

Ο περί της Σύμβασης περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστα Επίπεδα) του 1976 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1995 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 13(ΙΙΙ) του 1995

ΝΟΜΟΣ ΠΕΡΙ ΚΥΡΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΡ. 147 ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΛΑΧΙΣΤΑ
ΕΠΙΠΕΔΑ) ΤΟΥ 1976 ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει τα ακόλουθα:

ΜΕΡΟΣ Ι—ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Σύμβασης περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστα Επίπεδα) του 1976 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1995.

Ερμηνεία.

2.—(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

«Κανονισμοί» σημαίνει Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 37·

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987.

«πλοιοκτήτης» σημαίνει τον εγγεγραμμένο ιδιοκτήτη και το ναυλωτή γυμνού πλοίου δυνάμει των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι το 1987 και περιλαμβάνει τον εργοδότη του ναυτικού αν αυτός είναι άλλος από τον εγγεγραμμένο ιδιοκτήτη ή το ναυλωτή γυμνού πλοίου·

«ποντοπόρο πλοίο» σημαίνει το πλοίο που χρησιμοποιείται στη διεθνή ναυσιπλοΐα, εξαιρουμένων των πλοίων στα οποία η Σύμβαση δεν τυγχάνει εφαρμογής·

«Σύμβαση» σημαίνει τη Σύμβαση αρ. 147 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστα Επίπεδα), η οποία έγινε στη Γενεύη στις 29 Οκτωβρίου 1976·

«Υπουργός» σημαίνει τον εκάστοτε Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

(2) Οι υπόλοιποι όροι που απαντούνται στον παρόντα Νόμο και που δεν ορίζονται άλλως σ' αυτόν, έχουν την ίδια έννοια που αποδίδεται αντίστοιχα σ' αυτούς από τη Σύμβαση.

Κύρωση της
Σύμβασης.
Πίνακας.
Μέρος Ι.
Μέρος ΙΙ.

3. Με τον παρόντα Νόμο κυρώνεται η Σύμβαση της οποίας το αγγλικό κείμενο από το πρωτότυπο εκτίθεται στο Μέρος Ι του Πίνακα και σε ελληνική μετάφραση στο Μέρος ΙΙ αυτού:

Νοείται ότι σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ των δύο αυτών κειμένων θα υπερισχύει το κείμενο του αγγλικού πρωτοτύπου.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4. Αρμόδια Αρχή για την εφαρμογή των διατάξεων της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών είναι ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων και οι ειδικά εξουσιοδοτημένοι από τον Υπουργό.

Αρμόδια Αρχή.

5. Εκτός όπου ρητά ορίζεται άλλως στον παρόντα Νόμο, οι διατάξεις της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών εφαρμόζονται σε όλα τα κυπριακά ποντοπόρα πλοία οπουδήποτε αυτά βρίσκονται και στους ναυτικούς που εργάζονται σ' αυτά και σε όλα τα αλλοδαπά ποντοπόρα πλοία που προσεγγίζουν κυπριακά λιμάνια και στους ναυτικούς που εργάζονται σ' αυτά.

Πεδίο εφαρμογής.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ – ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ, ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ Ή ΘΑΝΑΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

6. Οι διατάξεις του παρόντος Μέρους δεν τυγχάνουν εφαρμογής σε-

Εξαιρέσεις εφαρμογής του παρόντος Μέρους.

(α) Πρόσωπα που απασχολούνται πάνω σε-

(i) Πλοία που ανήκουν στη Δημοκρατία ή σε κυπριακά νομικά πρόσωπα δημόσιου δικαίου όταν τα πλοία αυτά δε χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς·

(ii) πλοίαρια παράκτιας αλιείας·

(iii) πλοίαρια ολικής χωρητικότητας μικρότερης των είκοσι πέντε κόρων·

(iv) ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής, όπως είναι τα αραβικά και τα κινέζικα ιστιοφόρα,

(β) πρόσωπα που απασχολούνται πάνω σε πλοία για λογαριασμό εργοδότη άλλου από τον πλοιοκτήτη,

(γ) πρόσωπα που απασχολούνται αποκλειστικά σε λιμάνια για την επισκευή, καθαρισμό, φόρτωση ή εκφόρτωση πλοίων,

(δ) μέλη της οικογένειας του πλοιοκτήτη,

(ε) πλοηγούς.

