

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμος του 1992 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 38(Ι) του 1992

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΕΛΩΝ,  
ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ,  
ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ  
ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμος του 1992. Συνοπτικός τίτλος.

2.—(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια— Ερμηνεία.

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό πρόσωπο·

«κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο κατά νόμο νηολογημένο στο κυπριακό νηολόγιο, δυνάμει των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι το 1987, και, υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 23λ(2) των ίδιων Νόμων, περιλαμβάνει και πλοίο αλλοδαπού νηολογίου κατά νόμο εγγεγραμμένο στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης, δυνάμει των διατάξεων του Μέρους VA των ίδιων Νόμων·

45 του 1963  
32 του 1965  
82 του 1968  
62 του 1973  
102 του 1973  
42 του 1979  
25 του 1980  
14 του 1982  
57 του 1986  
64 του 1987.

«μικρό σκάφος» έχει την έννοια που απέδωσε στον όρο αυτό ο Κανονισμός 3 των περί Εκτάκτων Εξουσιών (Έλεγχος Μικρών Σκαφών) Κανονισμών του 1955.

Εφημερίδα της  
Κυβερνήσεως  
Παράρτημα  
Τρίτο:  
1.12.1955.

«νομικό πρόσωπο» έχει την έννοια που απέδωσαν στον όρο αυτό οι παράγραφοι (β) και (γ) του άρθρου 5 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι το 1987·

«πιστοποιητικό νηολόγησης» σημαίνει το πιστοποιητικό νηολόγησης κυπριακού πλοίου·

«πλοιοκτήτης» σημαίνει τον ιδιοκτήτη μεριδίου κυπριακού πλοίου και περιλαμβάνει το ναυλωτή γυμνού πλοίου, παράλληλα νηολογημένου στο κυπριακό νηολόγιο, κατά τα οριζόμενα στο Μέρος VA των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση) Νόμων του 1963 μέχρι το 1987·

«ταχύπλοο σκάφος» σημαίνει μηχανοκίνητο μικρό σκάφος μήκους μέχρι 15 μέτρων, εφοδιασμένο με μηχανή, που βάσει των προδιαγραφών των κατασκευαστών της έχει ισχύ 20 τουλάχιστον αλόγων (15 KW), και περιλαμβάνει και σκάφη με μηχανή μικρότερης ισχύος, που μπορούν όμως να αναπτύσσουν ταχύτητα 15 τουλάχιστο κόμβων.

46 του 1963  
33 του 1965  
69 του 1968  
25 του 1969  
24 του 1976  
85 του 1984.

Τέλη και  
δικαιώματα.  
Πρώτο  
Παράρτημα.  
Απαλλαγή  
από το φόρο  
εισοδήματος.

(2) Εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, οι χρησιμοποιούμενοι στον παρόντα Νόμο όροι έχουν την έννοια που απέδωσαν στους όρους αυτούς οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμοι του 1963 μέχρι το 1987, και οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) Νόμοι του 1963 μέχρι το 1984.

3. Αναφορικά με τα ζητήματα που καθορίζονται στο συνημμένο στον παρόντα Νόμο Πρώτο Παράρτημα καταβάλλονται τα καθορισμένα στο ίδιο Παράρτημα τέλη και δικαιώματα.

4.—(1) Κατ' εξαίρεση από τις διατάξεις οποιουδήποτε περί Φορολογίας του Εισοδήματος Νόμου που ισχύει στη Δημοκρατία, για περίοδο δέκα ετών από της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος Νόμου δεν επιβάλλεται οποιοσδήποτε φόρος—

