

Ο περί Ταχύπλοων Σκαφών Νόμος του 1992 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 56(Ι) του 1992

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ
ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ταχύπλοων Σκαφών Νόμος του 1992.

Συνοπτικός
τίτλος.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο—

Ερμηνεία.

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και περιλαμβάνει οποιοδήποτε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από αυτόν·

«ιδιοκτήτης» σημαίνει το πρόσωπο, στο όνομα του οποίου είναι εγγεγραμμένο ταχύπλοο σκάφος σύμφωνα με τους περί Εκτάκτων Εξουσιών (Έλεγχος Μικρών Σκαφών) Κανονισμούς του 1955 ή οποιαδήποτε νομοθεσία που τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά, ενώ όσον αφορά ταχύπλοο σκάφος που αποτελεί αντικείμενο συμφωνίας ή ενοικιαγοράς, ή που δεν είναι ακόμα εγγεγραμμένο όπως αναφέρεται πιο πάνω, σημαίνει το πρόσωπο στην κατοχή του οποίου βρίσκεται το σκάφος με βάση τη συμφωνία αυτή·

Εφημερίδα
Κυβερνήσεως,
Παράρτημα
Τρίτο:
1.12.1955.

«πλευστικό βοήθημα» σημαίνει είδος ατομικού εξαρτισμού που μπορεί να φορεθεί και να στερεωθεί με ευκολία και ασφάλεια στο σώμα ενήλικου προσώπου ή παιδιού και που έχει πλευστότητα (άνωση) ίση με το 10% τουλάχιστο του βάρους του ατόμου που το φορεί χωρίς να απαιτείται προηγουμένως να γεμίσει με αέρα καθώς και ευδιάκριτο χρώμα·

«ρυμουλκούμενο αντικείμενο» σημαίνει οποιοδήποτε αντικείμενο δεν έχει δική του ανεξάρτητη μηχανική ενέργεια, αλλά σύρεται από ταχύπλοο σκάφος, και για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου περιλαμβάνει και οποιοδήποτε πρόσωπο σύρεται από το σκάφος·

«πλωσίβιο» σημαίνει είδος ατομικού εξαρτισμού, που μπορεί να φορεθεί και να στερεωθεί με ευκολία και ασφάλεια στο σώμα ενήλικου προσώπου ή παιδιού, που έχει πλευστότητα (άνωση) τουλάχιστο δεκαπέντε (15) χιλιογράμμων, χωρίς αυτό να απαιτείται να γεμίσει με αέρα, που φέρει σφυρίκτρα και ευδιάκριτο χρώμα και που έχει τη δυνατότητα να συγκρατεί το κεφάλι του χρήστη ο οποίος δε διατηρεί τις αισθήσεις του έξω από το νερό·

«ταχύπλοο σκάφος» σημαίνει μηχανοκίνητο σκάφος μήκους όχι μεγαλύτερου από δεκαπέντε (15) μέτρα, εφοδιασμένο με μηχανή που, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των κατασκευαστών της, έχει ισχύ ίση ή μεγαλύτερη των είκοσι (20) αλόγων (15KW) και περιλαμβάνει και σκάφος με μηχανή μικρότερης ισχύος αλλά που μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα δεκαπέντε (15) τουλάχιστο κόμβων·

«χειριστής» περιλαμβάνει κάθε πρόσωπο, που χειρίζεται ταχύπλοο σκάφος σε συγκεκριμένο χρόνο καθώς και κάθε πρόσωπο που φέρει την ευθύνη του σκάφους για σκοπούς χειρισμού του ενόσω αυτό είναι αγκυροβολημένο οπουδήποτε, ενώ στην περίπτωση ρυμουλκούμενου αντικείμενου, σημαίνει το χειριστή του σκάφους από το οποίο σύρεται το ρυμουλκούμενο αντικείμενο.

ΜΕΡΟΣ Ι — ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΠΛΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Πινακίδα
σε ταχύπλοο
σκάφη.
Πρώτος
Πίνακας.

3. Ο ιδιοκτήτης ταχύπλοου σκάφους πρέπει να διατηρεί πάνω στο σκάφος αντίγραφο των αποδεικτικών εγγράφων της κυριότητας του σκάφους, καθώς και πινακίδα στα ελληνικά και στα αγγλικά σε περίοπτο σημείο του σκάφους που να περιέχει τις πρόνοιες του Πρώτου Πίνακα του παρόντος Νόμου, ενώ, σε περίπτωση σκάφους που προσφέρεται προς ενοικίαση, την τιμή ενοικιάσής του.

Άδεια
χειριστή
και μαθη-
τευόμενου
χειριστή
ταχύπλοου
σκάφους.

4.—(1) Κανένας δε δικαιούται να είναι χειριστής ταχύπλοου σκάφους, εκτός αν είναι εφοδιασμένος με άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους (που θα αναφέρεται στη συνέχεια ως «άδεια χειριστή») ή με άδεια μαθητευόμενου χειριστή ταχύπλοου σκάφους (που θα αναφέρεται στη συνέχεια ως «άδεια μαθητευόμενου») που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή.

(2) Αλλοδαποί και ημεδαποί που είναι μόνιμοι κάτοικοι εξωτερικού δεν απαιτείται να είναι εφοδιασμένοι με την άδεια που αναφέρεται στο προηγούμενο εδάφιο, νοουμένου ότι είναι κάτοχοι αντίστοιχης άδειας ή πιστοποιητικού που βεβαιώνει την ικανότητά τους να χειρίζονται ταχύπλοα σκάφη και που έχει εκδοθεί από αρμόδια αλλοδαπή αρχή.

(3) Πρόσωπα που έχουν συμπληρώσει τα δεκαεπτά (17) τους χρόνια μπορούν να εφοδιάζονται με άδεια μαθητευόμενου με την προϋπόθεση ότι πάντοτε θα συνοδεύονται από πρόσωπο εφοδιασμένο με άδεια χειριστή.

Υποχρεώσεις
χειριστή
ταχύπλοου
σκάφους.

5.—(1) Ο χειριστής ταχύπλοου σκάφους, όταν βρίσκεται πάνω στο σκάφος, πρέπει να έχει πάντοτε μαζί του την άδεια χειριστή και να φέρει σωσίβιο ή πλευστικό βοήθημα, πρέπει να μεριμνά, ώστε οποιοδήποτε μεταφερόμενο ή συρόμενο από το σκάφος πρόσωπο να φέρει σωσίβιο ή πλευστικό βοήθημα, καθώς και να μεριμνά, ώστε, όταν το σκάφος είναι σε κίνηση, κανένα από τα πρόσωπα που επιβαίνουν στο σκάφος να μη βρίσκεται στην κουπαστή ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος του σκάφους εκτός από τα καθίσματα που έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή.

(2) Ο χειριστής ταχύπλοου σκάφους πρέπει να καταβάλλει τη μεγαλύτερη δυνατή επιμέλεια και προσοχή για την ασφάλεια και τη μη παρενόχληση άλλων προσώπων που βρίσκονται πάνω στο σκάφος ή στη θάλασσα ή στην παραλία ή σε άλλα σκάφη καθώς και για τη μη προξένηση ζημιάς σε ξένη περιουσία γενικά.

(3) Σε περίπτωση πρόκλησης βλάβης ή ζημιάς σε πρόσωπο ή περιουσία, ή σε περίπτωση οποιουδήποτε άλλου ατυχήματος, ο χειριστής ταχύπλοου σκάφους που αναμείχθηκε στο ατύχημα ή που έχει λάβει γνώση του ατυχήματος πρέπει να δώσει κάθε δυνατή βοήθεια και στη συνέχεια να αναφέρει το γεγονός στις αστυνομικές αρχές το ταχύτερο δυνατόν αλλά πάντως όχι αργότερα από είκοσι τέσσερις (24) ώρες.

6. Απαγορεύεται ο χειρισμός ταχύπλοου σκάφους από οποιοδήποτε πρόσωπο χωρίς τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη ή, σε περίπτωση ενοικίασης του σκάφους, χωρίς τη γραπτή συγκατάθεση του ιδιοκτήτη ή άλλη νόμιμη εξουσιοδότηση.

Απαγόρευση
χειρισμού
ταχύπλοου
σκάφους
χωρίς τη
συναίνεση
του ιδιοκτήτη.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ—ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΩΔΩΝ ΠΟΤΩΝ Κ.Τ.Λ.

7. Στο Μέρος αυτό, εκτός αν προκύπτει διαφορετική έννοια από το κείμενο—

Ερμηνεία.

«αδίκημα» σημαίνει κάθε αδίκημα που διαπράττεται κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου, οποιουδήποτε νόμου τον τροποποιεί ή τον αντικαθιστά, και των κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει των νόμων αυτών, καθώς και κατά παράβαση των περί Προστασίας των Λουομένων εν τη Θαλάσση Νόμων του 1968 και 1986 και οποιουδήποτε νόμου τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά.

72 του 1968
12 του 1986.

«δείγμα αίματος» σημαίνει ικανοποιητική ποσότητα αίματος που λαμβάνεται για εργαστηριακή ανάλυση.

«δείγμα εκπνοής» σημαίνει ποσότητα εκπνοής που θα κρινόταν ικανοποιητική για τη διενέργεια προκαταρκτικής ή τελικής εξέτασης.

«εκπνοή» σημαίνει τον εκπνεόμενο αέρα κατά τη φυσική λειτουργία της αναπνοής.

«έντυπο αποτέλεσμα» σημαίνει την ένδειξη για την ποσότητα ή το ποσοστό αλκοόλης που υπάρχει στο δείγμα εκπνοής που εξετάστηκε, η οποία παράγεται αυτόματα από συσκευή και αποτυπώνεται σε χαρτί ή άλλο υλικό.

«εργαστηριακή ανάλυση» σημαίνει εφαρμοσμένη επιστημονική μέθοδο που συνηθίζεται για την ανίχνευση αλκοόλης στο αίμα.

«γιατρός» σημαίνει κάθε πρόσωπο που είναι εγγεγραμμένο ως γιατρός σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Εγγραφής Ιατρών Νόμων.

Κεφ. 250.
30 του 1959
30 του 1961
53 του 1961
79 του 1968
114 του 1968
14 του 1974
18 του 1979.

«καθορισμένο όριο» σημαίνει, ανάλογα με την περίπτωση—

(α) 39 εκατομμυριοστά του γραμμαρίου (microgrammes) αλκοόλης σε 100 χιλιοστά του λίτρου (millilitres) εκπνοής· ή

(β) 90 χιλιοστά του γραμμαρίου (milligrammes) αλκοόλης σε 100 χιλιοστά του λίτρου (millilitres) αίματος.

«νοσοκομείο» σημαίνει κάθε δημόσιο ή ιδιωτικό κτίριο στο οποίο παρέχεται αποκλειστικά ιατρική περίθαλψη.

«προκαταρκτική εξέταση» σημαίνει την εξέταση δείγματος εκπνοής με συσκευή με την οποία παρέχεται ένδειξη για την ύπαρξη ή μη ποσότητας αλκοόλης σ' αυτό και η οποία ικανοποιεί τις προδιαγραφές που καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Συγκοινωνιών και Έργων και Εσωτερικών.

«πρότυπο» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο τούτο από τους περί Κυπριακών Προτύπων και Ελέγχου Ποιότητας Νόμους του 1975 έως 1983.

68 του 1975
6 του 1977
16 του 1983.

«συσκευή» σημαίνει κάθε συσκευή που προορίζεται για την ανίχνευση ποσότητας ή ποσοστού αλκοόλης που περιέχεται στην

εκπνοή, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Συγκοινωνιών και Έργων και Εσωτερικών

«τελική εξέταση» σημαίνει την εξέταση δείγματος εκπνοής με συσκευή, για την ανίχνευση της ακριβούς ποσότητας ή του ποσοστού της αλκοόλης που περιέχεται σ' αυτό και την παροχή συγκεκριμένων στοιχείων αναφορικά με την ύπαρξη τέτοιας ποσότητας ή ποσοστού αλκοόλης στο εξεταζόμενο δείγμα εκπνοής.

Χειρισμός ταχύπλου σκάφους, ενώ η ποσότητα της αλκοόλης στην εκπνοή υπερβαίνει το καθορισμένο όριο. Προκαταρκτική εξέταση εκπνοής.

8. Οποιοσδήποτε χειρίζεται ή προσπαθεί να χειρισθεί ταχύπλοο σκάφος στη θάλασσα, ενώ έχει ήδη καταναλώσει τόση ποσότητα αλκοόλης σε οποιαδήποτε μορφή, ώστε αυτή να υπερβαίνει το καθορισμένο όριο στην εκπνοή ή στο αίμα του, ή ενώ βρίσκεται υπό την επίδραση ναρκωτικών ή φαρμάκων που ελαττώνουν την ικανότητά του να χειρίζεται ταχύπλοο σκάφος, είναι ένοχος αδικήματος.

9.—(1) Σε περίπτωση κατά την οποία αστυνομικός έχει εύλογη υποψία ότι—

- (α) Στο αίμα προσώπου που χειρίζεται ή προσπαθεί να χειρισθεί οποιοδήποτε ταχύπλοο σκάφος στη θάλασσα υπάρχει οποιαδήποτε ποσότητα αλκοόλης ή ότι το πρόσωπο αυτό έχει διαπράξει αδίκημα, ενώ το σκάφος βρισκόταν σε κίνηση· ή
- (β) πρόσωπο χειριζόταν ή προσπαθούσε να χειρισθεί οποιοδήποτε ταχύπλοο σκάφος στη θάλασσα, ενώ στο αίμα του υπήρχε οποιαδήποτε ποσότητα αλκοόλης, και ότι στο αίμα του προσώπου αυτού εξακολουθεί να υπάρχει αλκοόλη· ή
- (γ) πρόσωπο που χειριζόταν ή προσπαθούσε να χειρισθεί οποιοδήποτε ταχύπλοο σκάφος στη θάλασσα είχε διαπράξει αδίκημα, ενώ το σκάφος βρισκόταν σε κίνηση,

μπορεί αφού τηρηθούν οι διατάξεις του άρθρου 12, στις περιπτώσεις που καθορίζονται από αυτό, να ζητήσει από το πρόσωπο αυτό να δώσει δείγμα εκπνοής για προκαταρκτική εξέταση.

(2) Ανεξάρτητα από την ύπαρξη εύλογης υποψίας, όπως αναφέρεται στο εδάφιο (1), αστυνομικός μπορεί, αφού τηρηθούν οι διατάξεις του άρθρου 12, στις περιπτώσεις που καθορίζονται από αυτό, να ζητήσει από οποιοδήποτε πρόσωπο χειρίζεται ή προσπαθεί να χειρισθεί ταχύπλοο σκάφος στη θάλασσα, να δώσει δείγμα εκπνοής για προκαταρκτική εξέταση.

(3) Σε περίπτωση που έχει συμβεί ατύχημα λόγω της παρουσίας ταχύπλου σκάφους στη θάλασσα, αστυνομικός μπορεί να ζητήσει από οποιοδήποτε πρόσωπο για το οποίο υπάρχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι χειριζόταν ή προσπαθούσε να χειρισθεί το σκάφος κατά το χρόνο του ατυχήματος, να δώσει δείγμα εκπνοής για προκαταρκτική εξέταση, αφού τηρηθούν οι διατάξεις του άρθρου 12 στις περιπτώσεις που καθορίζονται από αυτό.

(4) Μπορεί να ζητηθεί από πρόσωπο να δώσει δυνάμει των διατάξεων των εδαφίων (1), (2) ή (3) δείγμα εκπνοής, είτε στον τόπο στον οποίο αυτό του ζητείται είτε, αν αυτό δεν είναι δυνατόν, στον πλησιέστερο αστυνομικό σταθμό.

(5) Οποιοσδήποτε χωρίς εύλογη αιτία αρνείται ή αποφεύγει να μεταβεί στον καθορισμένο αστυνομικό σταθμό, όπως προβλέπεται στο εδάφιο (4), ή αρνείται ή αποφεύγει με οποιοδήποτε τρόπο να δώσει δείγμα εκπνοής, όταν του ζητείται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου αυτού, είναι ένοχος αδικήματος.

(6) Αστυνομικός μπορεί να συλλάβει οποιοδήποτε πρόσωπο χωρίς δικαστικό ένταλμα, αν το πρόσωπο αυτό αρνείται ή αποφεύγει με οποιοδήποτε τρόπο να δώσει το δείγμα εκπνοής που του ζητείται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου αυτού και εφόσον ο αστυνομικός έχει εύλογη υποψία ότι υπάρχει αλκοόλ στο αίμα του, αλλά κανένα πρόσωπο δε συλλαμβάνεται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου αυτού, αν βρίσκεται σε νοσοκομείο για ιατρική περίθαλψη.

