

Ο περί Τροποποιήσεως του περί Αεροπλοΐας Διατάγματος (Αρ. 2) Νόμος του 1989 εκδίδεται με δημοσίευση στην επίσημη εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 102 του 1989

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟ ΠΕΡΙ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑΣ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Τροποποιήσεως του περί Αεροπλοΐας Διατάγματος (Αρ. 2) Νόμος του 1989 και θα διαβάζεται μαζί με το περί Αεροπλοΐας Διάταγμα του 1955 έως 1958 και τον περί Τροποποιήσεως του περί Αεροπλοΐας Διατάγματος Νόμο του 1989 (που στο εξής θα αναφέρονται μαζί ως «ο βασικός νόμος»).

Συνοπτικός
τίτλος.

Εφημερίδα
Κυβερνήσεως
Παράρτημα 2Α
25. 1.1955
28. 6.1956
11. 4.1957
12.12.1957
8. 5.1958
29 του 1989.

2. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου καταργείται και αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:

Κατάργηση
του άρθρου 4
του βασικού
νόμου και
αντικατάστασή
του με νέο
άρθρο.

«Περιορισμοί
περί την
εγγραφή
αεροσκάφους
στο κυπριακό
νηολόγιο.

4.—(1) Δεν επιτρέπεται να εγγραφεί στο κυπριακό νηολόγιο αεροσκάφος —

- (α) Εφόσον δεν ανήκει εξ ολοκλήρου σε πρόσωπα νομιμοποιούμενα να κατέχουν κατά κυριότητα αεροσκάφος εγγεγραμμένο στο κυπριακό νηολόγιο, κατά τα οριζόμενα στο επόμενο εδάφιο· ή
- (β) εφόσον παραμένει εγγεγραμμένο σε αλλοδαπό νηολόγιο.

(2) Νομιμοποιούνται να κατέχουν κατά κυριότητα αεροσκάφος εγγεγραμμένο στο κυπριακό νηολόγιο τα ακόλουθα πρόσωπα —

- (α) Πολίτες της Κυπριακής Δημοκρατίας· και
- (β) νομικά πρόσωπα εφόσον συντρέχουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις —
 - (i) η σύσταση και η λειτουργία τους διέπεται από τις διατάξεις του περί Εταιρειών Νόμου, και

Κεφ. 113
9 του 1968
76 του 1977
17 του 1979
105 του 1985
198 του 1986.

- (ii) ο πρόεδρος και τα δύο τρίτα τουλάχιστο των μελών του διοικητικού συμβουλίου αυτών είναι πολίτες της Κυπριακής Δημοκρατίας.

(3) Κατ' εξαίρεση των διατάξεων του εδαφίου (1), σε περίπτωση που ένα αεροσκάφος ναυλωθεί γυμνό, σε πρόσωπο νομιμοποιούμενο να κατέχει κατά κυριότητα αεροσκάφος εγγεγραμμένο στο κυπριακό νηολόγιο κατά τα οριζόμενα στο προηγούμενο εδάφιο, ανεξάρτητα αν το αεροσκάφος ανήκει κατά κυριότητα σε μη νομιμοποιούμενο κατά τα ανωτέρω