- (α) Στο εισόδημα πλοιοκτήτη κυπριακού πλοίου από την εκμετάλλευση του πλοίου σε οποιαδήποτε ναυτιλιακή επιχείρηση (με την εξαίρεση των αλιευτικών επιχειρήσεων που έχουν ως βάση εξορμήσεών τους την Κύπρο) μεταξύ Κύπρου και λιμένων του εξωτερικού ή μεταξύ λιμένων του εξωτερικού·
- (β) στο μέρισμα μετόχων ή μελών νομικού προσώπου, που είναι πλοιοκτήτης, από κέρδη πραγματοποιηθέντα από την εκμετάλλευση του πλοίου κατά τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο (α), ή στο μέρισμα μετόχων ή μελών νομικού προσώπου από το μερίδιο αυτού σε κέρδη πραγματοποιηθέντα από την εκμετάλλευση κυπριακού πλοίου κατά τα ανωτέρω ή στο μέρισμα μετόχων ή μελών νομικού προσώπου, από κέρδη πραγματοποιηθέντα από την είσπραξη μερισμάτων που προέρχονται από τα ως άνω αναφερόμενα νομικά πρόσωπα, και τα οποία μερίσματα προέρχονται από κέρδη πραγματοποιηθέντα από την εκμετάλλευση κυπριακού πλοίου κατά τα ανωτέρω· και
- (γ) στα κέρδη ή άλλα οφέλη από παρεχόμενες μισθωτές υπηρεσίες του πλοίαρχου, των αξιωματικών και των μελών του πληρώματος κυπριακού πλοίου.

(2) Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία να παρατείνει την προβλεπόμενη στο προηγούμενο εδάφιο περίοδο απαλλαγής από το φόρο εισοδήματος, με απόφασή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται ο χρόνος της παράτασης και οι όροι και περιορισμοί υπό τους οποίους χορηγείται η απαλλαγή.

(3) Για τους σκοπούς του άρθρου αυτού ο όρος «εκμετάλλευση του πλοίου» περιλαμβάνει και τη ναύλωση του πλοίου, υπό οποιαδήποτε μορφή.

Φόρος χωρητικότητας.

5.—(1) Επί των κυπριακών πλοίων επιβάλλεται ετήσιος φόρος, καλούμενος «φόρος χωρητικότητας». Οι συντελεστές του φόρου χωρητικότητας και άλλες αρχές που διέπουν τον υπολογισμό του καθορίζονται στο συνημμένο στον παρόντα Νόμο Δεύτερο Παράρτημα.

Δεύτερο Παράρτημα.

(2) Ο φόρος χωρητικότητας βεβαιώνεται από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και καταβάλλεται στο Τμήμα αυτό προκαταβολικά ανά εξάμηνο ή μέρος αυτού, εφόσο χρόνο το πλοίο παραμένει εγγεγραμμένο στο κυπριακό νηολόγιο. Ο φόρος χωρητικότητας καθίσταται πληρωτέος την 31η Ιανουαρίου και την 31η Ιουλίου, για το πρώτο και δεύτερο εξάμηνο,

αντίστοιχα. Κατά τον υπολογισμό του πληρωτέου φόρου χωρητικότητας, κλάσμα του μήνα λογίζεται ως ολόκληρος μήνας.

(3) Σε περίπτωση προσωρινής νηολόγησης του πλοίου, επιβάλλεται και εισπράττεται φόρος χωρητικότητας για περίοδο έξι μηνών. Εφόσον επακολουθήσει η οριστική νηολόγηση του πλοίου, κατά το χρόνο της οριστικής νηολόγησης επιβάλλεται και εισπράττεται ο οφειλόμενος φόρος χωρητικότητας μέχρι του τέλους του εξάμηνου, κατά τη διάρκεια του οποίου διενεργείται η οριστική νηολόγηση του πλοίου. Σε περίπτωση καταβολής φόρου χωρητικότητας πέραν του οφειλόμενου, το αχρεωστήτως καταβληθέν ποσό κρατείται και καταλογίζεται προς εξόφληση μελλοντικών οφειλών φόρου χωρητικότητας του πλοίου, εφόσο συναινεί προς τούτο ο πλοιοκτήτης.

(4) Σε περίπτωση της απ' ευθείας οριστικής νηολόγησης του πλοίου, επιβάλλεται και εισπράττεται ο φόρος χωρητικότητας που αναλογεί στο μη εκπνεύσαν μέρος του εξάμηνου, κατά τη διάρκεια του οποίου διενεργείται η οριστική νηολόγηση του πλοίου.