10.—(1) Οποιοσδήποτε αστυνομικός με σκοπό τη διερεύνηση του κατά πόσο οποιοδήποτε πρόσωπο, σε δείγμα εκπνοής του οποίου έγινε προκαταρκτική εξέταση, έχει διαπράξει αδίκημα κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 7 μπορεί, αφού τηρηθούν οι διατάξεις του παρόντος άρθρου καθώς και του άρθρου 12, στις περιπτώσεις που καθορίζονται από αυτό, να ζητήσει από το πρόσωπο αυτό να δώσει δύο δείγματα εκπνοής για τελική εξέταση, αφού περάσουν δέκα τουλάχιστο λεπτά της ώρας από τη χρονική στιγμή κατά την οποία είχε δοθεί το δείγμα εκπνοής για την προκαταρκτική εξέταση:

Τελική
εξέταση
δειγμάτων
εκπνοής.

Νοείται πως, αφού τηρηθούν οι διατάξεις του άρθρου 12, στις περιπτώσεις που καθορίζονται από αυτό, αν το πρόσωπο από το οποίο ζητείται η παραχώρηση δείγματος εκπνοής για τελική εξέταση έχει υποστεί οποιοδήποτε τραυματισμό, η παραχώρηση του δείγματος εκπνοής μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο με τη συγκατάθεση γιατρού:

Νοείται περαιτέρω ότι, αν η παραχώρηση δείγματος εκπνοής δεν ενδείκνυται για ιατρικούς λόγους και αυτό πιστοποιείται από γιατρό, οποιοσδήποτε αστυνομικός, ενεργώντας σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1) μπορεί να ζητήσει, αφού τηρηθούν οι διατάξεις του άρθρου 12, στις περιπτώσεις που καθορίζονται από αυτό, να δώσει το πρόσωπο δείγμα αίματος για εργαστηριακή ανάλυση.

(2) Η παραχώρηση δείγματος εκπνοής, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1), πρέπει να γίνεται στον πλησιέστερο χώρο στον οποίο υπάρχει ο αναγκαίος τεχνικός εξοπλισμός.

(3) Αν κατά την τελική εξέταση των δύο δειγμάτων εκπνοής που παραχωρήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, προκύβουν διαφορετικές ενδείξεις για την ποσότητα αλκοόλης στην εκπνοή, λαμβάνεται υπόψη για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου η χαμηλότερη ένδειξη.

(4) Οποιοσδήποτε χωρίς εύλογη αιτία αρνείται ή αποφεύγει να μεταβεί στο χώρο όπου υπάρχει ο αναγκαίος τεχνικός εξοπλισμός για τη διενέργεια τελικής εξέτασης, ή αρνείται ή αποφεύγει με οποιοδήποτε τρόπο να δώσει δείγμα εκπνοής, όταν του ζητείται δυνάμει του άρθρου αυτού, είναι ένοχος αδικήματος.

(5) Σε περίπτωση κατά την οποία αστυνομικός ζητά από οποιοδήποτε πρόσωπο να δώσει δείγμα εκπνοής δυνάμει των διατάξεων του άρθρου αυτού, είναι υποχρεωμένος να επιστήσει την προσοχή του προσώπου αυτού στο ότι η άρνησή του ή η αποφυγή να παραχωρήσει το δείγμα που του ζητείται μπορεί να συνιστά ποινικό αδίκημα.

11.—(1) Για τους σκοπούς του εδαφίου (5) του άρθρου 9 και του εδαφίου (4) του άρθρου 10, εύλογη αιτία για την οποία πρόσωπο μπορεί να αρνηθεί να δώσει δείγμα εκπνοής θεωρείται η αιτία που έχει σχέση με ιατρικούς λόγους, και είναι πιστοποιημένη με ενυπόγραφη βεβαίωση ιατρικού λειτουργού. Η βεβαίωση αυτή παρουσιάζεται στον αστυνομικό κατά το χρόνο κατά τον οποίο ζητείται η παροχή δείγματος εκπνοής

Εύλογη
αιτία για
την άρνηση
παροχής
δειγματος
εκπνοής.