7.-(1) Σε περίπτωση ασθένειας ή τραυματισμού ναυτικού που συμβαίνει κατά τη διάρκεια υπηρεσίας του στο πλοίο, ο πλοιοκτήτης υπέχει την ευθύνη παροχής ή κάλυψης των εξόδων της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψής του μέχρις ότου ο ναυτικός αποθεραπευθεί ή μέχρις ότου διαπιστωθεί ο μόνιμος χαρακτήρας της ασθένειας ή της προκύψασας ανικανότητας:

Υποχρέωση παροχής ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης.

Νοείται ότι ο πλοιοκτήτης μπορεί να περιορίσει συμβατικά την πιο πάνω ευθύνη του για χρονική διάρκεια όχι μικρότερη των δεκαέξι εβδομάδων από την ημέρα του τραυματισμού ή την έναρξη της ασθένειας του ναυτικού, ανάλογα με την περίπτωση.

(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του πιο πάνω εδαφίου (1), ο πλοιοκτήτης απαλλάσσεται της ευθύνης του για παροχή ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης από τη στιγμή που ο ασθενής ή ο τραυματίας ναυτικός-

- (α) Καθίσταται δικαιούχος σε ιατροφαρμακευτική περίθαλψη δυνάμει οποιουδήποτε ισχύοντος στη Δημοκρατία ή στην αλλοδαπή κρατικού ή ημικρατικού υποχρεωτικού σχεδίου ασφάλισης ασθένειας ή ατυχημάτων ή σχεδίου αποζημίωσης εργατικών ατυχημάτων, ή
- (β) καθίσταται δικαιούχος σε ιατροφαρμακευτική περίθαλψη που παρέχεται ή καλύπτεται από ανεγνωρισμένο ιδιωτικό ασφαλιστικό οργανισμό, ή
- (γ) θα καθίστατο δικαιούχος σε ιατροφαρμακευτική περίθαλψη δυνάμει οποιουδήποτε κρατικού, ημικρατικού ή ιδιωτικού σχεδίου ασφάλισης ασθένειας, αλλά λόγω αμέλειας ή παράλειψης του ιδίου του ναυτικού δεν κατέστη δικαιούχος, όταν αυτός με τη σύμβαση ναυτολόγησής του συμφώνησε να περιλαμβάνεται στο μισθό του ποσό με το οποίο ανέλαβε να ασφαλιστεί σε οποιοδήποτε από τα πιο πάνω σχέδια ασφάλισης ασθένειας.

Υποχρέωση
καταβολής
ημερομισθίων.

8.-(1) Όταν η ασθένεια ή ο τραυματισμός του ναυτικού συνεπάγεται ανικανότητα εργασίας, ο πλοιοκτήτης υπέχει ευθύνη-

- (α) Να καταβάλλει ολόκληρο το ημερομίσθιο για όλο το χρονικό διάστημα που ο ασθενής ή ο τραυματίας ναυτικός παραμένει πάνω στο πλοίο·
- (β) από τη στιγμή της αποβίβασης του ασθενούς ή τραυματία ναυτικού, να καταβάλλει ολόκληρο ή μέρος του ημερομισθίου του, όπως προνοείται από τη σύμβαση ναυτολόγησής του, μέχρις ότου ο ναυτικός αποθεραπευθεί ή μέχρις ότου διαπιστωθεί ο μόνιμος χαρακτήρας της ασθένειας ή της προκύψασας ανικανότητας:

Νοείται ότι ο πλοιοκτήτης μπορεί να περιορίσει συμβατικά την πιο πάνω ευθύνη του για χρονική διάρκεια όχι μικρότερη των δεκαέξι εβδομάδων από την ημέρα του τραυματισμού ή την έναρξη της ασθένειας, ανάλογα με την περίπτωση.

(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του πιο πάνω εδαφίου (1), η ευθύνη του πλοιοκτήτη για καταβολή ημερομισθίων μειώνεται ανάλογα κατά το ποσό και από τη στιγμή που ο ασθενής ή ο τραυματίας ναυτικός-