(5) Σε περίπτωση διαγραφής του πλοίου πριν εκπνεύσει το εξάμηνο για το οποίο καταβλήθηκε φόρος χωρητικότητας, το αχρεωστήτως καταβληθέν ποσό επιστρέφεται στον πλοιοκτήτη, κατ' αίτησή του.

(6) Η κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4 του παρόντος Νόμου απαλλαγή από το φόρο εισοδήματος ισχύει από της ημερομηνίας νηολόγησης του πλοίου. Πιστοποιητικό νηολόγησης, οριστικής, προσωρινής ή παράλληλης, δεν εκδίδεται πριν καταβληθεί ο κατά το άρθρο αυτό οφειλόμενος φόρος χωρητικότητας.

(7) Σε περίπτωση υπερημερίας περί την καταβολή φόρου χωρητικότητας οφειλόμενου κατά τις διατάξεις του άρθρου αυτού, ο πληρωτέος φόρος χωρητικότητας επαυξάνεται κατά πέντε εκατοστά (5%) για τον πρώτο μήνα υπερημερίας και κατά ένα επί πλέον εκατοστό (1%) για κάθε επόμενο μήνα, μέχρι της τελικής αποπληρωμής του οφειλόμενου φόρου. Κλάσμα του μήνα, για τους σκοπούς του εδαφίου αυτού, λογίζεται ως ολόκληρος μήνας.

6. Εάν επιβάλλεται, για οποιαδήποτε αιτία, συμπληρωματική βεβαίωση φόρου χωρητικότητας για οποιοδήποτε έτος ή εάν ο πλοιοκτήτης κατέβαλε για οποιοδήποτε έτος φόρο χωρητικότητας πέραν του οφειλόμενου κατά τις διατάξεις του άρθρου 5 του παρόντος Νόμου ο Διευθυντής Εμπορικής Ναυτιλίας έχει εξουσία μέσα σε περίοδο έξι ετών από της λήξεως του οικείου έτους, να προβεί σε συμπληρωματική βεβαίωση προς είσπραξη του οφειλόμενου φόρου χωρητικότητας ή κατά περίπτωση, προς επιστροφή του αχρεωστήτως καταβληθέντος φόρου.

Συμπληρωματική βεβαίωση και επιστροφή φόρου χωρητικότητας.

7.—(1) Σε περίπτωση παροπλισμού κυπριακού πλοίου, είτε στην Κύπρο είτε στην αλλοδαπή, για συνεχή περίοδο τριών τουλάχιστο μηνών, ο κατά τις διατάξεις του άρθρου 5 του παρόντος Νόμου οφειλόμενος φόρος χωρητικότητας μειώνεται κατά εβδομήντα πέντε εκατοστά (75%) για όσο διάστημα το πλοίο παρέμεινε παροπλισμένο, εάν υποβληθεί πιστοποιητικό παροπλισμού που εκδόθηκε είτε από την αρμόδια λιμενική αρχή της Κυπριακής Δημοκρατίας είτε από προξενικό υπάλληλο αυτής είτε από την αρμόδια λιμενική αρχή της χώρας, όπου το πλοίο παρέμεινε παροπλισμένο.

Παροπλισμός πλοίων και πιστοποιητικά παροπλισμού.

(2) Το πιστοποιητικό παροπλισμού βεβαιώνει το γεγονός και τη διάρκεια του παροπλισμού και υποβάλλεται σε προθεσμία τριών μηνών από την ημερομηνία—

(α) Έναρξης του παροπλισμού·

- (β) συμπλήρωσης περιόδου έξι μηνών παροπλισμού· και  
 (γ) λήξης του παροπλισμού.

3. Εκπρόθεσμα υποβαλλόμενο πιστοποιητικό παροπλισμού δε γίνεται δεκτό προς μείωση του πληρωτέου φόρου χωρητικότητας του πλοίου. Το αυτό ισχύει και προκειμένου περί πιστοποιητικού παροπλισμού, που υποβάλλεται μετά από τη μεταβίβαση της πλοιοκτησίας ή τη διαγραφή του πλοίου από το κυπριακό νηολόγιο, αν η περίοδος παροπλισμού στην οποία αναφέρεται το πιστοποιητικό ανάγεται σε χρόνο προγενέστερο της ημερομηνίας μεταβίβασης ή διαγραφής του πλοίου, εκτός αν δηλωθεί το γεγονός του παροπλισμού πριν τη μεταβίβαση ή τη διαγραφή και προσκομιστεί το πιστοποιητικό σε προθεσμία ενός μηνός από την ημερομηνία της οικείας πράξεως.

Μείωση και επιστροφή φόρου χωρητικότητας.

8.—(1) Ο κατά τις διατάξεις του άρθρου 5 του παρόντος Νόμου οφειλόμενος φόρος χωρητικότητας μειώνεται και εφόσον καταβληθεί επιστρέφεται, στις προβλεπόμενες στις επόμενες διατάξεις του άρθρου αυτού περιπτώσεις, εάν συντρέχουν οι οριζόμενες στις διατάξεις αυτές λοιπές προϋποθέσεις.

(2) Προκειμένου περί πλοίων που ανήκουν σε εγγεγραμμένους και αναγνωρισμένους από τον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού ναυτικούς ομίλους ή σε σχολές εκπαίδευσεως ναυτικών και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τους σκοπούς του ομίλου ή της σχολής, ο κατά το άρθρο 5 οφειλόμενος φόρος χωρητικότητας μειώνεται κατά ενενήντα εκατοστά (90%).

(3) Προκειμένου περί πλοίων ολικής χωρητικότητας άνω των εκατό (100) κόρων, ο κατά το άρθρο 5 οφειλόμενος φόρος χωρητικότητας μειώνεται ως ακολούθως:

(α)(i) Κατά δύομισι εκατοστά (2.5%) για κάθε μήνα απασχόλησης διπλωματούχου ή δόκιμου κύπριου αξιωματικού εμπορικού ναυτικού, και κατά ενάμισι εκατοστά (1.5%) για κάθε μήνα απασχόλησης κύπριου ναυτικού σε θέση κατώτερου πληρώματος:

Νοείται ότι για τους σκοπούς του Νόμου αυτού, κύπριος ναυτικός σε θέση κατώτερου πληρώματος, λογίζεται εκείνος ο κύπριος ναυτικός που κατέχει αναγνωρισμένο πιστοποιητικό ικανότητας για τη θέση που κατέχει, ή εκείνος ο κύπριος ναυτικός που έχει συμπληρώσει δωδεκάμηνη θαλάσσια υπηρεσία, μέσα στο διάστημα των τριών ετών, που προηγούνται της περιόδου απασχόλησής του στο πλοίο, για την οποία αξιώνεται η μείωση του φόρου χωρητικότητας· εκπαίδευση σε συνεχή βάση, σε σχολή εκπαίδευσης εμπορικού ναυτικού μέχρι και έξι μηνών, λογίζεται ως θαλάσσια υπηρεσία·

(ii) τα ανωτέρω ποσοστά μειώνονται στο ήμισυ προκειμένου περί επιβατικών πλοίων·

(iii) το γεγονός της απασχόλησης κύπριων ναυτικών και η περίοδος αυτής αποδεικνύονται από το ναυτολόγιο του πλοίου, θεωρημένο από αρμόδιο λειτουργό του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας ή από προξενικό υπάλληλο της Δημοκρατίας ή από δεόντως κεκρωμένο αντίγραφο του ναυτολόγιου, και από απόδειξη πληρωμής όλων των κατά νόμο οφειλόμενων εισφορών στο Ταμείο Κοινωνικών Ασφαλίσεων του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων της Δημοκρατίας·

