



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ὁπ' Ἀρ. 1770 τῆς 9ης ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1982

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Ὁ περί Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1982 ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἀριθμὸς 14 τοῦ 1982

**ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΝΗΟΛΟΓΗΣΙΣ, ΠΩΛΗΣΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΠΛΟΙΩΝ)
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1963 ΕΩΣ 1980**

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολουθῶς:

1. Ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περί Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1982 καὶ θὰ ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετὰ τῶν περί Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμων τοῦ 1963 ἕως 1980 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένῳ ὡς «ὁ βασικὸς νόμος») καὶ ὁ βασικὸς νόμος καὶ ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρωνται ὁμοῦ ὡς οἱ περί Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμοι τοῦ 1963 ἕως 1982.

Συνοπτικός τίτλος.
45 τοῦ 1963
32 τοῦ 1965
82 τοῦ 1968
62 τοῦ 1973
102 τοῦ 1973
42 τοῦ 1979
25 τοῦ 1980.

2. Τὸ ἄρθρον 6 τοῦ βασικοῦ νόμου τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς: Τροποποίησις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ βασικοῦ νόμου.

(α) Διὰ τῆς ἐν τῷ ἔδαφίῳ (1) αὐτοῦ ἐνθέσεως μετὰ τὰς λέξεις καὶ τὸν ἀριθμὸν «τοῦ ἔδαφίου (2)» (τρίτη γραμμὴ) τῶν λέξεων «ἢ ἐὰν ἔχουν ἐκδοθῆ ὁδηγίαι διὰ τὴν μὴ νηολογησίν των δυνάμει τοῦ ἄρθρου 14Α ἢ ἐὰν τὰυτα ἔχουν διαγραφῆ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6Α καὶ εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις δὲν ἔχει ἐπακολουθήσει μεταβίβασις αὐτῶν εἰς πρόσωπα ἔχοντα ἱκανότητα ὅπως κέκτηνται κατὰ κυριότητα Κυπριακὸν πλοῖον:» καὶ

(β) διὰ τῆς καταργήσεως τοῦ ἔδαφίου (3) αὐτοῦ καὶ τῆς ἀντικαταστάσεώς του διὰ τοῦ ἀκολουθοῦ ἔδαφίου:

«(3) Πλοῖον δὲν ἀναγινώριζεται ὡς Κυπριακὸν ἐὰν—

(α) καίτοι ἢ νηολόγησις του ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ ἔδαφίου (1), τοῦτο δὲν νηολογηθῆ δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου·

(β) κατόπιν ὁδηγιῶν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 14Α τοῦτο δὲν νηολογηθῆ· καὶ

(γ) τοῦτο διαγραφῆ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6Α».

Τροποίησις
του άρθρου
6Α του
Βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 6Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Διά της αντικαταστάσεως του έν τέλει της παραγράφου (β) αυτού κόμματος δι' άνω τελείας και της μετά ταύτην προσθήκης της ακόλουθου νέας παραγράφου (γ):

«(γ) ο πλοιοκτήτης ή ο πλοίαρχος Κυπριακού πλοίου ή οιονδήποτε υπεύθυνον διά τo Κυπριακόν πλοίον πρόσωπον δέν συμμορφούται προς οιονδήποτε υπό του Ύπουργου τεθέντα διά τήν νηολόγησιν του πλοίου τούτου όρον δυνάμει του άρθρου 14Β,» και

(β) διά της αντικαταστάσεως της έν τέλει αυτού τελείας διά δύο τελειών και της μετά ταύτας προσθήκης της ακόλουθου έπιφυλλάξεως:!

«Νοείται ότι ή διαγραφή του έν λόγω πλοίου έκ του Νηολογίου ως προβλέπεται άνωτέρω ουδόλως έπηρεάζει τήν ύποχρέωσιν καταβολής φόρων, τελών και χρηματικών ποινών, τας κατασχέσεις, τήν τιμωρίαν άδικημάτων επί του πλοίου ή υπό προσώπων ανηκόντων εις αυτό, ένόσω ταύτα αναφέρονται εις τήν πρό της διαγραφής χρονικήν περίοδον».

