

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΓΙΑ ΕΥΘΥΝΗ
ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΟΥ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΡΘΡΩΝ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Συνοπτικός Τίτλος.
2. Ερμηνεία.
3. Υποχρεωτική ασφάλιση έναντι τρίτου / Αδικήματα και ποινές.
4. Προϋποθέσεις που πρέπει να πληροί το ασφαλιστήριο.
5. Πιστοποιητικό ασφάλισης.
6. Άλλα πιστοποιητικά ασφάλισης αποδεκτά στη Δημοκρατία.
7. Ακυρότητα ορισμένων συμφωνιών όσον αφορά ευθύνη προς επιβάτες.
8. Ανίσχυροι όροι σε ασφαλιστήριο.
9. Ακύρωση περιορισμών σε ασφαλιστήρια στην έκταση που καλύπτουν ευθύνη έναντι τρίτου.
10. Υποχρέωση παρουσίας πιστοποιητικού και διαδικασία λήψης και παροχής στοιχείων.
11. Υποχρέωση ιδιοκτήτη να παρέχει πληροφορίες.
12. Διαδικασία λήψης και παροχής στοιχείων σε σχέση με την ασφαλιστική κάλυψη αλλοδαπών οχημάτων.
13. Υποχρέωση επιστροφής πιστοποιητικού κατά την ακύρωση ασφαλιστηρίου.
14. Υποχρέωση ασφαλιστών να ικανοποιούν αποφάσεις Δικαστηρίων/ Εξαιρούμενη ευθύνη.
15. Προϋποθέσεις για καταβολή αποζημίωσης.
16. Υποχρέωση ξένων ασφαλιστών να ικανοποιούν αποφάσεις Δικαστηρίων.
17. Διαδικασία σε περίπτωση πτώχευσης ασφαλισμένου.
18. Υποχρέωση παροχής πληροφοριών σε τρίτους.
19. Ορισμένες διευθετήσεις μεταξύ ασφαλιστή και ασφαλισμένου είναι χωρίς αποτέλεσμα.
20. Πτώχευση ασφαλισμένου δεν επηρεάζει ορισμένες αξιώσεις.
21. Επιπρόσθετα δικαιώματα τρίτων έναντι ασφαλιστή.
22. Παραγραφή αγώγιμου δικαιώματος κατά του αδικοπραγούντα.
23. Επίδοση στον ασφαλιστή.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — ΠΛΗΡΩΜΗ ΓΙΑ ΝΟΣΗΛΕΙΑ ΣΕ ΘΥΜΑΤΑ
ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

24. Πληρωμή σε σχέση με περίθαλψη σε νοσοκομείο.
25. Πληρωμή για νοσηλεία επείγουσας φύσης σε τραυματία τροχαίου ατυχήματος.
26. Συμπληρωματικές διατάξεις για την πληρωμή νοσηλείας επείγουσας φύσης.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ—ΤΑΜΕΙΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

27. Μέλη του Ταμείου Ασφαλιστών.
28. Συμφωνία μεταξύ του Ταμείου Ασφαλιστών και του Υπουργού Οικονομικών.
29. Βασικοί σκοποί του Ταμείου Ασφαλιστών.
30. Δικαιώματα του Ταμείου Ασφαλιστών δυνάμει υποκατάστασης.
31. Δικαιώματα του Ταμείου Ασφαλιστών σε περίπτωση αφερεγγυότητας ασφαλιστή.
32. Διαδικασία καταβολής αποζημίωσης από το Ταμείον Ασφαλιστών.
33. Επίλυση διαφορών σε σχέση με τη Βασική Συμφωνία.
34. Διαδικασία υποβολής απαιτήσεων σε σχέση με ευθύνη αγνώστων οδηγών.
35. Αρωγή προς το Ταμείον Ασφαλιστών.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ—ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

36. Εξουσία για έκδοση Κανονισμών.
37. Ειδικά αδικήματα και ποινές.
38. Γενική ποινή.
39. Κατάργηση.
40. Έναρξη ισχύος του Νόμου.

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμος του 2000 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 96 (I) του 2000

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΓΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΟΥ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμος του 2000.

Συνοπτικός τίτλος.

2.— (1) Στο Νόμο αυτό, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

Ερμηνεία.