- (α) Καθίσταται δικαιούχος σε χρηματικά ωφελήματα ή επιδόματα δυνάμει οποιουδήποτε ισχύοντος στη Δημοκρατία ή στην αλλοδαπή κρατικού ή ημικρατικού υποχρεωτικού σχεδίου ασφάλισης ασθένειας ή ατυχημάτων ή σχεδίου αποζημίωσης εργατικών ατυχημάτων, ή
- (β) καθίσταται δικαιούχος σε χρηματικά ωφελήματα ή επιδόματα που παρέχονται από ανεγνωρισμένο ιδιωτικό ασφαλιστικό οργανισμό, ή
- (γ) θα καθίστατο δικαιούχος σε χρηματικά ωφελήματα ή επιδόματα δυνάμει οποιουδήποτε κρατικού, ημικρατικού ή ιδιωτικού σχεδίου ασφάλισης ασθένειας, αλλά λόγω αμέλειας ή παράλειψης του ιδίου του ναυτικού δεν κατέστη δικαιούχος, όταν αυτός με τη σύμβαση ναυτολόγησής του συμφώνησε να περιλαμβάνεται στο μισθό του ποσό με το οποίο ανέλαβε να ασφαλιστεί σε οποιοδήποτε από τα πιο πάνω σχέδια ασφάλισης ασθένειας.

9. Σε περίπτωση θανάτου ναυτικού που συμβαίνει κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας του στο πλοίο, τα έξοδα κηδείας βαρύνουν τον πλοιοκτήτη.

Έξοδα κηδείας.

10. Αποτελεί ευθύνη του πλοιοκτήτη ή του αντιπροσώπου του να προβαίνει στη λήψη μέτρων για τη διαφύλαξη των προσωπικών αντικειμένων και περιουσίας που εγκαταλείπουν στο πλοίο ασθενείς, τραυματίες ή αποθανόντες ναυτικοί στους οποίους εφαρμόζονται οι διατάξεις του παρόντος Μέρους.

Ευθύνη του πλοιοκτήτη για διαφύλαξη προσωπικών αντικειμένων και περιουσίας.

11.-(1) Πλοιοκτήτης μπορεί να αποσείσει την ευθύνη του που προκύπτει από τα άρθρα 7, 8 και 9, εφόσον αποδεικνύει ότι-

Απόσείση ευθύνης του πλοιοκτήτη.

- (α) Ο τραυματισμός του ναυτικού επήλθε άλλως πως ή κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας του στο πλοίο, ή
- (β) ο τραυματισμός, ο θάνατος ή ασθένεια του ναυτικού οφείλεται σε εσκεμμένη πράξη ή παράλειψη ή σε ανάρμοστη συμπεριφορά του ασθενούς ή του τραυματία ή του αποθανόντα, ή
- (γ) η ασθένεια ή η ανικανότητα έχει σκόπιμα αποκρυβεί από το ναυτικό κατά τη στιγμή της ναυτολόγησής του.

(2) Χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του εδαφίου (1), σε περίπτωση ναυτολόγησης ναυτικού η οποία σύμφωνα με το άρθρο 18 γίνεται χωρίς την ύπαρξη ιατρικού πιστοποιητικού, ο πλοιοκτήτης δε θα ευθύνεται, επίσης, αναφορικά με ασθένεια ή θάνατο άμεσα οφειλόμενο σε ασθένεια του εν λόγω ναυτικού, η οποία υπήρχε κατά τη στιγμή της ναυτολόγησης και η οποία έχει αποκρυβεί ή αποσιωπηθεί από το ναυτικό.

12.-(1) Ο πλοιοκτήτης οφείλει οποτεδήποτε του ζητηθεί από την Αρχή, να είναι σε θέση να παράσχει επαρκή απόδειξη της εξασφάλισης των δυνάμει των άρθρων 7 και 8 υποχρεώσεων του προς τους ναυτικούς.

Εξασφάλιση ωφελημάτων των ναυτικών.

(2) Στις περιπτώσεις όπου ο ναυτικός αναλαμβάνει να προβαίνει ο ίδιος σε διευθετήσεις ασφαλιστικής του κάλυψης σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 7(2)(γ) και 8(2)(γ), αυτός οφείλει να εφοδιάζει τον πλοίαρχο του πλοίου στο οποίο εργοδοτείται με το σχετικό αποδεικτικό της ασφάλισης αυτής.

13. Σε περίπτωση οποιασδήποτε διαφοράς που προκύπτει από την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Μέρους οποιοδήποτε μέρος της διαφοράς αυτής δικαιούται να προσφύγει, σε πρώτο στάδιο, στη διαδικασία επίλυσης εργατικών διαφορών που προβλέπει ο Κώδικας Βιομηχανικών Σχέσεων.

Επίλυση διαφορών.

14. Οι διατάξεις του παρόντος Μέρους ουδόλως επηρεάζουν οποιοδήποτε δικαίωμα ή αξίωση για παροχή ή ωφέλημα που πηγάζει από τους περί Κοινωνικής Ασφάλισης Νόμους του 1980 μέχρι 1993.

Επιφύλαξη δικαιωμάτων.
41 του 1980
48 του 1982
11 του 1983
7 του 1984
10 του 1985
116 του 1985
4 του 1987
199 του 1987
214 του 1987
68 του 1988
96 του 1989
136 του 1989
17 του 1990
218 του 1991
98(I) του 1992
64(I) του 1993.

ΜΕΡΟΣ IV – ΠΕΡΙ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Εξαιρέσεις εφαρμογής του παρόντος Μέρους.

15.—(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του άρθρου 5, το παρόν Μέρος δεν τυγχάνει εφαρμογής σε—

- (α) Σκάφη ολικής χωρητικότητας μικρότερης των 200 κόνων,
- (β) ξύλινα σκάφη πρωτόγονης κατασκευής, όπως είναι τα αραβικά και κινέζικα ιστιοφόρα,
- (γ) αλιευτικά σκάφη,
- (δ) σκάφη εσωτερικών πλοίων.

(2) Επίσης το παρόν Μέρος δεν εφαρμόζεται στα αλλοδαπά ποντοπόρα πλοία που προσεγγίζουν κυπριακά λιμάνια και στους ναυτικούς τους, εκτός καθόσον αφορά την κατοχή από τους ναυτικούς αυτών έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού εκδιδόμενου ή αναγνωρισμένου από τις αρμόδιες αρχές της χώρας της σημαίας του πλοίου.

Εξουσίες της Αρμόδιας Αρχής σε σχέση με μη ναυτικούς.

16. Χωρίς επηρεασμό των άλλων διατάξεων του παρόντος Μέρους, η Αρμόδια Αρχή μπορεί να λαμβάνει μέτρα ώστε να διασφαλίζεται ότι τα πρόσωπα που αναφέρονται πιο κάτω χαίρουν καλής υγείας και ότι δεν είναι πιθανόν να θέσουν σε κίνδυνο την υγεία άλλων προσώπων που βρίσκονται στο πλοίο:

- (α) Πλοηγοί (μη μέλη του πληρώματος)·
- (β) πρόσωπα που απασχολούνται στο πλοίο από εργοδότη άλλο από τον πλοιοκτήτη, εκτός των ραδιοτηλεγραφητών ή των χειριστών που τελούν στην υπηρεσία κάποιας ραδιοτηλεγραφικής εταιρείας·
- (γ) ταξιδευόντες με το πλοίο φορτοεκφορτωτές μη μέλη του πληρώματος·
- (δ) πρόσωπα που απασχολούνται σε λιμάνια και που συνήθως δεν εργάζονται στη θάλασσα.

Απαγόρευση ναυτολόγησης χωρίς έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό.

17.—(1) Με την επιφύλαξη του εδαφίου 3, απαγορεύεται η ναυτολόγηση ναυτικού σε κυπριακό ποντοπόρο πλοίο, εκτός αν ο ναυτολογούμενος είναι κάτοχος έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις πρόνοιες του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών ή έχει γίνει αποδεκτό σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22.

(2) Αποτελεί ευθύνη του πλοιοκτήτη να προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για να βεβαιώνεται ότι ο ναυτολογούμενος από αυτόν είναι κάτοχος έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού.

(3) Για περίοδο δύο ετών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου, ναυτικός μπορεί να ναυτολογηθεί πάνω σε κυπριακό ποντοπόρο πλοίο, αν προσκομίσει απόδειξη ότι έχει εργοδοτηθεί σε οποιοδήποτε ποντοπόρο πλοίο στο οποίο εφαρμόζοντο διατάξεις αντίστοιχες με αυτές του παρόντος Μέρους, για σημαντική περίοδο κατά τη διάρκεια των προηγούμενων δύο ετών.

Επείγουσες περιπτώσεις.

18.—(1) Σε επείγουσες περιπτώσεις η Αρμόδια Αρχή μπορεί να επιτρέψει τη ναυτολόγηση προσώπου για συγκεκριμένο ταξίδι χωρίς την ύπαρξη ιατρικού πιστοποιητικού· σε τέτοια περίπτωση το γεγονός αυτό καταχωρίζεται στο ημερολόγιο και στο ναυτολόγιο του πλοίου και η σχετική μνεία υπογράφεται από τον πλοίαρχο και τον ενδιαφερόμενο ναυτικό.