Τροποίησις
του βασικού
νόμου διά
της προσθή-
κης νέου
άρθρου 14 Β.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται διά της έν αυτώ ένθέσεως, εϋθϋς μετά τo άρθρο 14Α, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Εξουσία
Ύπουργού
προς έπιβολήν
όρων διά τήν
νηολόγησιν
πλοίων.

14Β. Τηρουμένων τών διατάξεων του παρόντος Νόμου, ο Ύπουργός κέκτηται έξουσίαν όπως έκδίδη οδηγίας προς τήν Νηολογούσαν Άρχήν διά τήν νηολόγησιν ώρισμένου πλοίου ή ώρισμένης κατηγορίας πλοίων ύφ' οίους όρους ουτος ήθελε κρίνει σκόπιμον χάριν της υπό της Κυβερνήσεως της Δημοκρατίας ακολουθουμένης γενικής πολιτικής, ίδια καθ' όσον άφορά εις τήν υιοθέτησιν πλέον έκσυγχρονισμένων και θελτιωμένων μεθόδων και έπιπέδων έν σχέσει προς τήν ασφάλειαν της άνθρωπίνης ζωής έν θαλάσση, τήν εϋημερίαν τών ύπηρετούντων επί τών πλοίων ναυτικών, τήν προστασίαν του θαλασσίου περιβάλλοντος και τήν διατήρησιν της θαλασσίας ζωής, ή προς τo δημόσιον συμφέρον έν γενει.».

Τροποίησις
του άρθρου 22
του βασικού
νόμου.

5. Το άρθρο 22 του βασικού νόμου τροποποιείται—

(α) Διά της αντικαταστάσεως της έν τέλει του έδαφίου (1) αυτού τελείας διά κόμματος και της μετά τούτο προσθήκης τών λέξεων «από της τοιαύτης δε καταχωρήσεως τo νηολόγιον έν σχέσει προς τo πλοίον τούτο θά θεωρηται κλειστόν έκτός εις ό,τι άφορά εις μη έξοφληθείσας έγγεγραμμένας ύποθήκας και έγγεγραμμένα πιστοποιητικά ύποθηκών» και

(β) διά της έν τέλει αυτού προσθήκης του ακόλουθου νέου έδαφίου:

«(4) Άνεξαρτήτως παντός έν τω παρόντι ή έν οίωδήποτε έτέρω Νόμω διαλαμβανομένου, ή Νηολογούσα Άρχή δέν χορηγεί αντίγραφον του Νηολογίου αναφορικώς προς τήν πράξιν της διαγραφής Κυπριακού πλοίου ουτε χορηγεί οίανδήποτε σχετικήν προς τούτο πληροφορίαν ή βεβαιώσιν έκτός εάν αύτη ήθελεν ικανοποιηθί ότι άπασαι αί προς τήν Δημοκρατίαν οικονομικαι και άλλαι έν σχέσει προς τo πλοίον τούτο ύποχρεώσεις έχουν τακτοποιηθί.».

Τροποίησις
του άρθρου 47
του βασικού
νόμου.

6. Η παράγραφος (β) του έδαφίου (3) του άρθρου 47 του βασικού νόμου τροποποιείται διά της απαλείψεως της έν τω τέλει αυτής τελείας και της προσθήκης της φράσεως «ή εάν ουτος ήθελε κρίνει ότι ή αίτησις δέν είναι δικαιολογημένη.».

7. Το άρθρον 52 του βασικού νόμου τροποποιείται διά τής μετά την λέξιν «τουτο» (ένάτη γραμμή) προσθήκης κόμματος και τών λέξεων «ἐκτός τών περιπτώσεων πλοίου διαγραφέντος δυνάμει του άρθρου 6A ή πλοίου μη νηολογηθέντος κατόπιν οδηγίων δυνάμει του άρθρου 14A του παρόντος Νόμου ἐφ' ὅσον εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις δὲν ἤθελεν ἐπακολουθήσει μεταβίβασις αὐτοῦ εἰς πρόσωπα ἔχοντα ἱκανότητα ὅπως κέκτηνται κατὰ κυριότητα Κυπριακὸν πλοῖον.».

