



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
 Αρ. 2390 της 10ης ΜΑΡΤΙΟΥ 1989  
**ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

Ο περί Τροποποίησης του περί Αεροπλοΐας Διατάγματος Νόμος του 1989 εκδίδεται με δημοσίευση στην επίσημη εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 29 του 1989

**ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟ ΠΕΡΙ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑΣ ΔΙΑΤΑΓΜΑ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Τροποποίησης του περί Αεροπλοΐας Διατάγματος Νόμος του 1989.

Συνοπτικός τίτλος.

2. Κατά την έννοια του παρόντος Νόμου --

Ερμηνεία.

«το Διάταγμα» σημαίνει το περί Αποικιακής Αεροπλοΐας Διάταγμα του 1955, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το περί Αποικιακής Αεροπλοΐας (Τροποποιητικό) Διάταγμα του 1956, με τα δυο περί Αποικιακής Αεροπλοΐας (Τροποποιητικά) Διατάγματα του 1957 και με το περί Αποικιακής Αεροπλοΐας (Τροποποιητικό) Διάταγμα του 1958, τα οποία εξακολουθούν να ισχύουν στη Δημοκρατία με βάση την παράγραφο 1 του Άρθρου 188 του Συντάγματος.

Εφημερίδα Κυβερνήσεως Παράρτημα 2Α:  
 25. 1.1955  
 28. 6.1956  
 11. 4.1957  
 12.12.1957  
 8. 5.1958.

3. Το Διάταγμα θα διαβάζεται, ερμηνεύεται και εφαρμόζεται ως αν οποιαδήποτε μνεία σ' αυτό του όρου «το περί Αποικιακής Αεροπλοΐας Διάταγμα» αντικαθίστατο με τον όρο «το περί Αεροπλοΐας Διάταγμα».

Τροποποίηση του Διατάγματος.

4. Η παράγραφος (2) του άρθρου 9 του Διατάγματος τροποποιείται με τη διαγραφή των λέξεων «συνδυασμός από δυο κεφαλαία γράμματα του λατινικού αλφαβήτου» (πρώτη και δεύτερη γραμμές) και την αντικατάστασή τους με τις λέξεις «ο αριθμός 5 και το κεφαλαίο γράμμα Β».

Τροποποίηση του άρθρου 9 του Διατάγματος.

5. Η παράγραφος (1) του άρθρου 77 του Διατάγματος τροποποιείται με την προσθήκη του ακόλουθου ορισμού κατά την προσήκουσα αλφαβητική τάξη:

Τροποποίηση του άρθρου 77 του Διατάγματος.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.».

6. Το Παράρτημα IV του Διατάγματος διαγράφεται και αντικαθίσταται με το ακόλουθο Παράρτημα IV:

Αντικατάσταση του Παραρτήματος IV του Διατάγματος.

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV  
(Άρθρο 67)

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Πιστοποιητικό Εγγραφής

Όπως το πληρωτέο για την έκδοση πιστοποιητικού εγγραφής ορίζεται με βάση την ακόλουθη κλίμακα:

για το ολικό βάρος του αεροσκάφους —	
υπερβαίνει τα 1,500 κιλά για μονοκινητήρια	
κάφη μόνο	£ 20
υπερβαίνει τα 2,750 κιλά	£ 55
υπερβαίνει τα 2,750 κιλά αλλά όχι τα 5,750 κιλά	£ 83
υπερβαίνει τα 5,750 κιλά αλλά όχι τα 13,500 κιλά	£ 110
υπερβαίνει τα 13,500 κιλά αλλά όχι τα 45,000 κιλά	£ 275
υπερβαίνει τα 45,000 κιλά	£ 550

Για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής η φράση "μέγιστο ολικό βάρος" σημαίνει το μέγιστο ολικό βάρος το επιτρεπόμενο από το ισχύον όριο αεροπλοϊμότητας του αεροσκάφους ή, σε περίπτωση που υπάρχει τέτοιο πιστοποιητικό σε ισχύ, το επιτρεπόμενο από το ισχύον πιστοποιητικό αεροπλοϊμότητας του αεροσκάφους. Σε περίπτωση η φράση αυτή σημαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο του πρωτότυπου ή τροποποίησης αυτού, τις προδιαγραφές κατά τη γνώμη του Υπουργού, ικανοποιεί το αεροσκάφος.

Ειδική Άδεια Πτήσεως Αεροσκάφους  
χωρίς Πιστοποιητικό Αεροπλοϊμότητας

Για τα δικαιώματα, τα πληρωτέα αναφορικά με αίτηση για χορήγηση άδειας πτήσης με βάση την επιφύλαξη της υποπαραγράφου (2)(β) II του παρόντος Διατάγματος, ορίζονται ως ακολούθως:

Για κάθε έρευνα που απαιτείται σχετικά με την αίτηση καταβάλλεται δικαίωμα ίσο με τα έξοδα διεξαγωγής της έρευνας. Το δικαίωμα αυτό δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 20 σεντ ανά όλο του μέγιστου ολικού βάρους του αεροσκάφους, για κάθε έτος ή μέρος του έτους της συνολικής χρονικής περιόδου που απαιτηθεί για την έρευνα.

Για την έκδοση της ειδικής άδειας καταβάλλεται δικαίωμα £5.— για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής η φράση "μέγιστο ολικό βάρος" σημαίνει το μέγιστο ολικό βάρος που αναγράφεται στην αίτηση της άδειας.

Πιστοποιητικό Αεροπλοϊμότητας

Για κάθε περίπτωση υποβολής αίτησης για την έκδοση πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας αεροσκάφους καταβάλλεται, για τις απαιτούμενες σύμφωνα με το άρθρο 12 του παρόντος Διατάγματος (με την έρευνα για τη μηχανή του αεροσκάφους), δικαίωμα ίσο με τα έξοδα διεξαγωγής των ερευνών. Το δικαίωμα αυτό δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 20 σεντ ανά κίλο του μέγιστου ολικού βάρους του αεροσκάφους, για κάθε έτος ή μέρος έτους της συνολικής χρονικής περιόδου που απαιτηθεί για την έρευνα.

Νοείται ότι —

(1) Στην περίπτωση αεροσκάφους το οποίο, κατά τη γνώμη του Υπουργού, ικανοποιεί τις προδιαγραφές του πρωτότυπου αεροσκάφους, το πληρωτέο δικαίωμα ορίζεται με βάση την ακόλουθη κλίμακα:

(α) Για ανεμόπτερο του οποίου το μέγιστο ολικό βάρος δεν υπερβαίνει τα 1,000 κιλά . . . . .	£ 5
(β) Για ανεμόπτερο του οποίου το μέγιστο ολικό βάρος υπερβαίνει τα 1,000 κιλά . . . . .	£ 8
(γ) Για οποιαδήποτε άλλη περίπτωση το δικαίωμα ορίζεται ως ακολούθως:	
(i) Όταν το μέγιστο ολικό βάρος δεν υπερβαίνει τα 3,000 κιλά . . . . .	£11
(ii) Όταν το μέγιστο ολικό βάρος υπερβαίνει τα 3,000 κιλά αλλ' όχι τα 5,000 κιλά . . . . .	£17
(iii) Όταν το μέγιστο ολικό βάρος υπερβαίνει τα 5,000 κιλά για τα πρώτα 5,000 κιλά . . . . .	£17
Για κάθε επιπρόσθετη εκατοντάδα (100 κιλά) ή κλάσμα αυτής . . . . .	£ 5

(2) Στην περίπτωση αεροσκάφους το οποίο, κατά τη γνώμη του Υπουργού, αποτελεί τροποποίηση πρωτότυπου αεροσκάφους, το δικαίωμα δε θα είναι κατώτερο εκείνου που θα οφείλετο αν εφαρμοζόταν η παράγραφος (1) της επιφύλαξης αυτής.

(3) Σε περίπτωση που οι απαιτούμενες έρευνες για την έκδοση πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας αεροσκάφους διεξάγονται από αλλοδαπή Αρχή που ενεργεί με εξουσιοδότηση του Υπουργού, το πληρωτέο στην περίπτωση του αεροσκάφους αυτού δικαίωμα θα συμποσούται προς το εκάστοτε καταβαλλόμενο στην αλλοδαπή Αρχή δικαίωμα προσαυξημένο κατά δέκα επί τοις εκατόν (10%).

Για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής, η φράση 'το μέγιστο ολικό βάρος' σημαίνει το μέγιστο ολικό βάρος που αναφέρεται στην αίτηση για την έκδοση του πιστοποιητικού.

#### Έγκριση Κινητήρα

4. Τα δικαιώματα τα πληρωτέα αναφορικά με αίτηση για έγκριση κινητήρα, είτε αυτή υποβάλλεται με την έκδοση ή την ανανέωση πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας είτε σε σχέση με οποιοδήποτε άλλο από τους σκοπούς της παραγράφου (1) του άρθρου 12 του παρόντος Διατάγματος (περιλαμβανόμενων οποιωνδήποτε ερευνών που θα απαιτηθούν για το σκοπό αυτό) ορίζονται σύμφωνα με την ακόλουθη κλίμακα:

(α) Όταν η απόδοση ισχύος του κινητήρα, όπως καθορίζεται από τον Υπουργό —	
(i) Δεν υπερβαίνει τα 500 B.H.P. ή τα 567 κιλά αεριώθησης . . . . .	£ 6
(ii) Υπερβαίνει τα 500 B.H.P. ή τα 567 κιλά αεριώθησης αλλ' όχι τα 1000 B.H.P. ή τα 1,134 κιλά αεριώθησης . . . . .	£11
(iii) Υπερβαίνει τα 1000 B.H.P. ή τα 1,134 κιλά αεριώθησης, αλλ' όχι τα 2,000 B.H.P. ή τα 2,268 κιλά αεριώθησης . . . . .	£17

- (β) Όταν η απόδοση ισχύος του κινητήρα, όπως καθορίζεται ανωτέρω, υπερβαίνει τα 2,000 B.H.P. ή τα 2,268 κιλά αερίωσης —
- |   |       |
|---|-------|
| (i) για τα πρώτα 2,000 B.H.P. ή τα 2,268 κιλά αερίωσης                          | £17   |
| (ii) για κάθε επιπρόσθετη εκατοντάδα (100 B.H.P.) ή για κάθε 113 κιλά αερίωσης. | £0.55 |

#### Ανανέωση Πιστοποιητικού Αεροπλοϊμότητας

5. Όταν υποβάλλεται αίτηση για ανανέωση πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας σύμφωνα με την παράγραφο (6) του άρθρου 12 του παρόντος Διατάγματος, το πληρωτέο δικαίωμα (συμπεριλαμβανόμενων οποιωνδήποτε ερευνών που σχετίζονται με την αίτηση) ορίζεται σε £4 όταν πρόκειται για ανεμόπτερο του οποίου το επιτρεπόμενο μέγιστο ολικό βάρος δεν υπερβαίνει τα 1000 κιλά.

Σε κάθε άλλη περίπτωση το δικαίωμα ορίζεται ως ακολούθως:

- (α) Όταν το επιτρεπόμενο μέγιστο ολικό βάρος του αεροσκάφους δεν υπερβαίνει τα 1000 κιλά . . . . . £10
- (β) Όταν το εγκεκριμένο μέγιστο ολικό βάρος του αεροσκάφους υπερβαίνει τα 1000 κιλά —
- |  |     |
|--|-----|
| (i) για τα πρώτα 1,000 . . . . .                           | £10 |
| (ii) για κάθε επιπρόσθετα 500 κιλά ή μέρος αυτών . . . . . | £10 |
- (γ) Σε περίπτωση που οι απαιτούμενες έρευνες για την έκδοση πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας αεροσκάφους διεξάγονται από αλλοδαπή Αρχή που ενεργεί με εξουσιοδότηση του Υπουργού, το πληρωτέο στην περίπτωση του αεροσκάφους αυτού δικαίωμα θα συμποσούται προς το εκάστοτε καταβαλλόμενο στην αλλοδαπή Αρχή δικαίωμα προσαυξημένο κατά δέκα επί τοις εκατόν (10%):

Νοείται ότι, προκειμένου περί αεροσκάφους κατηγορίας για όλους του σκοπούς εκτός των δημόσιων μεταφορών ή εναέριων εργασιών, του οποίου το επιτρεπόμενο μέγιστο ολικό βάρος υπερβαίνει τα 2,000 κιλά, το πληρωτέο δικαίωμα ορίζεται σε £17.

#### Επικύρωση και Ανανέωση Επικύρωσης Πιστοποιητικού Αεροπλοϊμότητας

6. Το πληρωτέο δικαίωμα αναφορικά με αίτηση —

- (1) Για έκδοση επικύρωσης πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας αεροσκάφους σύμφωνα με την παράγραφο (5) του άρθρου 12 του παρόντος Διατάγματος (περιλαμβανόμενων οποιωνδήποτε ερευνών σχετικά με την αίτηση) ορίζεται το ίδιο με εκείνο που προνοείται για την έκδοση πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας του αεροσκάφους σύμφωνα με την παράγραφο (3) του παρόντος Παραρτήματος.
- (2) Για ανανέωση επικύρωσης πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας αεροσκάφους σύμφωνα με την παράγραφο (6) του άρθρου 12 του παρόντος Διατάγματος ορίζεται το ίδιο με εκείνο που προνοείται για την ανανέωση πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας σύμφωνα με την παράγραφο (5) του παρόντος Παραρτήματος.