

Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικός Πρωτοκόλλου του 1988) Νόμος του 1997 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 25(ΙΙΙ) του 1997

**ΝΟΜΟΣ ΠΕΡΙ ΚΥΡΩΣΕΩΣ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΤΟΥ 1988 ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ
ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ ΤΟΥ 1966
ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει τα ακόλουθα:

Συνοπτικός
τίτλος.
39 του 1969
24 του 1973
17 του 1974
43 του 1977
7 του 1982
53 του 1984
90 του 1986.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Διεθνούς Σύμβασης επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικός Πρωτοκόλλου του 1988) Νόμος του 1997 και θα εφαρμόζεται σε συνδυασμό με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικούς) Νόμους του 1969 έως 1986 (που στο εξής θα αναφέρονται ως “ο βασικός νόμος”) και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Διεθνούς Σύμβασης επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικοί) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμοι του 1969 μέχρι 1997.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη σ’ αυτό του ακόλουθου ορισμού:

“Πρωτόκολλο του 1988’ σημαίνει το Πρωτόκολλο που αφορά τη Σύμβαση το οποίο υπεγράφη στο Λονδίνο την 11η Νοεμβρίου 1988 και περιλαμβάνει τα συνημμένα σ’ αυτό Παραρτήματα και Κανονισμούς.” και

(β) με την τροποποίηση του ορισμού του όρου “Σύμβαση” με την προσθήκη στο τέλος του, αφού αντικατασταθεί η διπλή τελεία με κόμμα, της πιο κάτω φράσης:

“όπως τροποποιήθηκε με τις αποφάσεις της Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού με Αριθμούς Α.231 (VII) ημερομηνίας 12 Οκτωβρίου 1971, Α.319 (IX) ημερομηνίας 12 Νοεμβρίου 1975, Α. 411(XI), ημερομηνίας 15 Νοεμβρίου 1979, Α.513 (XIII) ημερομηνίας 17 Νοεμβρίου 1983, και όπως θα τροποποιείται εκάστοτε με Αποφάσεις οργάνου του εν λόγω Οργανισμού που κυρώνονται με νόμο:”.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

3.-(1) Με τον παρόντα Νόμο κυρώνεται το Πρωτόκολλο του 1988, στο οποίο η προσχώρηση αποφασίστηκε με την Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου με Αρ. 46.626 και ημερομηνία 29 Σεπτεμβρίου 1997.

Κύρωση
Πρωτοκόλλου
του 1988.

(2) Το κείμενο του Πρωτοκόλλου του 1988 εκτίθεται στο αγγλικό πρωτότυπο στο Μέρος Ι του Πίνακα και σε ελληνική μετάφραση στο Μέρος ΙΙ του Πίνακα:

Πίνακας.
Μέρος Ι.
Μέρος ΙΙ.

Νοείται ότι σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ των δύο αυτών κειμένων υπερισχύει το κείμενο του αγγλικού πρωτότυπου.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την κατάργηση των άρθρων 4, 5 και 6 αυτού και την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 3 αυτού των ακόλουθων νέων άρθρων:

Κατάργηση των
άρθρων 4, 5
και 6 του
βασικού νόμου
και προσθήκη
νέων άρθρων.

“Εκταση
εφαρμογής.

4. Η εφαρμογή του παρόντος Νόμου εκτείνεται—

- (α) Στα κυπριακά πλοία που υπάγονται στις πρόνοιες της Σύμβασης, του Πρωτοκόλλου του 1988 και των σε εκτέλεση αυτών Κανονισμών και
- (β) στα αλλοδαπά πλοία που υπάγονται στις πρόνοιες της Σύμβασης και του Πρωτοκόλλου του 1988, εφόσον βρίσκονται εντός των χωρικών υδάτων της Δημοκρατίας.

Εξουσίες
αρμόδιας
αρχής.

5. Εκτός από τις εξουσίες που της δίνουν ρητά τα επόμενα άρθρα, η αρμόδια αρχή έχει τη γενική ευθύνη της εφαρμογής και του ελέγχου της τήρησης των προνοιών του παρόντος Νόμου, της Σύμβασης, του Πρωτοκόλλου του 1988 και των σε εκτέλεση αυτών Κανονισμών.

Ισοδύναμες
ρυθμίσεις.

6. Ο Υπουργός μπορεί, με απόφασή του, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να επιτρέπει ισοδύναμες ρυθμίσεις για τις οποίες προνοεί το άρθρο 8 της Σύμβασης.

Απαγόρευση
απόπλου.

7.-(1) Απαγορεύεται ο απόπλους πλοίων που υπάγονται στις πρόνοιες του παρόντος Νόμου, εφόσον αυτά δεν πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου, της Σύμβασης, του Πρωτοκόλλου του 1988 και των σε εκτέλεση αυτών Κανονισμών.