Τροποίησις
τοῦ άρθρου 52
τοῦ βασικού
νόμου.

8. Το άρθρον 82 του βασικού νόμου τροποποιείται διά τής διαγραφῆς τής ἐν τέλει αὐτοῦ τελείας και τής μετά τήν λέξιν «τέλη» (τρίτη γραμμή) προσθήκης τών λέξεων «καὶ δικαιώματα».

Τροποίησις
τοῦ άρθρου 82
τοῦ βασικού
νόμου.

9. Το Τρίτον Παράρτημα του βασικού νόμου καταργεῖται και ἀντικαθίσταται διά του κάτωθι Παραρτήματος:

Ἀντικατά-
στασις
τοῦ Τρίτου
Παραρτήμα-
τος τοῦ
βασικού
νόμου.

«ΤΡΙΤΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Ἄρθρον 82)

ΜΕΡΟΣ I

ΠΙΝΑΞ ΤΩΝ ΚΑΤΑΒΛΗΤΕΩΝ ΤΕΛΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΕΝ ΤΩ ΝΗΟΛΟΓΙΩ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΛΟΙΟΥ, ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΑΝΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΕΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 23

(α) Διά πᾶν πλοῖον πλὴν τών ἐπιβατικῶν:

(ι) Δι' ἕκαστον κόρον ὀλικῆς χωρητικότητος μέχρι 10,000 κόρων: 50 μίλς.

(ιι) Δι' ἕκαστον ἐπιπρόσθετον κόρον ἄνω τῶν 10,000 κόρων: 25 μίλς:

Νοεῖται ὅτι τὰ δυνάμει τῆς παρούσης παραγράφου καταβλητέα τέλη δὲν δύνανται νὰ εἶναι κατώτερα τῶν £50.

(β) Δι' ἐπιβατικὰ πλοῖα καταβάλλονται τὰ διπλάσια τῶν τελῶν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παραγράφου (α) τοῦ παρόντος Μέρους.

(γ) Τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Μέρους προβλεπόμενα τέλη δὲν καταβάλλονται ἀναφορικῶς πρὸς πλοῖα ὧν ἡ νηολόγησις δὲν ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου.

(δ) Ἐπὶ τῇ ἀρχικῇ ἐν τῷ νηολογίῳ ἐγγραφῇ ἢ ἐπανεγγραφῇ πλοίου δι' ὃ ἔχει ἐκδοθῆ προσωρινὸν πιστοποιητικὸν ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ άρθρου 23 δὲν καταβάλλονται τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Μέρους προβλεπόμενα τέλη ἐὰν ἡ ἐγγραφῇ ἢ ἡ ἐπανεγγραφῇ λάθῃ χώραν πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τοῦ προσωρινοῦ πιστοποιητικοῦ.

ΜΕΡΟΣ II

ΠΙΝΑΞ ΤΩΝ ΚΑΤΑΒΛΗΤΕΩΝ ΤΕΛΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΞ ἑΤΕΡΑΣ ΝΟΜΙΜΟΥ ΑΙΤΙΑΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙ, ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΚ ΝΕΟΥ ΝΗΟΛΟΓΗΣΕΙ ΠΛΟΙΟΥ, ΕΠΙ ΤΗΣ ΣΥΝΑΨΕΙ ΥΠΟΘΗΚΗΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙ ΑΥΤΗΣ

(α) Δι' ἕκαστον κόρον ὀλικῆς χωρητικότητος ἕως 10,000 κόρους: 20 μίλς.

(β) Δι' ἕκαστον ἐπιπρόσθετον κόρον ὀλικῆς χωρητικότητος πέραν τῶν 10,000 κόρων: 5 μίλς: