

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1995 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 29(Ι) του 1995

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) ΝΟΜΟ ΤΟΥ 1992**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1995 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμο του 1992 (που στο εξής θα αναφέρεται ως “ο βασικός νόμος”) και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμοι του 1992 και του 1995.
Συνοπτικός τίτλος.
38(Ι) του 1992.
2. Από της 18ης Ιουλίου 1994 η λέξη “κόρος”, οπουδήποτε χρησιμοποιείται στο βασικό νόμο θα διαβάζεται ως “μονάδα”.
Τροποποίηση του βασικού νόμου αναφορικά με την κατονομασία της χωρητικότητας των πλοίων.
3. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική τάξη, του ακόλουθου νέου ορισμού:
““νέα καταμέτρηση” σημαίνει την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, που ενεργείται σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση περί της Καταμέτρησης της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969, την οποία η Κυπριακή Δημοκρατία κύρωσε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί της Καταμέτρησης της Χωρητικότητας των Πλοίων 1969 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 1986”.”
11 του 1986.
Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.
4. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος αυτού της ακόλουθης διάταξης:
“Για σκοπούς υπολογισμού των τελών αυτών ολική χωρητικότητα λογίζεται κατ’ αρχήν αυτή που αναγράφεται στο προσωρινό πιστοποιητικό νηολογήσεως του πλοίου και, μετά την καταμέτρησή του, στο πιστοποιητικό καταμετρήσεως.”.
Τροποποίηση του άρθρου 3 του βασικού νόμου.

Τροποποίηση
του άρθρου 5
του βασικού
νόμου.

5. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη στο τέλος του εδαφίου (1) της ακόλουθης διάταξης:

“Για σκοπούς υπολογισμού του φόρου χωρητικότητας, ολική χωρητικότητα λογίζεται κατ’ αρχήν αυτή που αναγράφεται στο προσωρινό πιστοποιητικό νηολογήσεως του πλοίου και, μετά την καταμέτρησή του, στο πιστοποιητικό καταμετρήσεως” και

(β) με την προσθήκη στο τέλος του του ακόλουθου νέου εδαφίου (8):

“(8) Πληρωμές που ενεργούνται προς εξόφληση οφειλών δυνάμει του Νόμου αυτού καταλογίζονται προς αποπληρωμή οφειλών κατά σειρά αρχαιότητας.”.

Τροποποίηση
του άρθρου 6
του βασικού
νόμου.

6. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στην προτελευταία γραμμή και αμέσως μετά τη λέξη “χωρητικότητας”, της φράσης “τάσσεων προς τούτο εύλογη προθεσμία”.

Τροποποίηση
του άρθρου 7
του βασικού
νόμου.

7. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) με το ακόλουθο νέο εδάφιο (2):

“(2) Το πιστοποιητικό παροπλισμού βεβαιώνει το γεγονός και τη διάρκεια του παροπλισμού και υποβάλλεται στην Αρμόδια Αρχή—

(α) Εντός τριών μηνών από την ημερομηνία έναρξης του παροπλισμού και

(β) εντός έξι μηνών από την τελευταία ημέρα της περιόδου παροπλισμού του πλοίου, σύμφωνα με το πιστοποιητικό παροπλισμού του πλοίου.”.

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου
με την
προσθήκη
νέου
άρθρου.

8. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 8, του ακόλουθου νέου άρθρου 8Α:

8Α.-(1) Από της 18ης Ιουλίου 1994 τα κατά το Νόμο αυτό πληρωτέα τέλη και φόρος χωρητικότητας υπολογίζονται με βάση τη νέα καταμέτρηση του πλοίου· σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης παραλείπει να ενεργήσει έγκαιρα τη νέα καταμέτρηση, η Αρμόδια Αρχή έχει εξουσία, για σκοπούς υπολογισμού των οφειλόμενων τελών ή φόρου χωρητικότητας, να προβεί σε προσωρινό υπολογισμό της χωρητικότητας του πλοίου, κατά τις διατάξεις του συνημμένου στον παρόντα Νόμο Τρίτου Παραρτήματος, που υιοθετεί τον ‘Απλοποιημένο Υπολογισμό Χωρητικότητας Για Υπάρχοντα Πλοία Τα Οποία Δεν Έχουν Καθορίσει Την Ολική τους Χωρητικότητα Σύμφωνα Με Τη Σύμβαση Του 1969 περί της Χωρητικότητας των Πλοίων’, όπως αυτός περιέχεται στην Εγκύκλιο υπ’ αριθμό 653 και ημερομηνία 8 Ιουνίου 1994, που εκδόθηκε από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού. Από της δημοσιεύσεως του παρόντος Νόμου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, η Αρμόδια Αρχή έχει εξουσία να επιβάλει στα κατά τον προσωρινό αυτό υπολογισμό διαπιστωθέντα ως οφειλόμενα τέλη ή φόρο χωρητικότητας πρόσθετη επιβάρυνση 30%. Τα καταβληθέντα δυνάμει του προσωρινού αυτού υπολογισμού δεν επιστρέφονται,

Τρίτο
Παράρτημα.

έστω και αν είναι μεγαλύτερα από τα οφειλόμενα με βάση επιγενόμενη νέα καταμέτρηση του πλοίου.

(2) Ειδικά προκειμένου περί του φόρου χωρητικότητας, του οφειλόμενου για το διάστημα μεταξύ 18ης Ιουλίου και 31ης Δεκεμβρίου 1994, ισχύουν οι ακόλουθες διατάξεις:

(α) Φόρο χωρητικότητας υπολογιζόμενο με βάση τη νέα καταμέτρηση καταβάλλουν μόνο τα ακόλουθα πλοία:

(i) πλοία που εγγράφονται στο Νηολόγιο κατά ή μετά τη 18η Ιουλίου 1994·

(ii) πλοία προσωρινώς εγγεγραμμένα στο Νηολόγιο τη 17η Ιουλίου 1994, των οποίων η προσωρινή νηολόγηση ή τυχόν παράτασή της λήγει μετά την ημερομηνία αυτή και

(iii) πλοία μονίμως εγγεγραμμένα στο Νηολόγιο τη 17η Ιουλίου 1994, τα οποία μέχρι την ημερομηνία αυτή δεν έχουν εξοφλήσει ολόκληρο τον οφειλόμενο μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 1994 φόρο χωρητικότητας.

(β) Πλοία μονίμως εγγεγραμμένα στο Νηολόγιο τη 17η Ιουλίου 1994, τα οποία μέχρι την ημερομηνία αυτή έχουν εξοφλήσει ολόκληρο τον οφειλόμενο μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 1994 φόρο χωρητικότητας, απαλλάσσονται από την υποχρέωση προς καταβολή τυχόν διαφοράς μεταξύ του καταβληθέντος φόρου χωρητικότητας και του πληρωτέου με βάση τη νέα καταμέτρηση. Σε περίπτωση εν τούτοις που ο καταβληθείς φόρος χωρητικότητας είναι μεγαλύτερος από τον οφειλόμενο με βάση τη νέα καταμέτρηση, το αχρεωστήτως καταβληθέν ποσόν επιστρέφεται.

(3) Πλοία μονίμως εγγεγραμμένα στο Νηολόγιο τη 17η Ιουλίου 1994, τα οποία υπέστησαν μέχρι τη 17η Ιουλίου 1994 νέα καταμέτρηση, και έχουν εξοφλήσει μέχρι την ημερομηνία αυτή ολόκληρο τον οφειλόμενο μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 1994 φόρο χωρητικότητας, απαλλάσσονται της υποχρέωσης προς καταβολή για το έτος 1994 τυχόν διαφοράς μεταξύ του οφειλόμενου δυνάμει της προηγούμενης καταμέτρησης και του πληρωτέου με βάση τη νέα καταμέτρηση φόρου χωρητικότητας. Σε περίπτωση εν τούτοις που ο οφειλόμενος δυνάμει της προηγούμενης καταμέτρησης φόρος χωρητικότητας είναι μεγαλύτερος από τον οφειλόμενο με βάση τη νέα καταμέτρηση, πληρωτέος είναι ο οφειλόμενος με βάση τη νέα καταμέτρηση φόρος χωρητικότητας.”.

9. Το Πρώτο Παράρτημα του βασικού νόμου τροποποιείται—

(α) Με την προσθήκη στο τέλος του Μέρους Α—ΤΕΛΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ, ΕΠΑΝΕΓΓΡΑΦΗΣ, ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ Κ.Α.Π. ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ, ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ Κ.Α.Π. ΠΛΟΙΩΝ— της ακόλουθης νέας παραγράφου 4:

Τροποποίηση
του Πρώτου
Παραρτήματος
του βασικού
νόμου.