(2) Αν κατά την επιθεώρηση πλοίου η αρμόδια αρχή διαπιστώσει παράβαση των προνοιών του παρόντος Νόμου, της Σύμβασης, του Πρωτοκόλλου του 1988 ή των σε εκτέλεση αυτών Κανονισμών, προβαίνει σε βεβαίωση της παράβασης, συντάσσει σχετική έκθεση, καλεί τον πλοίαρχο σε απολογία και απαγορεύει τον απόπλου του πλοίου, μέχρις ότου αποκατασταθεί η αιτία που επηρεάζει την ικανότητα του προς ασφαλή πλουν και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, καταβληθεί η δύναμη του άρθρου 8 τυχόν επιβληθείσα ποινή.

(3) Τα έξοδα επιθεώρησης του πλοίου προς διαπίστωση της αποκατάστασης της ικανότητάς του προς ασφαλή πλουν βαρύνουν τα πλοία και καταβάλλονται πριν από την άρση της απαγόρευσης του απόπλου.

Παραβάσεις
και κυρώσεις.

8.-(1) Παράβαση των προνοιών του παρόντος Νόμου, της Σύμβασης, του Πρωτοκόλλου του 1988 και των σε εκτέλεση αυτών Κανονισμών τιμωρείται, ανεξάρτητα αν συντρέχει περι-

πτωση ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης δυνάμει άλλης νομικής διάταξης, με χρηματική ποινή από εκατόν μέχρι πέντε χιλιάδες λίρες, ανάλογα με τη βαρύτητα της βεβαιούμενης παράβασης.

(2) Η χρηματική ποινή επιβάλλεται στον πλοιοκτήτη ή στον εκμεταλλευόμενο το πλοίο ή στον πλοίαρχο με αιτιολογημένη απόφαση της αρμόδιας αρχής που βεβαιώνει την παράβαση. Το ύψος της κατά περίπτωση επιβαλλόμενης ποινής καθορίζεται ενδεικτικά σε οδηγίες του Υπουργού στις οποίες αναφέρονται οι βασικές παραβάσεις μαζί με τις αναλογούσες χρηματικές ποινές, χωρίς τούτο να περιορίζει, μέσα στα πλαίσια των οδηγιών, τη διακριτική ευχέρεια της αρμόδιας αρχής που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη παράβαση, να αποφασίζει ελεύθερα με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(3) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί την περί επιβολής χρηματικής ποινής απόφασή της στον κατά το προηγούμενο εδάφιο υπαίτιο της παράβασης και δεν επιτρέπει άρση της κατά το προηγούμενο άρθρο απαγόρευσης απόπλου, μέχρις ότου καταβληθεί η χρηματική ποινή ή κατατεθεί εγγύηση ίσου ποσού, αναγνωρισμένης τράπεζας και με όρους που να ικανοποιούν την αρμόδια αρχή.

(4) Κατ' εξαίρεση, προκειμένου περί πλοίων που προσεγγίζουν τακτικά κυπριακούς λιμένες, ο απόπλους μπορεί να επιτραπεί χωρίς προηγουμένως να καταβληθεί η επιβληθείσα χρηματική ποινή ή να κατατεθεί εγγύηση κατά τα ανωτέρω, με έγκριση του Υπουργού, για ένα μόνο ταξίδι, αν επιτακτικοί συγκοινωνιακοί ή άλλοι εξαιρετικοί λόγοι δικαιολογούν τούτο και είναι εκ των πραγμάτων ανέφικτη η έγκαιρη προσαγωγή τραπεζικής εγγύησης.

(5) Κατά της απόφασης περί επιβολής χρηματικής ποινής επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ενώπιον του Υπουργού. Η προσφυγή ενώπιον του Υπουργού ασκείται μέσα σε προθεσμία τριάντα ημερών από της κοινοποίησης της απόφασης, προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται στη Δημοκρατία ή εξήντα ημερών, προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται στην αλλοδαπή.

(6) Η κατά το προηγούμενο εδάφιο προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(7) Το ποσό της χρηματικής ποινής ή η τραπεζική εγγύηση καταπίπτει και περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία, αν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Ανώτατου Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών από της κοινοποίησης της απόφασης για την επιβολή της χρηματικής ποινής ή, σε περίπτωση που κατά το εδάφιο (5) ασκείται προσφυγή ενώπιον του Υπουργού, από της κοινοποίησης της επί της προσφυγής απόφασης του Υπουργού.

Ποινικό
αδίκημα.

9. Διαπράττει αδίκημα, τιμωρούμενο με φυλάκιση μέχρι δύο ετών ή με χρηματική ποινή μέχρι πέντε χιλιάδων λιρών ή και με τις δύο αυτές ποινές ο πλοίαρχος που επιχειρεί τον απόπλου πλοίου κατά παράβαση απαγόρευσης απόπλου που επιβλήθηκε στο πλοίο σύμφωνα με τις πρόνοιες που παρόντα Νόμου. Το ίδιο

αδίκημα διαπράττει ο πλοιοκτήτης, ο εκμεταλλευόμενος το πλοίο, ο πράκτορας του πλοίου ή οποιοσδήποτε άλλος που εν γνώσει της απαγόρευσης συμπράττει ή παρέχει συνδρομή στην τέλεση του κατά το παρόν άρθρο αδικήματος.

