

Ο περί Αλιείας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2000 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 102(I) του 2000

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΑΛΙΕΙΑΣ ΝΟΜΟ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Αλιείας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2000 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Αλιείας Νόμο (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος»).

Συνοπτικός
τίτλος.
Κεφ. 135.
44 του 1961
109 του 1968
2 του 1970
9 του 1972
19 του 1981
210 του 1987
170 του 1990
22(I) του 1994.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίηση του
άρθρου 2 του
βασικού νόμου.

(α) Με την ένθεση σ' αυτό στη δέουσα αλφαβητική σειρά των ακόλουθων όρων και της ερμηνείας τους:

«'άδεια αλιείας' σημαίνει άδεια αλιείας που χορηγείται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και η οποία—

(α) επιτρέπει τη χρήση σκάφους για την αλιεία ιχθύων μέσα σε περιοχές που καθορίζονται σ' αυτή·

(β) αποτελεί προϋπόθεση για την υποβολή αίτησης για εξασφάλιση ειδικής άδειας αλιείας·

'Διευθυντής' σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών του Υπουργείου Γεωργίας Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος και περιλαμβάνει κάθε λειτουργό του Τμήματος, κατάλληλα εξουσιοδοτημένο από τον ίδιο·

'ειδική άδεια αλιείας' σημαίνει ειδική άδεια αλιείας που εκδίδεται από ξένο κράτος ή διεθνή οργανισμό αναφορικά με Κυπριακό σκάφος και επιτρέπει στο σκάφος για το οποίο χορηγείται να αλιεύει ιχθείς είτε, σε περίπτωση έκδοσης της άδειας από ξένο κράτος, στα χωρικά ύδατα, την αλιευτική ζώνη ή/και την αποκλειστική οικονομική ζώνη του κράτους αυτού, είτε, σε περίπτωση έκδοσης της άδειας από διεθνή οργανισμό, σε περιοχή όπου η αλιεία ελέγχεται από τον οργανισμό αυτό·

'Επιθεωρητής Αλιείας' σημαίνει Επιθεωρητή Αλιείας του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών του Υπουργείου Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος και περιλαμβάνει οποιοδήποτε οργανισμό, αρχή ή πρόσωπο ήθελε εξουσιοδοτηθεί από το Διευθυντή για σκοπούς επιθεώρησης σκαφών και του εξοπλισμού τους καθώς και οποιαδήποτε αρμόδια αρχή δυνάμει διεθνούς συμβάσεως που κυρώθηκε από τη Δημοκρατία·

'εφοπλιστής' περιλαμβάνει το μισθωτή σκάφους·

'Κυπριακό σκάφος' σημαίνει—

(α) πλοίο που είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Κυπριακών πλοίων και φέρει την Κυπριακή σημαία δυνάμει των άρθρων 6, 23Γ, 23Δ και 53 των περί

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996.

Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 1996-

77 του 1971. (β) σκάφος που είναι νηολογημένο στο Νηολόγιο Μικρών Αλιευτικών Σκαφών δυνάμει του άρθρου 6 του περί Αλιευτικών Σκαφών (Νηολόγησις, Πώλησις, Μεταβίβασις και Υποθήκευσις) Νόμου του 1971.

'μίσθωση σκάφους' σημαίνει ναύλωση γυμνού σκάφους (bareboat charter) όπως ο όρος αυτός ερμηνεύεται στους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων Νόμους του 1963 μέχρι 1996.

(β) 'Υπουργός' σημαίνει τον Υπουργό Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος·» και με τη διαγραφή του όρου 'σκάφος' και της ερμηνείας του και την αντικατάστασή τους με τον ακόλουθο όρο και ερμηνεία:

«'σκάφος' σημαίνει Κυπριακό σκάφος και οποιοδήποτε άλλο σκάφος, πλοίο, λέμβο, φορτηγίδα, πλοιάριο και πλωτό ναυπήγημα κάθε είδους που πλέει μέσα στα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας·».

Αντικατάσταση του άρθρου 3 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Άδεια αλιείας.

3.—(1) Κανένα σκάφος δε χρησιμοποιείται για σκοπούς αλιείας ιχθύων, εκτός αν έχει εκδοθεί άδεια αλιείας ή ερασιτεχνική άδεια αλιείας αναφορικά με αυτό δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Δεν εκδίδεται άδεια αλιείας αναφορικά με οποιοδήποτε σκάφος, εκτός αν ο Διευθυντής ικανοποιηθεί ότι—

(α)(i) Το άθροισμα πλέον των μισών μεριδίων του σκάφους ανήκει ουσιαστικά (beneficially) κατά κυριότητα σε Κύπριο υπήκοο ή/και σε Κυπριακό νομικό πρόσωπο, πενήντα ένα τοις εκατόν (51%) των μετοχών του οποίου ανήκει ουσιαστικά (beneficially) σε Κύπριους υπήκοους και πενήντα τοις εκατόν (50%) των διευθυντών του οποίου είναι Κύπριοι υπήκοοι· ή

(ii) σε περίπτωση σκάφους που είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων και φέρει την Κυπριακή σημαία δυνάμει των άρθρων 23Γ και 23Δ των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 1996 ή σε περίπτωση σκάφους με ξένη σημαία, ο ναυλωτής είναι Κύπριος υπήκοος ή/και Κυπριακό νομικό πρόσωπο, πενήντα ένα τοις εκατόν (51%) των μετοχών του οποίου ανήκει ουσιαστικά (beneficially) σε Κύπριους υπήκοους και πενήντα τοις εκατόν (50%) των διευθυντών του οποίου είναι Κύπριοι-