- (iv) η επιστροφή του φόρου χωρητικότητας ενεργείται με αίτηση του πλοιοκτήτη που υποβάλλεται μέσα σε προθεσμία ενός έτους από του τέλους του έτους μέσα στο οποίο καταβλήθηκε ο φόρος χωρητικότητας. Με την αίτηση συνυποβάλλονται και αναγκαία δικαιολογητικά·
  - (v) εφόσον υπάρχουν άλλες εκκρεμείς οφειλές του πλοίου προς τη Δημοκρατία, ο κατά τις διατάξεις του άρθρου αυτού επιστρεπτέος φόρος χωρητικότητας κρατείται και καταλογίζεται, ολικώς ή μερικώς, ανάλογα με την περίπτωση, προς εξόφληση των οφειλών αυτών. Το ίδιο ισχύει, εφόσον όμως συναινεί προς τούτο ο πλοιοκτήτης, προκειμένου να εξοφληθούν μελλοντικές οφειλές του πλοίου σε φόρο χωρητικότητας·
  - (vi) δεν επιτρέπεται μείωση του φόρου χωρητικότητας κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου αυτής, σε ποσοστό που υπερβαίνει τα πενήντα εκατοστά (50%) του οφειλόμενου κατά τις διατάξεις του άρθρου 5 φόρου χωρητικότητας·
- (β)xi κατά τριάντα εκατοστά (30%), εφόσον η διαχείριση του πλοίου, σε ότι αφορά την επάνδρωση και συντήρησή του, ανατίθεται εξ ολοκλήρου σε κυπριακή εταιρεία διαχείρισης πλοίων, που διαθέτει γραφείο στη Δημοκρατία επανδρωμένο με ικανό σε αριθμό και προσόντα προσωπικό για χειρισμό τεχνικών, διοικητικών και λογιστικών θεμάτων αναφορικά με πλοία·
- (ii) διαχείριση πλοίου, σε ότι αφορά την επάνδρωσή του, σημαίνει την εξεύρεση ολόκληρου του πληρώματος του πλοίου από την εταιρεία διαχείρισης, σύμφωνα με τους εκάστοτε ισχύοντες οικείους Νόμους και Κανονισμούς·
  - (iii) διαχείριση πλοίου, σε ότι αφορά τη συντήρησή του, σημαίνει τον έλεγχο από την εταιρεία διαχείρισης του σκάφους και των μηχανών του πλοίου με σκοπό τη διατήρηση επιπέδων αποδεκτών από τη Δημοκρατία κατά τους εκάστοτε ισχύοντες οικείους Νόμους και Κανονισμούς·
  - (iv) ικανό σε αριθμό και προσόντα προσωπικό σημαίνει, σε περίπτωση εταιρείας που διαχειρίζεται μέχρι δέκα πλοία, πέντε τουλάχιστον άτομα που να περιλαμβάνουν ένα προσοντούχο μηχανικό πλοίων και ένα έμπειρο διευθυντή πληρωμάτων και, σε περίπτωση εταιρείας που διαχειρίζεται περισσότερα από δέκα πλοία, δέκα τουλάχιστον άτομα που να περιλαμβάνουν δύο προσοντούχους μηχανικούς πλοίων και ένα έμπειρο διευθυντή πληρωμάτων·
  - (v) η ανάθεση της διαχείρισης του πλοίου σε κυπριακή εταιρεία, κατά τα ανωτέρω, αποδεικνύεται από τη συναπτόμενη μεταξύ πλοιοκτήτη και εταιρείας συμφωνία διαχείρισης·
  - (vi) η μείωση προσμετράται από της κατάθεσης της συμφωνίας διαχείρισης του πλοίου και ισχύει εφόσο χρόνο ισχύει και η συμφωνία διαχείρισης.
- (4) Η επιστροφή του φόρου χωρητικότητας ενεργείται κατ' αίτηση του πλοιοκτήτη που υποβάλλεται μέσα σε προθεσμία ενός έτους από του τέλους του έτους μέσα στο οποίο καταβλήθηκε ο φόρος χωρητικότητας. Με την αίτηση συνυποβάλλονται και τα κατά περίπτωση αναγκαία δικαιολογητικά.