

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1979 εκδίδεται διά δημοσίευσέως εις την επίσημον εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας συμφώνως τῷ άρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἀριθμός 42 τοῦ 1979

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΝΗΟΛΟΓΗΣΙΣ, ΠΩΛΗΣΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΠΛΟΙΩΝ)
ΝΟΜΟΥΣ 1963 ΕΩΣ (Αρ. 2) 1973

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολουθῶς:

1. Ὁ παρὼν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περί Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1979 καὶ θὰ ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετὰ τῶν περί Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμων τοῦ 1963 ἕως (Αρ. 2) 1973 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «ὁ βασικὸς νόμος») καὶ ὁ βασικὸς νόμος καὶ ὁ παρὼν Νόμος θὰ ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περί Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμοι τοῦ 1963 ἕως 1979.

Συνοπτικὸς
τίτλος.

45 τοῦ 1963
32 τοῦ 1965
82 τοῦ 1968
62 τοῦ 1973
102 τοῦ 1973.

2. Ὁ βασικὸς νόμος τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν αὐτῷ προσθήκης τοῦ ὅτι μετὰ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ἀκολουθοῦντος νέου ἁρθροῦ—

Τροποποίησις
τοῦ βασικοῦ
νόμου διὰ
προθήκης
νέου ἁρθροῦ.

«Ἐξουσία
τῶν Ὑπουργῶν
ἄρσεως τῆς
ἐθνικότητος
Κυπριακοῦ
πλοίου.

6Α. Παρὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου ἡ οἰουδὴ ποτε ἑτέρου ἐν προκειμένῳ ἰσχύοντος Νόμου ὁ Ὑπουργὸς κτίσῃται ἐπιπρόσθετον ἐξουσίαν ὅπως, ὡσάκις ὑφίστανται ἔλλογοι λόγοι ἱκανοποιῶντες αὐτὸν ὅτι—

(α) Κυπριακὸν πλοῖον ἐπιμόνως χρησιμοποιεῖται κατὰ τὴν τῶν ὅτις δύναται νὰ διεγείρῃ περιφρόνησιν ἢ νὰ προκαλέσῃ δυσμένειαν ἢ νὰ κλονίσῃ τὴν ἐμπιστοσύνην εἰς τὴν Κυπριακὴν ἐθνικότητα τοῦ πλοίου ἢ τὴν Κυπριακὴν σημαίαν·

(β) ὁ πλοιοκτήτης ἢ ὁ πλοίαρχος Κυπριακοῦ πλοίου ἡ οἰουδὴ ποτε ὑπεύθυνον διὰ τὸ Κυπριακὸν πλοῖον πρόσωπον—

(i) ἀμέσως ἢ ἐμμέσως συστηματικῶς παραβαίνει ἢ παραλείπει νὰ συμμορφωθῇ πρὸς τὰς ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου ἢ ὑπὸ διεθνῶν συνθηκῶν ἰσχυουσῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἐπιβαλλομένας ὑποχρεώσεις·

(ii) χρησιμοποιεῖ ἢ ἐπιτρέπει ἢ ἀνέχεται ὅπως τὸ Κυπριακὸν πλοῖον χρησιμοποιηθῇ εἰς ἐπιχειρήσεις ἀσυμβιβάστους πρὸς τὸ συμφέρον τῆς Δημοκρατίας ἢ τὸ δημόσιον συμφέρον ἐν γένει,

διατάξῃ, ἀφοῦ ἀκολουθηθῇ ἡ καθοριζομένη διαδικασία, τὴν ἄρσιν τῆς Κυπριακῆς ἐθνικότητος τοῦ πλοίου καὶ τὴν ἐκ τοῦ Νηολογίου διαγραφὴν αὐτοῦ».

Ἐτυπῶθη ἐν τῷ Τυπογραφίῳ τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας, ἐν Λευκωσίᾳ.