«άδεια οδήγησης» σημαίνει άδεια οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος η οποία χορηγείται με βάση τις διατάξεις του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου·

«Αλλοδαπό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης» σημαίνει τον κεντρικό οργανισμό που έχει συσταθεί από ασφαλιστές της αλλοδαπής σε οποιοδήποτε κράτος εκτός της Δημοκρατίας με σκοπό την υλοποίηση διεθνών διευθετήσεων σε σχέση με την ασφάλιση οδηγών μηχανοκινήτων οχημάτων για ευθύνη έναντι τρίτου όταν επισκέπτονται κράτη όπου τέτοια ασφάλιση είναι υποχρεωτική και με τον οποίο το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης έχει συμβληθεί·

«ασφαλιστήριο» σημαίνει ασφαλιστικό συμβόλαιο μηχανοκίνητου οχήματος και περιλαμβάνει καλυπτικό σημείωμα·

«ασφαλιστής» σημαίνει ασφαλιστική εταιρεία ή ασφαλιστή με την έννοια των περί Ασφαλιστικών Εταιρειών Νόμων ή οποιουδήποτε νόμου ο οποίος τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά, που ασκεί εργασίες στον κλάδο μηχανοκινήτων οχημάτων για την ασφάλιση ευθύνης έναντι τρίτου·

72 του 1984
114 του 1989
166 του 1990
47(I) του 1998.

«Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλισης Μηχανοκίνητου Οχήματος» («International Motor Insurance Card», γνωστό διεθνώς ως «πράσινη κάρτα») σημαίνει το πιστοποιητικό ασφάλισης μηχανοκίνητου οχήματος του οποίου ο τύπος δημοσιεύεται κατά καιρούς με γνωστοποίηση του Υπουργού στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και το οποίο έχει εκδοθεί (α) εκτός της Δημοκρατίας με εξουσιοδότηση οποιουδήποτε Αλλοδαπού Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης ή (β) στη Δημοκρατία με εξουσιοδότηση του Κυπριακού Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία· «δικαστική απόφαση» σημαίνει απόφαση ή διάταγμα που εκδίδεται από αρμόδιο Δικαστήριο της Δημοκρατίας στα πλαίσια οποιασδήποτε διαδικασίας για την πληρωμή οποιουδήποτε ποσού που αφορά αποζημιώσεις για τους σκοπούς του Νόμου αυτού, και δεν περιλαμβάνει απόφαση ή διάταγμα (δικαστική ή διαιτησίας) που σχετίζεται με εγγραφή αλλοδαπών δικαστικών αποφάσεων, βάσει των διατάξεων του περί Αλλοδαπών Δικαστικών Αποφάσεων (Αμοιβαία Εκτέλεσις) Νόμου·

Κεφ. 10.

«Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης» σημαίνει το Ταμείον Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων το οποίο είναι μέλος του Συμβουλίου

Γραφείων και που είναι το εντεταλμένο γραφείο από τον Υπουργό για υπογραφή και εφαρμογή της "Συμφωνίας Ενιαίου Τύπου" και της "Πολυμερούς Συμφωνίας Εγγύησης»·

«μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε αυτοκινούμενο όχημα που προορίζεται να κινείται στο έδαφος με μηχανική δύναμη ή ηλεκτρική ενέργεια, που δεν κινείται σε σιδηρογραμμές και περιλαμβάνει ρυμουλκούμενο όχημα (trailer) συνδεδεμένο ή μη με το κυρίως αυτοκινούμενο όχημα, δεν περιλαμβάνει όμως αναπηρικά καροτσάκια και χορτοκοπτικές μηχανές·

«οδός» σημαίνει οποιαδήποτε οδό, δρόμο, πλατεία, ανοικτό χώρο καθώς και κάθε χώρο στον οποίο το κοινό έχει πρόσβαση, περιλαμβάνει δε γέφυρα που χρησιμοποιείται σχετικά με οποιαδήποτε οδό, καθώς και οποιοδήποτε ανοικτό χώρο μέσα στις περιοχές των λιμένων και αεροδρομίων, με εξαίρεση το πεδίο απογείωσης, προσγείωσης και στάθμευσης αεροσκαφών

«Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος» σημαίνει τους περι Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 μέχρι 1999 και οποιοδήποτε νόμο τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά·

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999
18(I) του 1999
66(I) του 1999.

