



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 2681 της 14ης ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1992
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΜΕΡΟΣ Ι

Ο περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 1992 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 11 του 1992

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΑΣΜΩΝ
ΚΑΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1991**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 1992 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμους του 1991 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμοι του 1991 και 1992.

2. Ο Τρίτος Πίνακας του βασικού νόμου διά του παρόντος διαγράφεται και αντικαθίσταται με τον Πίνακα του παρόντα Νόμου.

3. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ από τις 14 Φεβρουαρίου 1992.

Συνοπτικός
τίτλος.
12 του 1991
39 του 1991
97 του 1991
98 του 1991
167Α του 1991.

Τροποποίηση
του Τρίτου
Πίνακα του
βασικού
Νόμου.
Πίνακας.
Έναρξη
ισχύος
του Νόμου.

«ΤΡΙΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

(Άρθρο 2)

ΦΟΡΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

Α. ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ Ή ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΑ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Κλάση ή Είδος Εμπορεύματος	Συντελεστής Φόρου
1. Ζύθος	£12.65 σεντ το εκατόλιτρο
2. Οινοπνευματώδη	£0.69 σεντ το λίτρο καθαρής αλκοόλης Παρατηρήσεις: Σε περίπτωση παραλαβής ζιβανίας από τις αποθήκες του Διευθυντή της Επιτροπής Αμπελουργικών Προϊόντων για σκοπούς ανακαθαρισμού από αδειούχο, ή εξουσιοδοτημένο οινοπνευματοποιό Β' κατηγορίας ο Υπουργός Οικονομικών θα επιτρέπει την παραλαβή χωρίς πληρωμή φόρου τέτοιας ποσότητας, επιπρόσθετα από εκείνη για την οποία ο πληρωτέος φόρος καταβλήθηκε, η οποία κατά τη γνώμη του αντιπροσωπεύει το μέσο όρο των απωλειών οι οποίες δυνατόν να επέλθουν κατά τη διάρκεια του συνηθισμένου ανακαθαρισμού της.
3. Καπνός, μη βιομηχανοποιημένος, περιλαμβανομένων των απορριμμάτων και μίσχων καπνού.	£3.50 σεντ το χιλιόγραμμα.
4. Καπνός βιομηχανοποιημένος (υπό μορφή τσιγάρων ή άλλως πως):	
(i) Κατασκευασμένος από μη βιομηχανοποιημένο καπνό ο οποίος παράγεται στη Δημοκρατία,	£2.94 σεντ το χιλιόγραμμα τελειωμένου προϊόντος ή κατά 921 τσιγάρα.
(ii) Κατασκευασμένος από μη βιομηχανοποιημένο καπνό τύπου Ανατολής (π.χ. Τουρκικός, Ελληνικός και παρόμοιοι τύποι) ο οποίος κατά την εισαγωγή υπόκειται σε δασμολόγηση κατά:	
(α) Το γενικό συντελεστή του δασμού όπως εκτίθεται στο Δεύτερο Πίνακα, των περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων,	£4.62 σεντ το χιλιόγραμμα τελειωμένου προϊόντος ή κατά 921 τσιγάρα.
(β) Το συντελεστή του δασμού προτίμησης όπως αυτός εκτίθεται στο Δεύτερο Πίνακα των περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων.	£4.57 σεντ κατά χιλιόγραμμα τελειωμένου προϊόντος ή κατά 921 τσιγάρα.
(iii) Κατασκευασμένος από μη βιομηχανοποιημένο καπνό, εκτός του αναφε-	

Κλάση ή Είδος Εμπορεύματος

Συντελεστής Φόρου

ρόμενου στο (i) ή (ii) πιο πάνω ο οποίος κατά την εισαγωγή υπόκειται σε δασμολόγηση με:

- (α) Το συντελεστή του γενικού δασμού, όπως αυτός εκτίθεται στο Δεύτερο Πίνακα των περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων,
- (β) Το συντελεστή του δασμού προτίμησης, όπως αυτός εκτίθεται στο Δεύτερο Πίνακα των περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων.

£5.88 σεντ το χιλιόγραμμα τελειωμένου προϊόντος ή κατά 921 τσιγάρα.

£5.83 σεντ το χιλιόγραμμα τελειωμένου προϊόντος ή κατά 921 τσιγάρα.

Επιπρόσθετα επιβάλλεται φόρος με τους πιο κάτω συντελεστές:

13 σεντ τα 20 τσιγάρα όταν η λιανική τιμή πώλησης δεν υπερβαίνει τα 31 σεντ το κουτί των 20 τσιγάρων ή 22 σεντ το κουτί των 14 τσιγάρων.

21 σεντ τα 20 τσιγάρα όταν η λιανική τιμή πώλησης υπερβαίνει τα 31 σεντ το κουτί των 20 τσιγάρων ή 19 σεντ το κουτί των 12 τσιγάρων αλλά δεν υπερβαίνει τα 39.5 σεντ το κουτί των 20 τσιγάρων ή 24 σεντ το κουτί των 12 τσιγάρων.

29 σεντ τα 20 τσιγάρα όταν η λιανική τιμή πώλησης υπερβαίνει τα 39.5 σεντ τα 20 τσιγάρα:

Νοείται ότι οι πιο πάνω φορολογικοί συντελεστές δεν επηρεάζονται από οποιαδήποτε αναπροσαρμογή της τιμής λιανικής πώλησης μετά την 7η Δεκεμβρίου 1983:

Νοείται ότι αν η εκάστοτε διαφοροποίηση της τιμής λιανικής πώλησης υπερβαίνει τα 7 σεντ κατά κουτί των 20 τσιγάρων, με έγκριση του Υπουργού Οικονομικών, θα εφαρμόζεται, προκειμένου για αύξηση της τιμής λιανικής πώλησης ο αντίστοιχος ψηλότερος συντελεστής προκειμένου δε για μείωση της τιμής λιανικής πώλησης ο χαμηλότερος συντελεστής:

Νοείται περαιτέρω ότι σε περίπτωση τσιγάρων νέου τύπου (new brand) ο συντελεστής που θα εφαρμόζεται θα είναι ο ίδιος με το συντελεστή που επιβάλλεται πάνω στους υφιστάμενους τύπους τσιγάρων της ίδιας τιμής λιανικής πώλησης:

Νοείται περαιτέρω ότι από τον πιο πάνω πρόσθετο φόρο κατανάλωσης των 13 σεντ, 21 σεντ και 29 σεντ για κάθε 20 τσιγάρα, ποσό 2 σεντ, 3 σεντ και 3 σεντ, αντίστοιχα, θα καταβάλλονται στο Ταμείο

5. Προϊόντα των δασμολογικών Κλάσεων 2707 10, 2707 30, 2707 50 91, του Δεύτερου Πίνακα των περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων πετρελαιο μερικώς επεξεργασμένα συμπεριλαμβανομένων των μερικώς απεσταγμένων, βενζίνη (εκτός της βενζίνης με ειδικό σημείο ζέσης ειδικά κατασκευασμένη για χρήση σαν μέσο διάλυσης ή σαν καταλύτης) της δασμολογικής Κλάσης 27.10 του Δεύτερου Πίνακα των περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων και υδρογονάνθρακες των δασμολογικών Κλάσεων 2901 10 10 10, 2901 10 90 10, 2902 20 και 2902 44 του Δεύτερου Πίνακα των περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων.

6. Αεριούχα αναψυκτικά ποτά.

7. Μηχανοκίνητα οχήματα των δασμολογικών κλάσεων 8703 21—8703 90 του Δεύτερου Πίνακα των περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων (εξαιρουμένων των οχημάτων τύπου 'τζιπ', 'λαντ ρόβερ' και παρόμοιων οχημάτων, όλα με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς και με συνεχή σκελετό (chassis) που αποτελείται από δυο παράλληλους δοκούς, ασθενοφόρων και νεκροφόρων).

για την Αμυντική Θωράκιση της Δημοκρατίας που δημιουργήθηκε με βάση το άρθρο 6 των περί Έκτακτης Εισφοράς για την Άμυνα της Δημοκρατίας Νόμων του 1985 μέχρι 1989.

£10.48 σεντ τα 100 λίτρα:

Νοείται ότι από το πιο πάνω ποσό φόρου κανατάλωσης ποσό £3.00 για κάθε 100 λίτρα, μόλις εισπραχθεί, θα καταβάλλεται στο Ταμείο για την Αμυντική Θωράκιση της Δημοκρατίας που δημιουργήθηκε με βάση το άρθρο 6 των περί Έκτακτης Εισφοράς για την Άμυνα της Δημοκρατίας Νόμων του 1985 μέχρι 1989.

5 σεντ το λίτρο.

80% κατά αξία και επιπρόσθετα ειδικός φόρος και πρόσθετος φόρος κατά αξία όπως πιο κάτω:

I. Ειδικός φόρος:

- (α) Πάνω σε οχήματα που δεν υπερβαίνουν τα 1500 κυβ. εκ.: £25 για κάθε 500 κυβ. εκ. ή μέρος τους.
- (β) Πάνω σε οχήματα που υπερβαίνουν τα 1500 κυβ. εκ. αλλά που δεν υπερβαίνουν τα 2000 κυβ. εκ.:
 - (i) ποσό £75, και
 - (ii) £200 για κάθε 100 κυβ. εκ. ή μέρος τους πάνω από τα 1500 κυβ. εκ.
- (γ) Πάνω σε οχήματα που υπερβαίνουν τα 2000 κυβ. εκ. αλλά που δεν υπερβαίνουν τα 2500 κυβ. εκ.:
 - (i) ποσό £1,075, και
 - (ii) £300 για κάθε 100 κυβ. εκ. ή μέρος τους πάνω από τα 2000 κυβ. εκ.
- (δ) Πάνω σε οχήματα που υπερβαίνουν τα 2500 κυβ. εκ.:
 - (i) ποσό £2,575, και
 - (ii) £400 για κάθε 100 κυβ. εκ. ή μέρος τους πάνω από τα 2500 κυβ. εκ.:

Κλάση ή Είδος Εμπορεύματος

Συντελεστής Φόρου

Νοείται ότι ο ειδικός φόρος πάνω σε μεταχειρισμένο όχημα μειώνεται στην έκταση που η δασμολογητέα αξία του οχήματος τυγχάνει χαμηλότερη της αρχικής του δασμολογητέας αξίας:

Νοείται περαιτέρω ότι μηχανοκίνητα οχήματα τύπου 'γκόου-κάρτ' που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κλειστούς ή/και περιφραγμένους χώρους για ψυχαγωγικούς σκοπούς, επιβαρύνονται με φόρο κατανάλωσης μόνο προς 15% κατ' αξία.

II. Πρόσθετος Φόρος κατ' αξία:

- (α) Πάνω σε οχήματα που υπερβαίνουν τα 1000 κυβ. εκ. αλλά που δεν υπερβαίνουν τα 1300 κυβ. εκ.: 5% κατ' αξία.
- (β) Πάνω σε οχήματα που υπερβαίνουν τα 1300 κυβ. εκ. αλλά που δεν υπερβαίνουν τα 1500 κυβ. εκ.: 10% κατ' αξία.
- (γ) Πάνω σε οχήματα που υπερβαίνουν τα 1500 κυβ. εκ. αλλά που δεν υπερβαίνουν τα 2000 κυβ. εκ.: 20% κατ' αξία.
- (δ) Πάνω σε οχήματα που υπερβαίνουν τα 2000 κυβ. εκ. αλλά που δεν υπερβαίνουν τα 2500 κυβ. εκ.:
 - (i) Βενζινοκίνητα 40% κατ' αξία,
 - (ii) πετρελαιοκίνητα 30% κατ' αξία.
- (ε) Πάνω σε οχήματα που υπερβαίνουν τα 2500 κυβ. εκ. 50% κατ' αξία.

8. Οχήματα της Δασμολογικής Κλάσης 87.02 του Δεύτερου Πίνακα των περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων τα οποία εγγράφονται από την Αρμόδια Αρχή Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων ως οχήματα για τη μεταφορά μέχρι και εννέα προσώπων περιλαμβανομένου του οδηγού.

Ποσό ίσο με τη διαφορά του εισαγωγικού δασμού που καταβάλλεται κατά την εισαγωγή τους δυνάμει των προνοιών της κλάσης 87.02 του Δεύτερου Πίνακα των περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων και του εισαγωγικού δασμού και φόρου κατανάλωσης που καταβάλλεται για παρόμοια οχήματα της δασμολογικής κλάσης 87.03 του Δεύτερου Πίνακα των περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων.