

Ο περί Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Νόμος τοῦ 1982 ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἄριθμός 9 τοῦ 1982

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΠΙΩΝ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ  
ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΥΣ

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

Μέρος Ι.— ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΑ

1. Ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περί Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Νόμος τοῦ 1982. Συνοπτικὸς τίτλος.

2.—(1) Ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπη ἐκ τοῦ κειμένου— Ἑρμηνεία.

«ἄρθρωτὸν ὄχημα» σημαίνει οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα, μετὰ ρυμουλκουμένου τοιούτου, μὴ ἔχοντος πρόσθιον ἄξονα καὶ οὕτω προσηρμοσμένου, ὥστε μέρος τοῦ ρυμουλκουμένου ὀχήματος νὰ ὑπερτίθεται τοῦ μηχανοκινήτου τοιούτου καὶ σημαντικὸν θάρος τοῦ ρυμουλκουμένου ὀχήματος καὶ τοῦ φορτίου αὐτοῦ νὰ βαρύνη τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα.

«ἄρχὴ ἀδειῶν» σημαίνει τὴν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 3 καθιερυομένην ἀρχὴν ἀδειῶν.

«ἀστική τροχαία περιοχὴ» σημαίνει περιοχὴν καθοριζομένην ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ διὰ διατάγματος δημοσιευομένου ἐν τῇ ἐπισημῷ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

«ἔκρυθμος κατάστασις» σημαίνει τὴν συνεπεία τῆς Τουρκικῆς εἰσβολῆς δημιουργηθεῖσαν κατάστασιν ἢ ὁποία ἐξακολουθεῖ νὰ ὑφίσταται μέχρις ὅτου τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, διὰ γνωστοποιήσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Δημοκρατίας, ὀρίσῃ ἡμερομηνίαν λήξεως τῆς τιαύτης καταστάσεως.

«ἐταιρεία» σημαίνει ἐταιρείαν ἐγγεγραμμένην δυνάμει τοῦ Κεφ. 113  
περὶ Ἑταιρειῶν Νόμου ἢ τοῦ περὶ Συνεργατικῶν Ἑταιρειῶν 9 τοῦ 1968  
Νόμου καὶ περιλαμβάνει οἰονδήποτε ὁμόρρυθμον ἐταιρείαν ἢ 76 τοῦ 1977  
ἑτερόρρυθμον ἐταιρείαν ἐγγεγραμμένην δυνάμει τοῦ περὶ Ὁμορ- 17 τοῦ 1979.  
ρῦθμων καὶ Ἑτερορρῦθμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπι- Κεφ. 116  
νυμιῶν Νόμου 77 τοῦ 1977.

«ἰδιωτικὸν λεωφορεῖον» σημαίνει πᾶν λεωφορεῖον πλὴν τῶν δημοσίας χρήσεως τοιούτων.

«λεωφορεῖον» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα δυνάμενον νὰ μεταφέρῃ πλείονας τῶν ὀκτῶ καθήμενων ἐπιβατῶν.

«λεωφορεῖον δημοσίας χρήσεως» σημαίνει πᾶν λεωφορεῖον χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν εἴτε ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην εἴτε ἐπὶ συμβάσει, ἢ διὰ τὴν περιοδείαν

τουριστικών ομάδων, ή δια την μεταφοράν επιβατών εις έκδρομάς καθωρισμένου προορισμού και έγγεγραμμένον ως ὄχημα δημοσίας χρήσεως·

«ὄχημα δημοσίας χρήσεως» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα έγγεγραμμένον ως μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας χρήσεως δυνάμει τῶν περί Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμων τοῦ 1972 ἕως 1978, ἢ οἰοῦδήποτε ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Νόμου τροποποιούντος ἢ ἀντικαθιστῶντος αὐτούς, καὶ τῶν δυνάμει τούτων ἐκδιδομένων Κανονισμῶν·

86 τοῦ 1972  
37 τοῦ 1974  
58 τοῦ 1976  
20 τοῦ 1978  
64 τοῦ 1978.  
Ἐπίσημος  
Ἐφημερίς,  
Παράρτημα  
Τρίτον (1):  
13. 7. 1973  
23. 11. 1973  
24. 3. 1977  
31. 3. 1978  
21. 4. 1978  
9. 6. 1978  
13. 10. 1978  
9. 2. 1979.