Λήψη δικαστικών μέτρων προς είσπραξη της κατά το άρθρο 8 χρηματικής ποινής.

10. Σε περίπτωση παράλειψης πληρωμής της κατά το άρθρο 8 επιβαλλόμενης χρηματικής ποινής, η αρμόδια αρχή λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία.

Χρηματική ποινή επιβάρυνση επί του πλοίου.

11. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, η κατά το άρθρο 8 ή κατά το άρθρο 9 επιβαλλόμενη χρηματική ποινή συνιστά επιβάρυνση επί του πλοίου σχετικά προς το οποίο διαπιστώθηκε η παράβαση ή ανάλογα με τη περίπτωση, διαπράχθηκε το αδίκημα, που ικανοποιείται κατά προτίμηση έναντι των άλλων δανειστών, έπεται όμως κατά τάξη της τελευταίας υποθήκης.

Έκδοση Κανονισμών.

12.—(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία να εκδίδει Κανονισμούς για τη ρύθμιση οποιουδήποτε θέματος το οποίο κατά τον παρόντα Νόμο, τη Σύμβαση, ή το Πρωτόκολλο του 1988, χρήζει ή είναι δεκτικό καθορισμού.

(2) Ειδικότερα και χωρίς να επηρεάζεται η γενικότητα του εδαφίου (1), οι Κανονισμοί αυτοί μπορούν.

- (α) Να προβλέπουν ανάλογη εφαρμογή των προνοιών της Σύμβασης στα κυπριακά πλοία που δεν υπάγονται στις προνοιές της κατά το μέτρο που ανάλογη εφαρμογή είναι εφικτή·
- (β) να καθορίζουν τα χρονικά διαστήματα των επιθεωρήσεων δυνάμει του άρθρου 14 της Σύμβασης·
- (γ) να προβλέπουν ποινή φυλάκισης μέχρι δύο χρόνια, ή χρηματική ποινή μέχρι πέντε χιλιάδες λίρες ή και τις δύο αυτές ποινές, για τα προνοούμενα στους Κανονισμούς αυτούς ποινικά αδικήματα·
- (δ) να προβλέπουν για τις υποχρεώσεις των πλοιαρχών κυπριακών πλοίων, ανάλογα με την κατηγορία των πλοίων τους και των εκτελούμενων πλων από αυτά· και
- (ε) να προβλέπουν για τον τρόπο σύνταξης και αποστολής των απαιτούμενων αναφορών από τους πλοιαρχούς των κυπριακών πλοίων.

(3) Κανονισμοί που έγιναν με βάση το παρόν άρθρο κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων. Αν μετά πάροδο εξήντα ημερών από την κατάθεσή τους, η Βουλή των Αντιπροσώπων με απόφασή της δεν τροποποιήσει ή ακυρώσει τους Κανονισμούς αυτούς ολόκληρους ή μέρος αυτών, τότε οι Κανονισμοί, αμέσως μετά την πάροδο της πιο πάνω προθεσμίας, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και τίθενται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσής τους. Σε περίπτωση τροποποίησης ολόκληρων ή μέρος των Κανονισμών, από τη Βουλή των Αντιπροσώπων, αυτοί δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της

Δημοκρατίας όπως έχουν τροποποιηθεί από τη Βουλή των Αντιπροσώπων και τίθενται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσής τους.”.

Μεταβατική
διάταξη.

5.—(1) Μέχρις ότου τεθεί σε ισχύ διεθνώς το Πρωτόκολλο του 1988 σύμφωνα με το άρθρο V αυτού, τα προβλεπόμενα από αυτό πιστοποιητικά θα εκδίδονται με βάση το Παράρτημα I της Απόφασης Α. 718(17) της Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με την Πρόωρη Εφαρμογή του Εναρμονισμένου Συστήματος Επιθεώρησης και Έκδοσης Πιστοποιητικών, που υιοθετήθηκε στις 6 Νοεμβρίου 1991.

(2) Τα πιστοποιητικά που εκδόθηκαν με βάση το εδάφιο (1) και τα οποία βρίσκονται σε ισχύ κατά την ημερομηνία που θα τεθεί σε ισχύ διεθνώς το Πρωτόκολλο του 1988, παραμένουν σε ισχύ μέχρι τη λήξη τους ή μέχρι την αντικατάστασή τους με πιστοποιητικά που θα εκδοθούν με βάση το Πρωτόκολλο αυτό όχι αργότερα από την πρώτη αντίστοιχη ετήσια επιθεώρηση.