«Πολυμερής Συμφωνία Εγγύησης» («Multilateral Guarantee Agreement») σημαίνει τη συμφωνία που έχει υπογραφεί από τα κράτη της Ευρώπης που αναφέρονται σε γνωστοποίηση του Υπουργού που δημοσιεύεται κατά καιρούς στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και η οποία Συμφωνία τελεί υπό την αιγίδα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη και έχει επίσης υπογραφεί από το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης·

«πτώχευση» με τις γραμματικές της αλλαγές και συναφείς εκφράσεις περιλαμβάνει και αφερεγγυότητα·

«Συμβούλιο Γραφείων» (Council of Bureaux) σημαίνει το σύνολο των Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης που είναι υπεύθυνο, σε συνεργασία με τη βασική ομάδα εργασίας οδικών μεταφορών της Επιτροπής Εσωτερικών Μεταφορών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, για την πλήρη συμμόρφωση των μελών με τις Συστάσεις της Γενεύης που στοχεύουν στη διευκόλυνση της διακίνησης των αυτοκινητιστών·

«Συμφωνία Ενιαίου Τύπου» («Uniform Agreement») σημαίνει τη συμφωνία που το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης έχει προσυπογράψει με καθ' ένα από τα Αλλοδαπά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης, μέλη

του Συμβουλίου Γραφείων, για σκοπούς έκδοσης των Διεθνών Πιστοποιητικών Ασφάλισης Μηχανοκινήτων Οχημάτων

«Ταμείον Ασφαλιστών» σημαίνει την εταιρεία περιορισμένης ευθύνης δι' εγγυήσεως με το όνομα «Ταμείον Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων» η οποία έχει συσταθεί και εγγραφεί στη Δημοκρατία δυνάμει του περί Εταιρειών Νόμου στις 18 Φεβρουαρίου 1969 με αριθμό εγγραφής 2377 και περιλαμβάνει και το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης·

Κεφ. 113.
9 του 1968
76 του 1977
17 του 1979
105 του 1985
198 του 1986
19 του 1990
41(I) του 1994
15(I) του 1995
21(I) του 1997
82(I) του 1999.

«τόπος συνήθους στάθμευσης μηχανοκίνητου οχήματος» σημαίνει (α) το έδαφος του κράτους στο οποίο το όχημα έχει εγγραφεί και του οποίου φέρει την πινακίδα κυκλοφορίας, (β) στην περίπτωση που δεν προβλέπεται εγγραφή για ορισμένα μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία όμως φέρουν πινακίδα ασφάλισης ή διακριτικό σήμα ανάλογο με την πινακίδα κυκλοφορίας, το έδαφος του κράτους στο οποίο εκδόθηκε το πιο πάνω σήμα ή η πινακίδα, (γ) στην περίπτωση που δεν προβλέπεται για ορισμένα μηχανοκίνητα οχήματα ούτε εγγραφή, ούτε πινακίδα ασφάλισης, ούτε διακριτικό σήμα, το έδαφος του κράτους στο οποίο ο κάτοχος του οχήματος έχει τη μόνιμη κατοικία του·

"Υπουργός" σημαίνει τον Υπουργό Οικονομικών.

(2) Αν οποιαδήποτε λέξη ή έκφραση που χρησιμοποιείται στο Νόμο αυτό ορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο, η λέξη αυτή ή η έκφραση, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, θα έχει στο Νόμο αυτό την έννοια που αποδίδεται σε αυτή στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο.

3.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του Νόμου αυτού, απαγορεύεται όπως οποιοδήποτε πρόσωπο -

Υποχρεωτική
ασφάλιση
έναντι
 τρίτου
αδικήματα
και ποινές.

(α) Χρησιμοποιεί μηχανοκίνητο όχημα σε οδό, εκτός αν βρίσκεται σε ισχύ, σχετικά με τη χρήση του από το πρόσωπο αυτό, τέτοιο ασφαλιστήριο που αφορά ευθύνη έναντι τρίτου σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου αυτού·

(β) προκαλεί ή επιτρέπει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο να χρησιμοποιεί μηχανοκίνητο όχημα σε οδό, εκτός αν βρίσκεται σε ισχύ, σχετικά με τη χρήση του από το άλλο αυτό πρόσωπο, τέτοιο ασφαλιστήριο που αφορά ευθύνη έναντι τρίτου σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου αυτού.

(2) Οι διατάξεις του άρθρου αυτού δε θα εφαρμόζονται σε σχέση με—

(α) Πρόσωπο που χρησιμοποιεί μηχανοκίνητο όχημα που ανήκει στη Δημοκρατία εφόσον το μηχανοκίνητο αυτό όχημα χρησιμοποιείται για τους σκοπούς της Κυβέρνησης· ή

(β) πρόσωπο που χρησιμοποιεί μηχανοκίνητο όχημα οποτεδήποτε αυτό οδηγείται για αστυνομικούς σκοπούς από ή με την εντολή