



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
**Αρ. 2001 της 26ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1984**  
**ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 1984 εκδίδεται δια δημοσιεύσεως εις την επίσημον εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας συμφώνως τω άρθρω 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 75 του 1984

**ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ 1983**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως :

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 1984, και θα αναγιγνώσκηται δε ομού μετά των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 1983 (εν τοις εφεξής αναφερομένων ως «ο βασικός νόμος»), ο δε βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται ομού ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως 1984.

Συνοπτικός τίτλος.

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983.

2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου διά του παρόντος τροποποιείται διά της προσθήκης των ακολούθων νέων ορισμών εις την κατάλληλον αλφαβητικώς θέσιν:

Τροποίσεις του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

9 του 1982.

«αγροτική οδική γραμμή» κέκτηται την έννοιαν την αποδιδόμενην εις τον όρον τούτον υπό του εδαφίου (2) του άρθρου 8 του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου·

‘αγροτική περιφερειακή εταιρεία λεωφορείων’ σημαίνει εταιρείαν ήτις ασχολείται με την μεταφοράν επιβατών επί κομίστρω κατ’ επιβάτην διά λεωφορείων·