



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 2116 της 14ης ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1986
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1986 εκδίδεται διά δημοσιεύσεως εις την επίσημον εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας συμφώνως τω Άρθρω 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 11 του 1986.

**ΝΟΜΟΣ ΕΠΙΚΥΡΩΝ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΕΡΙ
ΤΗΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΤΟΥ 1969**

ΕΠΕΙΔΗ την 23η Ιουνίου 1969 υπεγράφη στο Λονδίνο η Διεθνής Σύμβαση περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων και την 18η Ιουλίου 1982 ετέθη σε εφαρμογή,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ στο άρθρο 16 της Συμβάσεως προνοείται ότι θα επιτρέπεται σε Κράτος που δεν υπέγραψε αρχικά τη Σύμβαση να προσχωρήσει εις αυτή, με την κατάθεση γραπτής δηλώσεως στο Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ με τις πρόνοιες της Συμβάσεως αυτής καθορίζονται η διαδικασία και οι μέθοδοι που πρέπει να ακολουθούνται για τον υπολογισμό της ολικής και της καθαρής χωρητικότητας των πλοίων κατά τρόπο ομοιόμορφο και διεθνώς αποδεκτό, επιπρόσθετα δε τα εκδιδόμενα για κάθε πλοίο πιστοποιητικά θα αναγνωρίζονται διεθνώς,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ η Κυβέρνηση της Δημοκρατίας με την υπ' αρ. 25.984 και ημερομηνία 27 Ιουνίου, 1985 Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου απεφάσισε να προσχωρήσει στη Σύμβαση και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Εξωτερικών να καταθέσει τη σχετική γραπτή δήλωση στο Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό.

Για τους λόγους αυτούς η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει τα ακόλουθα:

Συνοπτικός
τίτλος:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969 (Κυρώτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1986.

2.—(1) Κατά την έννοια του παρόντος Νόμου:

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«Σύμβαση» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969 με τα συνημμένα εις αυτή Παραρτήματα και Προσαρτήματα.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

(2) Όροι που στον παρόντα Νόμο χρησιμοποιούνται χωρίς να καθορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που προσδίδει στους ίδιους όρους η Σύμβαση.

Κύρωση της
Σύμβασης.
Πίνακας
Μέρους I
Μέρους II.

3.—(1) Με τον παρόντα Νόμο κυρώνεται η Σύμβαση.

(2) Το κείμενο της Συμβάσεως εκτίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική, στο Μέρος I του Πίνακα, και σε μετάφραση στην ελληνική, στο Μέρος II του Πίνακα:

Νοείται ότι, σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του εις την αγγλική πρωτότυπου κειμένου και του εις την ελληνική μετάφραση κειμένου, υπερισχύει το εις την αγγλική πρωτότυπο κείμενο.

Αρμόδια
Αρχή.

4. «Αρχή», κατά την έννοια του άρθρου 2 της Συμβάσεως, αρμόδια στη Δημοκρατία για τον προσδιορισμό της χωρητικότητας των πλοίων, για την έκδοση των πιστοποιητικών που προβλέπονται στη Σύμβαση, για την ενέργεια της κατά το άρθρο 12 της Συμβάσεως επιθεωρήσεως πλοίων που καταπλέουν σε λιμένες της Δημοκρατίας, ανεξάρτητα από τη σημαία που φέρουν, για την εφαρμογή γενικά του παρόντος Νόμου και της Συμβάσεως, είναι ο Υπουργός και οι από τον Υπουργό ειδικά κατά περίπτωση εξουσιοδοτηθέντες.

Νηολόγηση
πλοίου εφο-
διασμένου με
διεθνές πιστο-
ποιητικό
χωρητικό-
τητας (1969).

5.—(1) Πλοίο νηολογούμενο υπό Κυπριακή σημαία, εφ' όσο φέρει διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας (1969), που εξεδόθη από αλλοδαπή αρμόδια αρχή κατά τις πρόνοιες της Συμβάσεως, δεν υποβάλλεται σε νέα καταμέτρηση της χωρητικότητας, αν από την τελευταία καταμέτρηση δεν ενεργήθησαν, κατά γραπτή σχετική δήλωση του κυρίου του πλοίου, μετασκευές ή επισκευές που αλλοιώνουν τη χωρητικότητα του. Στην περίπτωση αυτή εκδίδεται Κυπριακό διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας (1969) που συντάσσεται με βάση τα στοιχεία που αναγράφονται στο αλλοδαπό πιστοποιητικό χωρητικότητας.

(2) Για την έκδοση του Κυπριακού διεθνούς πιστοποιητικού χωρητικότητας (1969) στην προκειμένη περίπτωση καταβάλλονται μειωμένα τέλη καταμετρήσεως, συμποσούμενα στο ένα τέταρτο των κανονικών τελών καταμετρήσεως, των αναλογούντων σε πλοία της ίδιας χωρητικότητας, δυνάμει του Μέρους IV του Τρίτου Παραρτήματος του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου ή οποιουδήποτε άλλου Νόμου που δυνατόν μελλοντικά να τροποποιήσει ή αντικαταστήσει τον εν λόγω Νόμο.

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982.
Κανονισμοί.

6.—(1) Για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου και της Συμβάσεως, το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία να εκδίδει Κανονισμούς που θα δημοσιεύονται στην επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας προς καθορισμό οποιουδήποτε θέματος που κατά τον παρόντα Νόμο ή τη Σύμβαση χρήζει ή είναι δεκτικό καθορισμού.

(2) Ενδεικτικά, και χωρίς να επηρεάζεται η γενική εξουσία του Υπουργικού Συμβουλίου προς έκδοση Κανονισμών κατά το εδάφιο (1), οι κατά το άρθρο αυτό εκδιδόμενοι Κανονισμοί θα αναφέρονται στα ακόλουθα θέματα:

- (α) την ενέργεια καταμετρήσεων και ανακαταμετρήσεων, τους όρους και τις προϋποθέσεις προς εξουσιοδότηση νηογνομώνων και τεχνικών εταιρειών, την έκδοση και τον τύπο των πιστοποιητικών·
- (β) τη μέτρηση χωρητικότητας χώρων έρματος δεξαμενοπλοίων με διαχωρισμένο έρμα·
- (γ) τον υπολογισμό όγκου από το ανώτερο κατάστρωμα·
- (δ) την πρόβλεψη αδικημάτων και την επιβολή χρηματικών, ποινικών ή διοικητικών κυρώσεων μέχρι χιλίων λιρών για παράλειψη ενεργειών προς καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση ή για άλλες παραβάσεις αναγόμενες στη γραμμή χωρητικότητας και
- (ε) στην απαγόρευση του απόπλου Κυπριακών πλοίων μέχρις αποκαταστάσεως των παραλείψεων.

(3) Οι Κανονισμοί που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο αυτό κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων, η οποία σε διάστημα τριάντα ημερών από της καταθέσεως δύναται να τροποποιήσει ή ακυρώσει τούτους. Αν η άνω προθεσμία περάσει άπρακτη, οι Κανονισμοί δημοσιεύονται όπως έχουν, διαφορετικά δημοσιεύονται όπως έχουν τροποποιηθεί από τη Βουλή των Αντιπροσώπων, σε κάθε δε περίπτωση τίθενται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσιεύσεώς τους.

7. Από την ημερομηνία που θα τεθεί σε ισχύ η Σύμβαση, οι διατάξεις των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Χωρητικότης Πλοίων) Κανονισμών του 1974 καταργούνται κατά την έκταση που αφορούν πλοία που εμπίπτουν στις διατάξεις της Συμβάσεως, σε όσα σημεία τους δεν είναι σύμφωνοι με τις διατάξεις της Συμβάσεως.

Κατάργηση.

Επίσημη
εφημερίδα
Τρίτο
Παράρτημα (I)
25.1.74.

ΠΙΝΑΚΑΣ
(Άρθρο 3(2))
ΜΕΡΟΣ Ι

INTERNATIONAL CONVENTION ON TONNAGE MEASUREMENT
OF SHIPS, 1969

The Contracting Governments,
DESIRING to establish uniform principles and rules with respect to the
determination of tonnage of ships engaged on international voyages;
CONSIDERING that this end may best be achieved by the conclusion of a
Convention;
HAVE AGREED as follows:

Article 1

General Obligation under the Convention

The Contracting Governments undertake to give effect to the
provisions of the present Convention and the Annexes hereto which
shall constitute an integral part of the present Convention. Every
reference to the present Convention constitutes at the same time a
reference to the Annexes.

Article 2

Definitions

For the purpose of the present Convention, unless expressly
provided otherwise :

- (1) "Regulations" means the Regulations annexed to the present
Convention;
- (2) "Administration" means the Government of the State whose flag the
ship is flying;
- (3) "international voyage" means a sea voyage from a country to which
the present Convention applies to a port outside such country, or
conversely. For this purpose, every territory for the interna-
tional relations of which a Contracting Government is responsible
or for which the United Nations are the administering authority
is regarded as a separate country;
- (4) "gross tonnage" means the measure of the overall size of a ship
determined in accordance with the provisions of the present
Convention;
- (5) "net tonnage" means the measure of the useful capacity of a ship
determined in accordance with the provisions of the present
Convention;

- (6) "new ship" means a ship the keel of which is laid, or which is at a similar stage of construction, on or after the date of coming into force of the present Convention;
- (7) "existing ship" means a ship which is not a new ship;
- (8) "length" means 96 per cent of the total length on a waterline at 85 per cent of the least moulded depth measured from the top of the keel, or the length from the fore side of the stem to the axis of the rudder stock on that water line, if that be greater. In ships designed with a rake of keel the waterline on which this length is measured shall be parallel to the designed waterline;
- (9) "Organization" means the Inter-Governmental Maritime Consultative Organization.

Article 3
Application

- (1) The present Convention shall apply to the following ships engaged on international voyages:
 - (a) ships registered in countries the Governments of which are Contracting Governments;
 - (b) ships registered in territories to which the present Convention is extended under Article 20; and
 - (c) unregistered ships flying the flag of a State, the Government of which is a Contracting Government.
- (2) The present Convention shall apply to :
 - (a) new ships;
 - (b) existing ships which undergo alterations or modifications which the Administration deems to be substantial variation in their existing gross tonnage;
 - (c) existing ships if the owner so requests; and
 - (d) all existing ships, twelve years after the date on which the Convention comes into force, except that such ships, apart from those mentioned in (b) and (c) of this paragraph, shall retain their then existing tonnages for the purpose of the application to them of relevant requirements under other existing International Conventions.
- (3) Existing ships to which the present Convention has been applied in accordance with sub-paragraph (2) (c) of this Article shall not subsequently have their tonnages determined in accordance with the requirements which the Administration applied to ships on international voyages prior to the coming into force of the present Convention.