

Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 1999 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 62(Ι) του 1999

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΥΣ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 1999 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 μέχρι 1997 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμοι του 1982 μέχρι 1999.

Συνοπτικός
τίτλος.

9 του 1982
84 του 1984
224 του 1989
134 του 1991
148 του 1991
62(Ι) του 1992
11(Ι) του 1993
24(Ι) του 1994
16(Ι) του 1996
76(Ι) του 1997.

2. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος του του ακόλουθου νέου εδαφίου:

Τροποποίηση
του άρθρου 6
του βασικού
νόμου.

«(3) Ανεξάρτητα από οτιδήποτε άλλο διαλαμβάνεται στον παρόντα Νόμο, άδεια οδικής χρήσης οχήματος εκμισθούμενου άνευ οδηγού που έπαισε να ισχύει δυνάμει του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου μεταξύ της 1ης Ιανουαρίου 1996 και της 31ης Μαρτίου 1999, των δύο ημερομηνιών συμπεριλαμβανομένων, δύναται να επανεκδοθεί στον προηγούμενο κάτοχό της, νοούμενου ότι—

- (α) Ο ενδιαφερόμενος θα ζητήσει με αίτησή του την έκδοσή της μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριών μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Νόμου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·
- (β) ο ενδιαφερόμενος εξακολουθεί να ασκεί το επάγγελμα του ιδιοκτήτη οχήματος εκμισθούμενου άνευ οδηγού ως κύριο επάγγελμά του, και διατηρεί προς τούτο κατάλληλη επαγγελματική στέγη· και
- (γ) το όχημα που θα εγγραφεί ως όχημα εκμισθούμενο άνευ οδηγού πληρεί τις πρόνοιες του παρόντος Νόμου.».