«ὄχημα ἐκμισθούμενον ἀνευ ὀδηγοῦ» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας χρήσεως κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφοράν οὐχὶ πλειόνων τῶν ἑξ ἐπιβατῶν, ὅπερ ἐκμισθοῦται εἰς τὸν ὀδηγὸν ὑπὸ τοῦ ἐκμισθωτοῦ ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ, καὶ ὅπερ δὲν κατέχει ἄδειαν ταξί·

«ὄχημα πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἐπὶ συμβάσει» σημαίνει ὄχημα δημοσίας χρήσεως μὴ μεταφέρον ἐπιβάτας ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην·

«ρυμουλκὸν ὄχημα» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον κατὰ τρόπον ὥστε νὰ χρησιμοποιῶνται διὰ τὴν ρυμούλκην ρυμουλκούμενου ὀχήματος ἢ οἰοῦδήποτε ἐτέρου ὀχήματος·

«Συμβούλιον» σημαίνει τὸ δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 19 καθιδρυμένον Συμβούλιον Ὀδικῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς·

«ταξί» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας χρήσεως ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ὁποῖον ἐχορηγήθη ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως ἀγροτικοῦ ταξί ἢ ἀστικοῦ ταξί ἢ ὑπεραστικοῦ ταξί δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου·

«Υπουργὸς» σημαίνει τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(2) Οἱ ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ μὴ ἄλλως καθορισθέντες ὅροι κέκτληται, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου, τὴν ἔννοιαν ἢν ἀπέδωκαν αὐτοῖς οἱ περί Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι τοῦ 1972 ἕως 1978, ἢ οἰοσδήποτε ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Νόμος τροποποιῶν ἢ ἀντικαθιστῶν αὐτούς.

#### Μέρος II.— ΑΔΕΙΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ

3.—(1) Καθιδρύεται ἀρχὴ ἀδειῶν ἔχουσα ἐξουσίαν καὶ καθήκον ἐκδόσεως ἀδειῶν ὀδικῆς χρήσεως δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, προσέτι δὲ τοιαύτας ἐτέρας ἐξουσίας καὶ καθήκοντα ὡς ἤθελον παραχωρηθῆ αὐτῇ ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου.

(2) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν ἀπαρτίζεται ἐξ ἑνὸς προέδρου καὶ τεσσάρων ἐτέρων μελῶν, διοριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου διὰ χρονικὴν περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τὸ ἐν ἔτος.

(3) Ὁ πρόεδρος καὶ τὰ μέλη τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν δὲν δύνανται νὰ κέκτληται οἰονδήποτε ἄμεσον ἢ ἔμμεσον οἰκονομικὸν συμφέρον ἐν οἰαδήποτε ἐπιχειρήσει μεταφορῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ.

86 τοῦ 1972  
37 τοῦ 1974  
58 τοῦ 1976  
20 τοῦ 1978  
64 τοῦ 1978.

Ἀρχὴ  
Ἀδειῶν.

(4) Ο πρόεδρος προίσταται της αρχής αδειών, συγκαλεί και προεδρεύει των συνεδριάσεων αυτής και υπογράφει τὰ πρακτικά.

(5) Αποτελεί καθήκον του προέδρου να μεριμνᾷ ὅπως πᾶσα ἀπόφασις τῆς ἀρχῆς αδειῶν ἐκτελεῖται δεόντως.

(6) Ἐν περιπτώσει ἀπουσίας ἢ προσωρινοῦ κωλύματος του προέδρου, καθήκοντα προέδρου ἀσκεῖ ἐν τῶν μελῶν τῆς ἀρχῆς αδειῶν ὑποδεικνυόμενον ὑπὸ του Ὑπουργοῦ.

(7) Ὁ πρόεδρος ἢ τὸ ἀσκούν καθήκοντα προέδρου μέλος καὶ ἕτερα δύο μέλη ἀποτελοῦν ἀπαρτίαν. Αἱ ἀποφάσεις λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν, ἐν περιπτώσει δὲ ἰσοψηφίας ὁ πρόεδρος τῆς συνεδριάσεως κέκτηται τὴν νικῶσαν ψήφον.

(8) Ἡ ἀρχὴ αδειῶν συνέρχεται εἰς τακτικὰς συνεδριάσεις καὶ ρυθμίζει ἢ ἰδίᾳ τὴν κατὰ τὰς συνεδριάσεις αὐτῆς ἀκολουθουμένην διαδικασίαν.

(9) Ἡ ἀρχὴ αδειῶν κέκτηται ἐξουσίαν ὅπως ἀναθέτῃ εἰς τὸν πρόεδρον αὐτῆς τὴν ἀσκησιν τῶν ἀκολουθῶν ἐξουσιῶν, ἧτοι :

(α) Τὴν ἀνανέωσιν αδειῶν·

(β) τὴν παροχὴν αδειῶν εἰς περιπτώσεις ἀντικαταστάσεως ὄχημάτων ἀναφορικῶς πρὸς τὰ ὁποῖα ὑπάρχει ἐν ἰσχύι ἀδεια χορηγηθεῖσα δυνάμει τῶν προνοιῶν του παρόντος Νόμου·

(γ) τὴν ἔγκρισιν νέων ἢ τροποποιήσιν ὑφισταμένων ὠραρίων ἢ δρομολογίων ἢ καὶ ἀμφοτέρων, ὅπου δὲν ὑφίσταται οἷα δῆποτε ἔνστασις ἐκ μέρους ἐνδιαφερομένων προσώπων,

καὶ πᾶσα τοιαύτη πράξις του προέδρου θὰ θεωρῆται ὡς γενομένη ὑπ' αὐτῆς τῆς ἰδίας :

Νοεῖται ὅτι αἱ δυνάμει του παρόντος ἐδαφίου ἐξουσίαι δύνανται νὰ ἀσκῶνται καὶ ὑπὸ του ἀσκούντος τὰ καθήκοντα προέδρου μέλους συμφῶνως τῷ ἐδαφίῳ (6) του παρόντος ἄρθρου.

(10) Αἱ ἀποφάσεις τῆς ἀρχῆς αδειῶν δι' ὧν χορηγοῦνται ἀδεια ὀδικῆς χρήσεως δὲν καθίστανται ἐκτελεσταὶ πρὸ τῆς παρόδου τῆς εἰς τὸ ἄρθρον 4 προβλεπομένης προθεσμίας πρὸς ἀσκησιν ἱεραρχικῆς προσφυγῆς καὶ ἐν περιπτώσει ἀσκήσεως τοιαύτης προσφυγῆς πρὸ τῆς ἐκδόσεως ἐπ' αὐτῆς ἐκτελεστῆς ἀποφάσεως, ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται περὶ μίας τῶν ἀκολουθῶν περιπτώσεων :

(α) ἐπὶ ἀντικαταστάσεων ὀχημάτων εἰς τὰς ὁποίας δικαιούται ὁ ἰδιοκτῆτης τούτων συμφῶνως ταῖς διατάξεσι του παρόντος Νόμου·

(β) ἐπὶ χορηγήσεως ἀδειᾶς ὀδικῆς χρήσεως εἰς ὄχημα τὸ ὁποῖον ἀντηλλάγη μεθ' ἑτέρου τινός διὰ τὸ ὁποῖον ὑφίστατο ἐν ἰσχύι ἢ αὐτὴ μετὰ τῆς χορηγουμένης ἀδειᾶς ὀδικῆς χρήσεως·

(γ) ἐπὶ χορηγήσεως ἀδειᾶς ὀδικῆς χρήσεως εἰς ὄχημα του ὁποίου ἢ κυριότης μετεβιβάσθη καὶ διὰ τὸ ὁποῖον ὑφίστατο ἐν ἰσχύι ἢ αὐτὴ μετὰ τῆς χορηγουμένης ἀδειᾶς ὀδικῆς χρήσεως·

(δ) ἐπὶ χορηγήσεως εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις προσωρινῶν αδειῶν ὀδικῆς χρήσεως·

(ε) ὁσάκις ὑφίστανται ἐξ ἀντικειμένου εἰδικαὶ περιστάσεις καὶ πρόκειται περὶ αδειῶν διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ὁποίων δὲν ὑπεβλήθησαν ἐνστάσεις.

4.—(1) Πᾶς ὅστις δὲν ἰκανοποιεῖται ἐξ ἀποφάσεως τῆς ἀρχῆς αδειῶν ἐκδοθείσης δυνάμει τῶν διατάξεων του παρόντος Νόμου, δύνανται, ἐντὸς εἴκοσι ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς εἰς αὐτὸν κοινο-

Ἱεραρχικὴ  
προσφυγή.

ποιήσεως τῆς ἀποφάσεως, δι' ἐγγράφου προσφυγῆς, ἐν ἣ ἐκτίθενται οἱ πρὸς ὑποστήριξιν ταύτης λόγοι, εἰς τὸν Ὑπουργὸν νὰ προσβάλλῃ τὴν τοιαύτην ἀπόφασιν.

(2) Ὁ Ὑπουργὸς ἐξετάζει τὴν εἰς αὐτὸν γενομένην προσφυγὴν ἄνευ ὑπαίτιου θραδύτητος καὶ ἀφοῦ ἀκούσῃ ἢ δώσῃ τὴν εὐκαιρίαν εἰς τὸν προσφεύγοντα ὅπως ὑποστηρίξῃ τοὺς λόγους ἐφ' ὧν στηρίζεται ἢ προσφυγὴ ἀποφασίζει ἐπὶ ταύτης καὶ κοινοποιεῖ ἀμελλητὴ τὴν ἀπόφασιν αὐτοῦ εἰς τὸν προσφεύγοντα:

Νοεῖται ὅτι ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ ἀναθέσῃ εἰς λειτουργὸν ἢ ἐπιτροπὴν λειτουργῶν τοῦ Ὑπουργείου τοῦ ὅπως ἐξετάσῃ ὠρισμένα θέματα ἀναφεύμενα ἐν τῇ προσφυγῇ καὶ ὑποβάλλῃ εἰς αὐτὸν τὸ πόρισμα τῆς τοιαύτης ἐξετάσεως πρὸ τῆς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ ἐκδόσεως ἀποφάσεως ἐπὶ τῆς προσφυγῆς.

(3) Ὁ μὴ ἱκανοποιηθεὶς ἐκ τῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ δύναται νὰ προσφύγῃ εἰς τὸ Δικαστήριον, ἀλλὰ μέχρι τῆς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ ἐκδόσεως τῆς ἀποφάσεως αὐτοῦ, ἐν περιπτώσει προσφυγῆς εἰς αὐτὸν, ἢ, ἐν περιπτώσει μὴ προσφυγῆς εἰς αὐτὸν, μέχρι τῆς παρελεύσεως τῆς εἰς τὸ ἐδάφιον (1) προβλεπομένης προθεσμίας διὰ τὴν καταχώρησιν προσφυγῆς, ἢ ἀπόφασιν τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν δὲν καθίσταται ἐκτελεστή.

(4) Αἱ κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου ἐκκρεμοῦσαι ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ προσφυγαὶ θεωροῦνται ὅτι ἐγένοντο καὶ ἐκκρεμοῦν θάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄδεια  
ὀδικῆς  
χρήσεως.

5.—(1) Οὐδὲν μηχανοκίνητον ὄχημα θὰ χρησιμοποιηθῇ δι' οἰανδήποτε ἐκ τῶν ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ ἀναφερομένων ὀδικῶν χρήσεων, ἐκτὸς ἐὰν εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἀδείας δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, καὶ μόνον ὑπὸ τοὺς ἐν τῇ τοιαύτῃ ἀδείᾳ διαλαμβανομένους ὅρους.

