και  
δημοσίευση  
καταλόγου  
εγκεκριμένων  
ιατρών.

**13.**—(1) Υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του εδαφίου (2) του άρθρου αυτού, ο εγκεκριμένος ιατρός, που εκδίδει το πιστοποιητικό, καθορίζει και τη χρονική ισχύ του, από την ημέρα της χορηγήσεώς του.

Χρονική ισχύς  
πιστο-  
ποιητικού.

(2) Η χρονική ισχύς των πιστοποιητικών, από την ημέρα της χορηγήσεώς τους, δε δύναται να υπερβεί τα ακόλουθα ανώτατα όρια:

- (α) Αναφορικά με ναυτικούς, ηλικίας κάτω των δεκαοκτώ ετών, το ένα έτος και
- (β) αναφορικά με τους λοιπούς ναυτικούς, τα δύο έτη.

(3) Εν τούτοις, εάν η χρονική ισχύς του πιστοποιητικού εκπνεύσει κατά τη διάρκεια του πλου, η ισχύς του παρατείνεται μέχρις ότου περατωθεί ο πλους.