

**Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2000 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.**

Αριθμός 81(I) του 2000  
ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972  
ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2000.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

**1.** Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2000 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 μέχρι (Αρ. 2) του 2000 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 μέχρι (Αρ. 3) του 2000.

Συνοπτικός τίτλος.

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(I) του 1992  
5(I) του 1993  
28(I) του 1993  
49(I) του 1994  
5(I) του 1996  
45(I) του 1996  
95(I) του 1996  
56(I) του 1998  
1(I) του 1999  
18(I) του 1999  
66(I) του 1999  
117(I) του 1999  
61(I) του 2000  
80(I) του 2000.

**2.** Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος του ακόλουθου νέου άρθρου:

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη σ' αυτόν νέου άρθρου.

«Ειδική διάταξη για υπέρβαρα οχήματα. Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, Παράρτημα Τρίτο (I):  
8. 3.1984  
22. 6.1984  
8. 3.1985  
13. 6.1986  
24. 3.1989  
8. 4.1989  
21. 7.1989  
27.12.1991  
12. 2.1993  
11.4.1996  
31.12.1996  
11. 2.1999  
12. 3.1999.

28Α. Ανεξάρτητα από οποιοσδήποτε διατάξεις του βασικού νόμου ή των κανονισμών που εκδίδονται με βάση αυτόν, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες μηχανοκίνητο όχημα, ύστερα από σχετικό έλεγχο που διεξάγεται σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 έως (Αρ. 2) του 1999, διαπιστωθεί ότι μεταφέρει φορτίο μεγαλύτερο κατά ποσοστό 15% από το επιτρεπόμενο, σύμφωνα με τους κανονισμούς, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

(1) Το πρόσωπο που ορίζεται από τον Έφορο, καθώς και κάθε αστυνομικός εν στολή διατάζει την ακινητοποίηση του μηχανοκίνητου οχήματος και δεν επιτρέπεται η συνέχιση της πορείας του μέχρι την αφαίρεση του επιπλέον φορτίου, την ευθύνη του οποίου φέρει ο ιδιοκτήτης του φορτίου.

(2) Για την αφαίρεση του επιπλέον φορτίου για σκοπούς οδικής ασφάλειας, το μηχανοκίνητο αυτό όχημα μετακινείται με συνοδεία αστυνομικού ή προσώπου που ορίζεται για το σκοπό αυτό από τον Έφορο στον πλησιέστερο κατάλληλο και ασφαλή χώρο για εκφόρτωση του επιπλέον φορτίου του.