(2) Ἀνεξαρτήτως τῶν διατάξεων παντὸς ἐτέρου οἰκείου Νόμου ἢ Κανονισμῶν, οὐδὲν μηχανοκίνητον ὄχημα δύναται νὰ ἐγγραφῇ ἢ νὰ παραμείνῃ ἐγγεγραμμένον ὡς ὄχημα δημοσίας χρήσεως, ἢ νὰ φέρῃ τὰ γράμματα τοῦ ἀλφαβήτου «Τ» ἢ «Ζ» πρὸ τῶν διακριτικῶν σημείων ταυτότητος αὐτοῦ, ἐκτὸς ἐὰν εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἀδείας δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου.

(3) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν κέκτηται διακριτικὴν ἐξουσίαν παροχῆς ἀδειῶν ὀδικῆς χρήσεως, κατόπιν αἰτήσεων ὑποβαλλομένων πρὸς αὐτὴν ἐν τῷ νενομισμένῳ τύπῳ, ὑπὸ τοιούτους ὅρους ὡς ἤθελε κρίνει πρέπον ὑπὸ τὰς περιστάσεις νὰ ἐπιβάλλῃ δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου.

(4) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν δύναται δι' εὐλόγους αἰτίας καὶ κατὰ πάντα χρόνον νὰ τροποποιῇ τοὺς ἐν τῇ ἀδείᾳ ἐπιβληθέντας ὅρους.

(5) Πᾶσα ἀδεία ὀδικῆς χρήσεως θὰ εἶναι ἐν τῷ νενομισμένῳ τύπῳ ἐν ᾧ θὰ καθορίζηται ἢ ὀδικὴ χρῆσις δι' ἣν παρέχεται.

(6) Αἱ ἀδείαι ὀδικῆς χρήσεως θὰ παρέχωνται διὰ μίαν ἐκ τῶν ἀκολουθῶν ὀδικῶν χρήσεων:

(α) διὰ μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην

(β) διὰ μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ μισθώσει

(γ) διὰ μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ συμβάσει

(δ) δι' ἐκμισθούμενα ὀχήματα ἄνευ ὀδηγοῦ

(ε) δι' ἰδιωτικὰ λεωφορεῖα

(στ) διὰ τὴν περιοδείαν τουριστικῶν ὁμάδων καὶ μεταφορὰν ὁμάδων ἐπιβατῶν εἰς ἐκδρομὰς καθωρισμένου προορισμοῦ

(ζ) διὰ μεταφορὰν φορτίου

(η) διὰ διεθνεῖς ὀδικὰς μεταφοράς.

(7). Οὐδὲν ὄχημα δύναται, ἄνευ τῆς ἀδείας τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν, νὰ ἐκτελεῖ πλειόνας τῆς μιᾶς ὀδικᾶς χρήσεις:

Νοεῖται ὅτι πᾶν ὄχημα δι' ὃ ὑφίσταται ἰσχύουσα ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως διὰ μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην ἢ ἐπὶ μισθώσει ἢ ἐπὶ συμβάσει, δύναται ἐπιπροσθέτως νὰ ἐκτελεῖ τὴν ἐν τῇ παραγράφῳ (στ) τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου ἀναφερομένην ὀδικὴν χρῆσιν.

(8) Οὐδεμία ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως θὰ χορηγῆται ἀναφορικῶς πρὸς οἰονδήποτε ὄχημα δι' ἐκτέλεσιν οἰασοδήποτε μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἢ δι' ἐκτέλεσιν διεθνῶν ὀδικῶν μεταφορῶν ἢ πρὸς οἰονδήποτε ὄχημα ἐκμισθούμενον ἄνευ ὀδηγοῦ, ἐκτὸς ἐὰν ὁ ἰδιοκτῆτης τούτου ἱκανοποιήσῃ τὴν ἀρχὴν ἀδειῶν ὅτι οὗτος, ἢ, ὡσάκις πρόκειται περὶ νομικοῦ προσώπου, τὰ ἔχοντα τὴν εὐθύνην τῶν ἐπιχειρήσεων τούτου πρόσωπα, εἶναι καλοῦ χαρακτήρος, ἐπὶ τῇ θάσει πιστοποιητικοῦ ἐκδιδόμενου ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας εἰς τὸ ὁποῖον θὰ πιστοποιῆται ὅτι οὗτος δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὰ τελευταῖα δύο ἔτη δι' οἰονδήποτε ἀδίκημα κατὰ παράβασιν τοῦ περὶ Ναρκωτικῶν Φαρμάκων Νόμου ἢ τοῦ περὶ Ναρκωτικῶν Φαρμάκων καὶ Ψυχοτρόπων Οὐσιῶν Νόμου ἢ τῶν διατάξεων τοῦ περὶ Τελωνείων καὶ Φόρων Καταναλώσεως Νόμου τῶν ἀφορωσῶν εἰς τὴν ἀπαγόρευσιν ἢ περιορισμὸν τῆς εἰσαγωγῆς ἢ ἐξαγωγῆς ἐμπορευμάτων ἢ εἰς τὴν καταστολὴν τῆς λαθρεμπορίας ἢ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 144 ἕως 177, ἀμφοτέρων συμπεριλαμβανομένων, τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος.

3 τοῦ 1967  
29 τοῦ 1977.  
82 τοῦ 1967  
57 τοῦ 1969  
4 τοῦ 1971  
45 τοῦ 1973  
12 τοῦ 1977.  
Κεφ. 154.  
3 τοῦ 1962  
43 τοῦ 1963  
41 τοῦ 1964  
69 τοῦ 1964  
70 τοῦ 1965  
5 τοῦ 1967  
58 τοῦ 1967  
44 τοῦ 1972  
92 τοῦ 1972  
29 τοῦ 1973  
59 τοῦ 1974  
3 τοῦ 1975  
13 τοῦ 1979  
10 τοῦ 1981.

(9) Οὐδεμία ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως θὰ χορηγῆται ἀναφορικῶς πρὸς οἰονδήποτε ὄχημα δημοσίας χρήσεως πρὸς ἐκτέλεσιν οἰασοδήποτε ὀδικῆς χρήσεως δι' ἣν ἀπαιτεῖται τοιοῦτον ὄχημα δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, ἐκτὸς ἐὰν ὁ ἰδιοκτῆτης τούτου πείσῃ τὴν ἀρχὴν ἀδειῶν ὅτι μετέρχεται ἢ προτίθεται ὅπως μετέλθῃ τὴν μεταφορικὴν ἐπιχείρησιν ὡς κύριον αὐτοῦ ἐπάγγελμα.

(10) Αἱ ἄδειαι ὀδικῆς χρήσεως θὰ ἰσχύωσι μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους καθ' ὃ αὐταὶ ἐξεδόθησαν καὶ θὰ ἀνανεοῦνται ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος ἅμα τῇ καταβολῇ τοῦ νενομισμένου τέλους, ἐκτὸς ἐὰν προηγουμένως ἀνακληθῶσιν ἢ ἀνασταλῶσι δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου:

Νοεῖται ὅτι ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν δύναται εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις νὰ παρέχῃ προσωρινὰς ἀδείας ὀδικῆς χρήσεως διὰ χρονικὸν διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τοὺς ἑξ ἡμέρας δι' ἐκτέλεσιν μιᾶς τῶν ἀκολουθῶν ὀδικῶν χρήσεων:

(α) Διὰ μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην

(β) διὰ μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ μισθώσει

(γ) διὰ μεταφορὰν φορτίου ὑπὸ ἀδειούχων μεταφορέων «Α».

(11) Ἡ ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως δύναται νὰ ἀνακληθῇ ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν δι' ἓνα ἐκ τῶν ἀκολουθῶν λόγων: